№ 16-17 (756-757) 24 апреля 2013 г. Транспорт

№ 16-17 (756-757)

Транспортная неделя в одном журнале

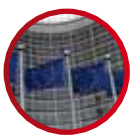
# Транспорт

24 апреля 2013 г.

Издается с 1998 г.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

## Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы



Европарламент ратифицировал соглашение об упрощении визового режима с Украиной

"Мы не настолько богаты, чтобы строить "одноразовые дороги"

Обсуждение очередного этапа реорганизации госпредприятий морского транспорта

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

## Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

**По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:**


АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел. (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva


LIETUVOS GELEŽINKELIAI

## 12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

# TRANSCASPIAN

## 13-15 ИЮНЯ 2013 БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

Организаторы

Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU EXPO CENTER

www.facebook.com/TransCaspian

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

# Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

24 апреля 2013 г. № 16-17 (756-757)
Издается с 1998 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

**НОВОСТИ ТРАНСПОРТА .....3**

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация .....8
Водный транспорт .....13
Железнодорожный транспорт.....19

**ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27**

Международное сотрудничество .....27
Официальная часть.....30
Отраслевое регулирование.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Водный транспорт.....42

**ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45**

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт .....50

Топливо.....52
Таможня.....54

**КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ ....57**

Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы.....57
Под чужим флагом в интересах Украины .....60
Мариупольский порт стал участником отраслевой образовательной программы .....64
Итоги тренинга в Тбилиси, посвященного европейской практике и эффективным концепциям в сфере логистики и морского транспорта .....65
Организация работы пассажирского дорожного транспорта в Литве .....67
"РЖД" — непростой путь к целевой модели рынка железнодорожных перевозок.....70

**Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 15 мая 2013 г.**

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10817.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10817. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**

При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Служба автодорог Днепропетровской обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Днепропетровской обл. по результатам тендеров заключила ряд соглашений на продолжение реконструкции дороги М-04 Знаменка—Луганск—Изварино. Общая стоимость сделок составила 260,81 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Большую часть этой суммы — 204,20 млн грн., получит ОАО "Трест Днепродорстрой". За эти средства фирма реконструирует 2 участка.

### К Пасхе отремонтируют более 600 км закарпатских дорог

За несколько недель ямочный ремонт планируется завершить в Ужгороде. Об этом работники дорожных служб доложили руководителю Закарпатской обл.

Уже к ремонту приступили на дороге Ужгород—Перечин—Львов, заявил глава автодора края В. Маркович. Уже приведена в порядок (за исключением 2 км) закарпатская часть магистрали Киев—Чоп, сообщает пресс-служба КМУ.

### Львовщина получила очередной транш на ремонт дорог

Бюджетам городов облзначения и районным бюджетам Львовской обл. из облбюджета передан очередной транш субвенций, полученный из госбюджета, в сумме 2,3 млн грн. на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог коммунальной собственности в населенных пунктах. С начала т.г. им передано средств субвенций из госбюджета на эти цели 10,9 млн грн., сообщает пресс-служба департамента финансов Львовской ОГА.

Кроме этого, с начала т.г. города и районы получили непосредственно из госбюджета средства такой субвенции в сумме 19,9 млн грн., в т.ч. в апреле т.г. — 3,4 млн грн.

### "Укравтодор" в Хмельницкой обл. планирует провести текущий ремонт дорог

"Укравтодор" в Хмельницкой обл. планирует провести текущий ремонт дорог на сумму 91,235 млн грн., сообщает сайт госзакупок. Планируется ремонт дорог госзначения: Стрый—Тернополь—Кировоград—Знамянка, Ярмолинцы—Сатанив, Каменец-Подольский—Сатанив—Вийтивцы—Белогорье, а также ремонт дороги местного значения Волочиск—Зайчики.

Победителем открытых торгов на ремонт дорог Стрый—Тернополь—Кировоград—Знамянка (38,5 млн грн.) и Яромолинцы—Сатанив (19,4 млн грн.) стало ОАО "Южзападпутестрой".

Строительство дороги Каменец-Подольский—Сатанив—Вийтивцы—Белогорье (9,7 млн грн.) и Волочиск—Зайчики (23,4 млн грн.) осуществит ЧП "Аграрная компания 2004".

### Дороги Тернопольщины обещают отремонтировать до мая

Дорожные службы Тернопольщины планируют до 1.05.2013 г. завершить ремонт автодорог на основных маршрутах региона.

Об этом доложил главе ОГА начальник службы автодорог области Н. Гнатив, сообщает пресс-служба Тернопольской ОГА.

### Служба автодорог в АР Крым заключила ряд соглашений

Служба автодорог в АР Крым по результатам тендера заключила соглашение с производственно-торговым объединением "Строитель" на строительство объездной дороги города Симферополя на участке Дубки—Левадки. Стоимость сделки составила 201,020 грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Речь идет о ремонте участка трассы длиной 2 км на отрезке км 9+000—11+000.

### Херсонский облавтодор заключил ряд соглашений

Служба автодорог в Херсонской области Госагентства автодорог Украины по результатам тендеров заключила соглашения с ГП "Херсонский облавтодор" на ремонт дорог общей стоимостью 15,23 млн грн., сообщает *Весник госзакупок.*

Так, 10,35 млн грн. будут направлены на выборочный капремонт покрытия проезжей части Бериславского шоссе, еще в 4,87 млн грн. обойдется текущий ремонт подъезда в оздоровительные лагеря в районе Цукур на участке км 0+000—3+600.

Работы финансируют из госбюджета, завершить обе дороги должны до конца т.г.

### "Альтком" возобновил строительство двух пешеходных мостов

На трассе Киев—Харьков—Должанский после зимнего перерыва возобновилось строительство пешеходных мостов. Об этом заявил директор мостостроительного предприятия компании "Альтком" С. Шипунов, сообщает пресс-служба компании.

"В населенном пункте Иванково на 45 км трассы Киев—Харьков—Должанский мостостроители ведут монтаж пролетного строения пешеходного моста", — заявил С. Шипунов.

### Объездную дорогу в Киеве начнут строить в 2014 г.

Об этом заявил председатель КГГА А. Попов.

"Что касается объездной дороги, правительство решение приняло. В т.г. проектирование начнется, а в 2014 г. весной или максимум летом начинаем строительство нового моста через Днепр с выходом возле Борисполской объездной трассы", — заявил А. Попов, сообщает *Транспортный портал.*

По его словам, ключевым вопросом является договоренность с

владельцами земельных участков, которым нужно компенсировать стоимость земли.

### Киев получил средства на реконструкцию Почтовой пл.

Киев получил из госбюджета дополнительные средства на реконструкцию Почтовой пл. и строительства метро на Теремки.

Об этом заявил зампредседателя КГГА Р. Крамаренко.

В связи с этим, заявил он, КГГА подготовлены на рассмотрение Киевсовета предложения относительно внесения изменений в Программу социально-экономического развития Киева на 2013 г., сообщает *УНИАН.*

По его словам, Киеву выделено из госбюджета 100 млн грн. на реконструкцию Почтовой площади, 96 млн грн. — на строительство метро на ж/м Теремки и 11 млн грн. — на строительство комплекса водоснабжения на ж/м Осокорки-Северные.

### "Киевавтодор" начал ремонт просп. Победы

КП "Киевавтодор" с 15.04.2013 г. начало масштабную реконструкцию просп. Победы. Работы будут проводиться поэтапно на отдельных участках. Всего предстоит отремонтировать 11,23 тыс. м, сообщает *Взгляд*.

"Скорость выполнения работ будет зависеть от погоды и финансирования. На весь проект нужно 440 млн грн.", — заявил главный инженер "Киевавтодора" В. Мельниченко.

Реконструкция одного погонного метра будет стоить 39,181 тыс. грн.

"Работы будем вести ночью, движение перекрываться не будет, но будет частично ограничено, ремонтники будут занимать одну—две полосы", — заявил инженер-строитель "ОНУР констракшн интернешнл" Алекс Мемешев.

Реконструкция пр-та Победы, помимо замены дорожного полотна, предполагает прокладку велодорожек, реконструкцию 4 мостовых и 17 подземных переходов, установку современного дорожного освещения.

После реконструкции на всем просп. Победы парковка будет запрещена. Взамен обещают открыть 2 крупных перехватывающих паркинга: возле ст.м. "Святошин" и между "Шулявской" и Воздухофлотским мостом.

Пропускная способность проспекта увеличится с 70 до 100 тыс. авто в сутки.

### "Киевавтодор" начал ремонт тротуара на мосту им. Патона

КК "Киевавтодор" начала капремонт низового тротуара моста им. Е. Патона, из-за чего движение автотранспорта на одной из полос в сторону левого берега будет частично ограничено, сообщает пресс-служба КГГА.

На промежутке в 400 м работники "Киевавтодора" осуществят демонтаж и замену тротуарных плит верхового тротуара моста, разберут асфальтобетонное покрытие и осуществят гидроизоляцию проезжей части, установят металлическое колесоотбойное ограждение.

Кроме того, будут осуществлены укрепление элементов тротуаров моста, ремонт и устройство деформационных швов, водоотводных устройств, люков, столбов освещения, а также бетонирование отдельных участков тротуара.

Завершить все работы в коммунальной корпорации обещают до конца т.г.

### "Киевавтодор" решил провести капремонт Южного моста

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" намерена провести капремонт Южного моста, сообщает пресс-служба КГГА. Так, до 2014 г. "Киевавтодор" разработает проектно-сметную документацию на проведение капремонта моста.

### В Донецке пока нет документов на установку новых дорожных знаков

В Донецке пока не устанавливают новые дорожные знаки, введенные в соответствии с новыми ПДД. Об этом заявил Донецкий горголова А. Лукьянченко. "Когда мы получим регламент этих знаков, то мы подготовим и установим. Пока еще документации нет, есть указ", — заявил он, сообщает *Novosti.dn.ua.*

По словам мэра, в настоящее время на дороги города наносится разметка. "Мы вышли уже на темп 20 км в сутки", — заявил А. Лукьянченко.

### Пропускная способность нового моста в Николаеве составит 35 тыс. авто в сутки

Николаевская ОГА согласовала разработанное "Технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства мостового перехода через реку Южный Буг в г. Николаеве, Николаевская область".

ТЭО разработало ПАО "Киевсоюздорпроект", сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

Этот документ предусматривает строительство мостового перехода, длина участка которого составит 13,2 км 1-б категории дороги, которая рассчитана на интенсивность движения почти 35 тыс. ед. автотранспорта в сутки, ширина проезжей части моста — 2 полосы по 7,5 м, при этом тип дорожного покрытия предполагается щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на модифицированном битуме из ЮАР.

### Автомобильный мост в районе ж/д вокзала в Севастополе откроют в мае

Председатель СГГА В. Яцуба заявил, что автомобильный мост в районе железнодорожного вокзала Севастополя откроют 8.05.2013 г. и назовут Днепровским.

"Приднепровская железная дорога заплатила 40 млн грн. Еще требуется 12 млн грн. на асфальтирование", — заявил В. Яцуба, сообщает *Sevastopol.su.*

### 2 микрорайона в Симферополе предложили соединить дорогой

В Симферополе между микрорайонами компактного проживания депортированных Белое-5 и Белое-6 планируется строительство соединяющей дороги. Об этом заявил председатель Постоянной комиссии Верховной Рады АРК по межнациональным отношениям и проблемам депортированных граждан Энвер Абдураимов.

В настоящее время в микрорайонах проживает 480 семей депортированных граждан. Поселки находятся неподалеку друг от друга и соединены грунтовой дорогой протяженностью 2 км, проезд по которой становится невозможным в период неблагоприятных погодных условий, сообщает *Kianews.com.ua.*

На заседании комиссии было принято решение подготовить обращение в Республиканский комитет АРК по строительству и архитектуре о включении объекта в план капитального строительства, финансируемого за счет средств госбюджета. На строительство дороги, согласно разработанной проектно-сметной документации, необходимо около 6 млн грн.

## Строительство дорог в Сочи обойдется в 150 млрд руб.

На возведение олимпийской дорожной инфраструктуры в Сочи выделено 150 млрд руб. В настоящее время "Росавтодор" выполнил 77,4% работ на сумму 115,38 млрд руб.

Такие данные привел руководитель Федерального дорожного агентства Р. Старовойт.

В частности, в 2012—2013 гг. были введены в эксплуатацию первый этап Федеральной автодороги М-27 на участке Адлер—Веселое, транспортные развязки "Стадион", "Адлерское кольцо" и развязка на пересечении ул. Виноградная—Донская, а также первая очередь Дублера Курортного проспекта, сообщает *Blackseanews.net.*

Из общей суммы на закупки строиматериалов в Сочи было потрачено более 860 млн руб. Приобретение инертных материалов и металлоконструкций в других субъектах РФ обошлось более чем в 6,76 млрд руб.

## В Сочи открыто рабочее движение по развязкам новой автодороги

В Сочи открыто рабочее движение по развязкам "Западная" и "Восточная" строящейся новой автодороги к Олимпийскому парку и к границе с Абхазией.

Новая магистраль в Имеретинской низменности свяжет горный и приморский кластеры Олимпиады-2014. Она проходит в районе аэропорта, а развязки находятся в непосредственной близости от новой железнодорожной станции Олимпийский парк. Таким образом, автомобильная дорога становится важнейшим транспортным узлом новой дорожной инфраструктуры, возводимой в Сочи к Играм, сообщает *Yugopolis.ru.*

## Муниципалитеты Владимирской обл. получат средства на ремонт дорог

Более 468 млн руб. из регионального дорожного фонда получат муниципалитеты Владимирской обл. на ремонт дорог в границах населенных пунктов в 2013 г., сообщает пресс-служба администрации региона.

Из субсидий, выделенных для муниципальных образований, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов предусмотрено 278,2 млн руб., на капремонт дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к ним — 190 млн руб.

## Развязка на Рязанском пр. в Москве увеличит его пропускную способность

Новая транспортная развязка увеличит пропускную способность проспекта на 40%. Об этом заявил председатель Москомархитектуры А. Антипов.

По его словам, проект планировки транспортной развязки на пересечении МКАД с Рязанским пр. утвержден московским правительством. Пока же транспортная развязка на этом участке представляет собой типовое решение прежних лет, то есть "клеверную" развязку, сообщает *News.auto.ru.*

## На содержание дорог в Нижнем Новгороде выделены средства

На содержание автодорог в Нижнем Новгороде в т.г. будет выделено более 1 млрд руб. Об этом заявил директор департамента по дорожному хозяйству А. Жижин.

"На содержание автомобильных дорог Нижнего Новгорода в 2013 г. предусмотрено выделение 1,186 млрд руб., в т.ч. на устранение деформаций — 40 млн руб.", — заявил он, сообщает *НьюсНН.РУ*.

Больше всего средств из горбюджета на текущий ремонт дорожного покрытия будет перечислено в пользу Автозаводского района — 7,6 млн руб., Канавинского и Нижегородского районов — 5,8 млн руб. Остальным же районам города "досталось" примерно по 5 млн руб.

## Автомагистраль София—Бургас будет готова позже срока сдачи

Последний участок автомагистрали "Тракия" (София—Бургас) не будет закончен в срок, заявила вице-премьер и министр регионального развития Болгарии Екатерина Захариева, сообщает *Blackseanews.net.*

Несмотря на то, что министр заявила о значительном ускорении в последние время строительства автомагистрали, она была категорична, что последний участок не будет готов к 31.05.2013 г., как это обещалось ранее. Последний срок готовности автомагистрали — 30.06.2013 г., заявила Екатерина Захариева.

## Власти Украины обещает закупать украинские авто

Приоритет в госзакупках автомобилей — специализированных, служебных и ведомственных — отдали продукции украинского производства. Об этом заявил министр И. Прасолов, сообщает *Урядовый курьер.* "В настоящее время готовится решение, которое будет принято на заседании правительства, о том, что при выполнении госзакупок ("быстрые", служебные и ведомственные автомобили) приоритет отдадут автомобилям, произведенным в Украине", — заявил И. Прасолов.

По его словам, украинский автопром загружен только на 20%, а количество работников сократилось более чем вдвое.

## Рынок лизинга автомобилей в Украине вырос

На украинском рынке лизинга автомобилей по итогам 2012 г. объем профинансированных авто-

мобилей увеличился на 63% — до 13,7 тыс. с 8,4 тыс. автомобилей в 2011 г., сообщает пресс-служба Ассоциации "Украинское объединение лизингодателей".

Уровень проникновения лизинга в автопродажи в Украине по итогам 2012 г. в среднем на 5,9% выше по сравнению с 3,6% в 2011 г.

## "ЗАЗ" начал сборку автобусов в Мелитополе

Запорожский автозавод начал сборку автобусов в Мелитополе на мощностях местного моторного завода, сообщает *Lb.ua*.

"С марта т.г. ежемесячно производится по 2 автобуса. В планах на 2013 г. — производство 10 городских и 10 туристических автобусов", — заявил зампредседателя правления "ЗАЗа" В. Кривонос.

Ранее эти автобусы производились на мощностях Ильичевского завода автомобильных агрегатов.

Перенос производства в корпорации объясняли тем, что в Ильичевске не хватает кадров, поскольку их большинство занято в обслуживании порта. Значительную часть работников приходится набирать по всей Украине, и они работают вахтовым методом.

## "ЛиАЗ" поставит в Московскую обл. автобусы большого класса

Ликинский автобусный завод, входящий в "Группу ГАЗ", получил еще один крупный заказ от ГУП МО "Мострансавто", крупнейшего пассажирского перевозчика Московской области. Речь идет о контракте на поставку 57 низкопольных автобусов ЛиАЗ-5292, общая стоимость которого превышает 280 млн руб. Срок выполнения заказа — до начала лета, сообщает *Abw.by*.

В настоящее время автобусы ЛиАЗ-5292 комплектуются дизельными (MAN, ЯМЗ) и газовыми (MAN) двигателями экологических стандартов Евро-4 и Евро-5+ (EEV), мостами и автоматической коробкой передач ZF. Общая пассажировместимость "низкопольника" составляет 105 человек, в салоне установлено 22 кресла. Автобус оснащается системой наклона кузова "книлинг", имеет большую накопительную площадку, оборудованную специальными креплениями для инвалидных колясок, аппарель для въезда/съезда — все это позволяет чувствовать себя комфортно всем категориям пассажиров.

## DAF показал грузовики Евро-6

На выставке коммерческих автомобилей в Бирмингеме представлены грузовики Евро-6 — новые модели DAF LF и CF.

Серия LF предназначена для внутригородских перевозок массой 7,5—19 т и серия CF — массой 18—44 т, сообщает *Autoprofi.ua*.

Грузовики оснащены двигателями нового поколения PACCAR, включая новые двигатели PACCAR MX-11 и PACCAR MX-13 мощностью 150—510 л.с. Они оснащены современной системой впрыска с общей топливораспределительной рампой, турбокомпрессором с изменяемой геометрией, EGR, SCR и активным сажевым фильтром. С моторами будет предлагаться оптимизированная механическая коробка передач или автоматические КП AS Tronic.

## MAN представил серийные грузовики TGM и TGL с двухрядной кабиной

Концерн MAN Truck and Bus AG в начале апреля представил серийный полноприводный грузовик семейства TGM с двухрядной кабиной. Новинка уже была в исполнении Евро-6 и с обновленным дизайном экстерьера и интерьера. С помощью такого исполнения MAN рассчитывает увеличить свое присутствие в сегменте спецавтомобилей. Кроме того, шасси TGM с двухрядной кабиной планируют поставлять различным производителям спецнадстроек, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Главная новация MAN TGM 18.340 4x4 BB — это сдвоенная кабина на 7 мест для перевозки вспомогательного персонала.

MAN TGM 18.340 4x4 BB оснащен двигателем Евро-6 340 л.с. с крутящим моментом 1250 Нм и 9-ступенчатой механической коробкой передач. Колесная база — 4,5 м. Грузовик с такой кабиной укомплектован 220-литровым баком.

## Новый Volvo FMX способен работать в любых условиях

Ряд нововведений повышает производительность нового Volvo FMX и его способность эффективно работать в условиях бездорожья.

Теперь водитель может руководить загруженным под завязку авто без особых усилий. Причиной тому — новая технология динамического рулевого управления Volvo Dynamic Steering. Запатентованная технология Volvo Dynamic Steering будет полезна всем водителям, однако ее преимущества наиболее заметны при движении на низких скоростях.

Серьезным технологическим новшеством стал примыкающий к рулевому валу электродвигатель с электронным управлением, работающий в паре с гидроусилителем рулевого управления. Его действия регулируются модулем электронного управления, сообщает *Autoprofi.ua*.

Система задней пневматической подвески дает возможность регулировать высоту дорожного просвета, что в совокупности с 300 мм клиренса обеспечивает превосходную проходимость. Пневматическая подвеска доступна для тягачей с колесной формулой 4x2, 6x4 и 8x4.

Для нового Volvo FMX доступны двигатели рабочим объемом 11 и 13 литров, соответствующие стандарту токсичности Евро-6. Мощность двигателя D11 варьируется от 330 до 450 л.с., а двигателя D13 — 380—540 л.с. Для стран, не входящих в состав Европы, будут доступны двигатели экологического класса Евро-3, Евро-4 и Евро-5.

## Коммунальный транспорт Украины переводят на рыночный расчет

В соответствии с Национальным планом действий на 2013 г. Президент Украины В. Янукович поручил Премьер-министру, Мининфраструктуры, Национальной комиссии по регулированию электроэнергетики (НКРЭ), а также ряду министерств на протяжении года подготовить и утвердить нормативные акты, которые предполагают поэтапный уход от перекрестного субсидирования в электроэнерге-

тике для электротранспорта. Т.е. перевозчикам нужно будет рассчитываться с поставщиками по рыночному тарифу.

***Примечание.*** *В настоящее время он установлен на уровне, сопоставимом с платой для населения, а компенсация, согласно нормативным актам, полагается поставщикам.*

*По мнению руководства корпорации "Укрэлектротранс", такой шаг может привести к непредсказуемым последствиям, сообщает* ЦТС.

## Киев устроит распродажу старых автобусов и троллейбусов

Киевский горсовет разрешил коммунальному предприятию "Киевпасстранс" списать и продать около 190 старых автобусов и троллейбусов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В список включены автобусы и троллейбусы, которые были приобретены в 1979—2008 гг. Балансовая остаточная стоимость всех списанных транспортных средств составляет 0 грн.

## В Киеве на зимний сезон в каждый район поставят снегоплавильную технику

Об этом заявил председатель КГГА А. Попов. "Чтобы у нас больше не было никаких складов снега, надо приобрести снегоплавильную технику, чтобы ее можно было поставить прямо на улице: топить снег и через сливную канализацию пропускать воду, в то время, как ее будет собирать автомобиль. Мы планируем в т.г. в каждом районе поставить такую технику, испытать ее. Если она подойдет, то в 2014 г. будем ее активно использовать", — заявил А. Попов, сообщает *Транспортный портал.*

## Власти обещают киевлянам больше парковочных мест и экопарковки

КГГА подготовила на рассмотрение депутатов Киевсовета проект решения "Об утверждении Программы развития единого парковочного пространства Киева до 2015 года", в котором предусмотрено создание 22,6 тыс. дополнительных парковочных мест, сообщает пресс-служба КГГА.

"Киевтранспарксервис" согласно с разработанной Программой планирует обустроить парковки на проезжей и тротуарной части, а также на обособленных пространствах. Также обустроят "перехватывающие" площадки, паркинги и экопарковки.

Реализация программы позволит уменьшить загруженность улично-дорожной сети, уменьшить пробки, освободить тротуары от автомобилей, повысить уровень предоставления услуг по парковке, а также увеличить доходную часть бюджета Киева за счет налоговых поступлений, привлечения инвестиций и увеличения количества рабочих мест.

## В Херсоне подорожает проезд в электротранспорте

С 1.05.2013 г. проезд в троллейбусах коммунального предприятия "Херсонэлектротранс" подорожает на 25%, или 25 коп. — до 1,25 грн.

Соответствующее решение принял исполком Херсонского горсовета, сообщает *УНИАН.*

Повышение стоимости проезда объясняется неоднократными просьбами со стороны руководства ГКП "Херсонэлектротранс" и обращений работников предприятия о необходимости повышения цены за проезд до уровня экономически обоснованных затрат предприятия. Предприятие аргументирует рост производственных затрат увеличением минимальной заработной платы и необходимостью погашения задолженности по зарплате.

## За выброшенные из окна окурки на Украине хотят штрафовать

Украинских водителей хотят наказывать за мусор, который выбрасывают из окон авто. Соответствующий законопроект зарегистрировала в ВР Украины Е. Нетецкая (ПР). Согласно документу, штрафом карается не только выбрасывание мусора из окон автобусов, маршруток, трамваев и троллейбусов, как это было раньше, но и из окон частных автомобилей. Сумма штрафа при этом для всех увеличивается в 40 раз — раньше она составляла 8,5—17 грн., а теперь может составить 340—510 грн., сообщает *News.infocar.ua.*

Кроме того, законопроектом предусмотрено ужесточение штрафных санкций за выброшенные на проезжую часть, обочину снег или листья. Раньше за такое нарушение платили 17—51 грн., а должностные лица — 51—119 грн. Если закон примут, водителям придется платить 510—680 грн., а должностным лицам — 680—850 грн.

## К чемпионату мира по футболу в РФ увеличат скорость на дорогах до 150 км/ч

"Автодор" готовится к проведению концессионного конкурса на право строительства участка трассы Москва—Петербург, который возьмет начало от границ Питера. За 138 км новой магистрали планируется заплатить почти 90 млрд руб. Эти средства должен будет вложить инвестор. В дальнейшем он получит право собирать деньги за проезд с автомобилистов, сообщает *Spbvoditel.ru.*

В составе трассы должны появиться 52 путепровода и моста, 3 крупных транспортных развязки и 1 тоннель. Основные развязки будут расположены в самом начале магистрали — на пересечении с КАД в Московском районе Петербурга и через 35 км, на пересечении с трассой А-120 "Магистральная". Также предусматривается возведение развязки с существующей автодорогой "Россия" на 545 км.

"Автодор" озвучил приблизительный тариф на путешествие за один километр из Петербурга в Москву. Удовольствие прокатиться с ветерком (расчетная скорость на дороге установлена на уровне 150 км в час) обойдется в 1,7—2,6 руб.

## Утилизационный сбор добрался до белорусских автомобилей

Минпромторг РФ предложил распространить утилизационный сбор абсолютно на все импортные автомобили, в т.ч. произведенные в Беларуси и Казахстане.

Ведомство разработало законопроект, согласно которому отменяется система гарантий по утилизации автомобилей. Таким образом,

Россия исполнит свои обязанности члена ВТО по уравниванию в правах российских производителей и импортеров.

Законопроект еще не поступал на согласование в Минэкономразвития. Поправки планируется внести на рассмотрение в правительство до конца апреля т.г., и в случае утверждения они вступят в силу с 1.07.2013 г., сообщают *Ведомости*.

### Дорожной полиции в Казахстане больше не будет

МВД Казахстана дало "добро" на создание "универсальных полицейских". Проведенный эксперимент в Астане и Алматы по объединению различных строевых подразделений в "универсальных полицейских" признан положительным — к такому заключению пришли в МВД Казахстана, сообщает *Zarulem.kz.*

Вместе с этим в МВД заявили, что в скором времени "универсальные полицейские" появятся во всех регионах страны, но только в городах. За границами же городов, на автодорогах республиканского статуса и на постах системы "рубеж" дорожная полиция продолжит работать.

### UNIFE выступает против большегрузных автомобилей на дорогах ЕС

Европейская ассоциация железнодорожной промышленности (UNIFE) заявила, что планы разрешить движение большегрузных автомобилей по магистралям Евросоюза противоречат долгосрочному прогнозу ЕС относительно грузового транспорта.

В настоящее время Европейская комиссия рассматривает предложения о пересмотре Директивы 1996/53, что позволит большегрузным автомобилям массой свыше 40 т и длиной более 18,75 м пересекать границы стран ЕС при согласии данных государств, сообщает *РЖД-Партнер.*

UNIFE и исследовательская группа, организованная Европейским сообществом железнодорожных предприятий и инфраструктуры (CER), полагают, что открыть Европу для таких грузовиков противоречит решению о перенаправлении до 30% грузов с автодорог на железнодорожный и речной транспорт к 2030 г., зафиксированному в "Белой книге" развития транспорта в 2011 г.

### Министр сообщения Латвии угрожает разорвать договоры с перевозчиками

Если перевозчики пассажиров будут устраивать забастовки и не выполнять в полной мере то, что в договоре указано в обязательном порядке, с ними договор будет прерван. Такое заявление сделал министр сообщения Латвии Анрийс Матисс, сообщает *Mixnews.lv*.

Министр заявил, что о погашении долга за 2012 г. перевозчикам необходимо говорить конструктивно и попытаться достичь соглашения. "Определен тот объем, в котором можно не работать, потому что не должно складываться ситуации, когда транспорта и перевозок нет по всей стране", — заявил А. Матисс.

### В Латвии договорились организовать транспортные услуги в единой маршрутной сети

На межведомственном совещании в Латвии достигнута договоренность об организации услуг общественного транспорта в единой маршрутной сети, сообщает *LETA*.

Установлен также орган, отвечающий за заказы и заключение договоров во всей сети внегородских маршрутов — государственное ООО "Автотранспортная дирекция" (АТД).

В межведомственном совещании участвовали представители министерств сообщения, финансов, охраны среды и регионального развития, Латвийского союза самоуправлений, регионов планирования и АТД.

Таким образом, предусмотрено создание единой сети общественного транспорта (железная дорога и автобусы) на всей территории страны. Для реализации этой концепции будет создан консультативный орган — совет по общественному транспорту.

### Латвия будет обмениваться информацией о нарушении ПДД

Правительство Латвии одобрило подготовленные Министерством сообщения поправки к Закону о дорожном движении, необходимые для выполнения директивы ЕС об обмене информацией о нарушениях правил дорожного движения (ПДД) с другими странами ЕС.

Предполагается, что обмен информацией о нарушениях ПДД, зафиксированных с момента принятия директивы, между странами ЕС начнется с 7.11.2013 г., сообщает *Bairc.org*.

Согласно законопроекту, будет осуществляться обмен данными о превышении допустимой скорости движения на автодорогах, неиспользовании ремней безопасности и защитных касок, несоблюдении запрещающего сигнала светофора, управлении транспортом в состоянии опьянения, неразрешенном использовании полос движения, а также о пользовании телефоном во время управления транспортным средством.

## АВИАЦИЯ

### В 1 квартале аэропорт "Борисполь" обслужил 1,249 млн пассажиров

В течение 1 квартала 2013 г. из аэропорта "Борисполь" чаще всего пассажиры улетали в Москву, Тель-Авив, Лондон, Париж и Амстердам. Всего за отчетный период в аэропорту "Борисполь" обслужили 1,249 млн пассажиров; было совершено 14,775 тыс. рейсов (7,395 тыс. — на отправку, 7,380 тыс. — на прибытие). Общее количество обработанных грузов составило 6244 т, количество обработанной почты возросло до 1535 т. В марте 2013 г. услугами аэропорта воспользовалось 437,6 тыс. пассажиров; из аэропорта было совершено 5098 рейсов, сообщает пресс-служба аэропорта.

## Аэропорт "Луганск" купит новое оборудование для обслуживания самолетов

КП "МА "Луганск" приобретет новое оборудование для обслуживания самолетов. На него выделят средства из Луганского облбюджета. Однако сумма пока не уточняется, сообщает *ЦТС*.

## В аэропорт "Николаев" хотят привлечь грузинскую авиакомпанию

Даный вопрос стал одним из главных в переговорах между главой Николаевского облсовета И. Дятловым и председателем правительства Аджарской Автономной Республики Грузии А. Хабадзе. Встреча состоялась при содействии Генерального консула Грузии в Одессе Т. Нишнианидзе.

Стороны, в частности, обсуждали, как привлечь в аэропорт грузинскую авиакомпанию, а также открыть чартерный рейс Николаев—Батуми.

А. Хабадзе подчеркнул заинтересованность в сотрудничестве в экономической сфере; в кратчайшие сроки начнется работа по реализации договоренностей, сообщает *podrobnosti.mk.ua*.

## Аэропорт "Челябинск" допущен к приему Boeing 747-400

МА "Челябинск" получил допуск к приему и обслуживанию воздушных судов типа Boeing 747-400 и его модификаций. Соответствующее распоряжение было подписано 10.04.2013 г. руководителем Росавиации А. Нерадько.

***Справка.*** *Boeing 747-400 — один из самых больших в мире пассажирских самолетов; вместимость лайнера составляет более 400 пассажиров.*

## Китайский консорциум обсуждает покупку аэропорта Афин

18.04.2013 г. руководители китайских компаний Shenzhen Airport и Friedmann Pacific Asset Management на встрече с министром финансов Греции Я. Стурнарасом обсудили возможность покупки пакета акций международного аэропорта "Элефтериос Венизелос" в Афинах. В настоящее время акции аэропорта принадлежат немецкой компании Hochtief.

Китайская сторона хотела бы выкупить этот пакет а также участвовать в приватизации региональных аэропортов Греции, в развитии грузовых перевозок и логистики.

Также китайский консорциум намерен привлечь в аэропорт авиакомпании из Юго-Восточной Азии, наладив прямое воздушное сообщение между Грецией и Китаем, сообщает *aex.ru.*

Это уже второе за месяц заявление китайских предпринимателей об интересе к сети аэродромов Греции.

## Украина планирует получить первую категорию безопасности FAA

В 2014 г. Украина, вероятнее всего, получит высшую (первую) категорию безопасности авиаполетов, которую выдает Федеральная авиационная администрация США (FAA, Federal Aviation Administration). Такое мнение высказал на пресс-конференции первый замглавы Госавиаслужбы Украины А. Гречко. По его словам, 1 категория позволит расширить присутствие отечественных авиаперевозчиков на американском рынке.

Отмечено, что, в т.г. FAA уже проводила в Украине технический аудит, по результатам которого был отмечен прогресс в обеспечении безопасности полетов. Однако этого оказалось недостаточно для возврата первой категории, которая была у Украины до 2006 г., сообщает *УНИАН.*

## Пассажиропоток авиатранспорта Украины в 1 квартале снизился

По данным Государственной службы статистики Украины, в январе—марте 2013 г. транспортные предприятия Украины сократили перевозку пассажиров на 0,8%, в т.ч. авиатранспортом за первый квартал перевезено 1,1 млн пассажиров. Этот показатель на 19,7% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *Интерфакс.*

## Прокуратура заявила гражданский иск к "АэроСвиту" в интересах ПФУ на более чем 8 млн грн.

Прокурор отдела по надзору за соблюдением законов органами налоговой милиции прокуратуры Киевской области заявил гражданский иск в интересах государства на сумму свыше 8 млн грн. в уголовном производстве, которое ведется по факту уклонения служебными лицами ЧАО "Авиакомпания "АэроСвит" от уплаты страховых взносов на общеобязательное государственное пенсионное страхование в особо крупных размерах.

***Справка.*** *За уклонение от уплаты страховых взносов на общеобязательное пенсионное страхование в особо крупных размерах действующим Уголовным кодексом Украины предусмотрено наказание в виде штрафа от 15 до 25 тыс. не облагаемых налогом минимумов доходов граждан с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет с конфискацией имущества. В случае неуплаты определенной судом суммы штрафа, нарушитель по решению суда лишается свободы на срок до 10 лет, сообщает* РБК.

## "Донбассаэро" проверяет областная прокуратура

Прокуратурой области проводится расследование по факту невыплаты зарплаты на ООО "АК "Донбассаэро", сообщает пресс-служба прокуратуры Донецкой обл. "В связи с неэффективностью расследования, которое проводил Киевский райотдел милиции, прокуратурой Донецкой обл. принято решение направить уголовное производство для дальнейшего расследования в следственный отдел прокуратуры области". Также проводится проверка по факту доведения до банкротства авиакомпании, использования имущества предприятия, а также весь комплекс необходимых действий, направленных на установление причин и круга виновных лиц. В настоящее время установлены факты отчуждения недвижимого имущества авиакомпании в пользу других частных предприятий. При-

нимаются меры для проверки законности операций, проведенных собственниками предприятия, отмечается в сообщении. Прокуратурой области готовятся иски относительно полного возмещения работникам предприятия задолженности по заработной плате в сумме 15 млн грн., сообщают *Новости Донбасса*.

***Примечание.*** *В феврале 2013 г. было открыто уголовное производство в отношении должностных лиц предприятия по ст. 175 УК Украины (безосновательная невыплата заработной платы).*

*В целом, в 2012 г. по актам прокурорского реагирования в сфере транспорта возмещено 12 млн грн. задолженности по заработной плате.*

***Справка.*** *27.02.2013 г. Генеральный прокурор Украины В. Пшонка поручил прокурору Донецкой области О. Сюсяйло в первоочередном порядке решить проблему, которая сложилась у авиаперевозчика "Донбассаэро" в вопросе невыплаты зарплат своим сотрудникам. "В нарушение закона 422 работника поставлены на грань увольнения. За 2012 г. и начало 2013 г. задолженность по зарплатам перед работниками составила более 6 млн грн.", — заявлял тогда В. Пшонка.*

## "Свиспорт Украина" переименовали

АК "МАУ" вернула оператору наземного обслуживания ВС и багажа в украинских аэропортах — компании "Свиспорт Украина" ее предыдущее название — "Интеравиа". По словам главы набсовета "МАУ" А. Майберга, на этом настаивали представители швейцарской Swissport International, которую украинский суд ранее обязал продать "МАУ" 70% в хэндлинговой компании за $433 тыс.

В Swissport International называют действия "МАУ" рейдерским захватом и заявляют, что с 2006 г. инвестировали в Украину $20 млн.

***Примечание.*** *Сам А. Майберг утверждает, что за все время существования СП "Свиспорт Украина" инвестиции обеих сторон составили не более $3—5 тыс. "Эти деньги были внесены пропорционально долям участников. Все остальное — это возвратное финансирование, кредиты, которые компания продолжает отдавать и сейчас", — заявил он.*

## "Днипроавиа" назначила нового главу правления

18.04.2013 г. АК "Днипроавиа" (Днепропетровск) решила прекратить полномочия и.о. главы правления В. Шкинделя и назначить главой правления О. Новикова. Об этом компания сообщила в системе раскрытия информации НКЦБФР.

***Справка.*** *По данным* ЦТС*, В. Шкиндель занимал должность с мая 2011 г.*

*О. Новиков ранее был гендиректором, директором департамента по управлению парком воздушных судов, замдиректора по эксплуатации парка воздушных судов.*

## ООО "Сириус 2013" приобрела 94,5% акций авиакомпании "УРГА"

ООО "Сириус 2013" (Киев) сконцентрировало 820,827 тыс. акций, или 94,5% уставного капитала, ЧАО "Международная акционерная авиационная компания "УРГА" (Кировоград).

Согласно сообщению авиакомпании в системе раскрытия информации НКЦБФР, ООО "Инвест Менеджмент" (Киев), ранее владевшее этим пакетом акций, вышло из состава акционеров авиакомпании.

***Справка.*** *ООО "Сириус 2013" зарегистрировано 15.11.2012 г. Основная деятельность компании — покупка и продажа собственного недвижимого имущества, предоставление в аренду и эксплуатацию недвижимости.*

*МААК "УРГА" создана в 1993 г. на базе Государственной летной академии Украины. В течение более 10 лет авиакомпания активно сотрудничает с ООН в рамках программ по обслуживанию ее миротворческих миссий. Парк воздушных судов авиакомпании насчитывает 23 самолета, в т.ч. 5 пассажирских SAAB 340B, пять Ан-26, семь Ан-24 и пять Ан-26-100, один Cessna 172, сообщает* wing.com.ua.

## В МА "Минеральные Воды" состоялась презентация первого рейса авиакомпании flydubai

Из МА "Минеральные Воды" впервые взлетел Boeing 737-800 авиакомпании flydubai с пассажирами на борту, и в этот же день состоялось открытие представительства авиакомпании в здании аэровокзала.

***Справка.*** *flydubai — бюджетная авиакомпания Дубая (ОАЭ), была основана в 2008 г. и на 1.01.2013 г. перевезла 10400000 пассажиров. Молодой парк воздушных судов flydubai состоит из 28 лайнеров типа Boeing 737.*

## "Трансаэро" получила первый грузовой Ту-204-100С

18.04.2013 г. парк АК "Трансаэро" пополнился первым грузовым воздушным судном. Ту-204-100С приобретен авиакомпанией в рамках контракта, заключенного между "Трансаэро" и лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко" о долгосрочном лизинге двух воздушных судов данного типа.

Начало процесса приемки второго Ту-204-100С намечено на середину мая 2013 г.

Выбор воздушных судов Ту-204-100С обусловлен намерением "Трансаэро" развивать сегмент грузовых перевозок. Самолет будет эксплуатироваться как на внутрироссийских, так и на международных маршрутах. До настоящего времени в парке компании не было грузовых самолетов, сообщает *aex.ru.*

## "Аэрофлот" ввел в эксплуатацию лайнер А320 "А. Попов"

"Аэрофлот" получил самолет А320 производства компании Airbus. ВС названо в честь русского физика и электротехника, профессора, изобретателя радио А.С. Попова. Лайнер А320 — один из лучших среднемагистральных самолетов, соответствует всем требованиям безопасности, надежности и комфорта пассажиров.

***Справка.*** *В настоящее время парк авиакомпании насчитывает 84 самолета семейства А319/320/321, средний возраст которых 5 лет. Все самолеты Airbus поступают в "Аэрофлот" непосредственно с завода-производителя. Салоны ВС выполнены в двухклассной компоновке и рассчитаны на 116 (А319), 140 и 158 (А320) и 170 (А321) пассажиров. "Аэрофлот" эксплуатирует аэ-*

*робусы семейства А320 на сети европейских и внутрироссийских маршрутов.*

## Первый Cessna Grand Caravan для авиакомпании "Татарстан" приземлился в РФ

Первый из 15 самолетов Cessna Grand Caravan для АК "Татарстан" совершил посадку в аэропорту "Туношна" в Ярославле. После прохождения таможенного оформления самолет перелетит к месту базирования в Казань, откуда и начнет выполнять пассажирские рейсы.

Самолеты Cessna Grand Caravan были закуплены авиакомпанией в рамках развития местных и региональных перевозок в Приволжском федеральном округе.

Компания Jet Transfer, официальный представитель Cessna Aircraft в РФ, поставит еще 2 самолета до конца апреля и 3 в мае т.г. В июле и августе будут готовы остальные 9 машин, сообщает *Jet Transfer.*

## АК "Белавиа" стала участником грузового интерлайн-соглашения MITA

Участие в грузовом интерлайн-соглашения MITA (Multilateral Interline Traffic Agreement), действующего под эгидой IATA, дает "Белавиа" возможность расширить рамки многосторонних отношений с авиакомпаниями-партнерами в разных странах мира. Большим плюсом членства в MITA, в т.ч. грузовом, для всех авиаперевозчиков являются единые требования сотрудничества и понятные формы взаиморасчетов между партнерами.

"Белавиа" рассчитывает на значительное увеличение грузовых перевозок за счет привлечения грузов авиакомпаний-партнеров, сообщает *aex.ru.*

## Популярность лоукостеров растет

Глобальная система бронирования Amadeus опубликовала данные о проникновении бюджетных перевозчиков на рынки различных континентов. Наиболее высокой доля дискаунтеров остается в Европе — 38% (+1,5 в 2012 г.). При этом в Испании бюджетными компаниями за год воспользовались 57% пассажиров, а в Великобритании перевес впервые оказался на стороне дискаунтеров — 52%.

Немного отстают от Европы Австралия и Океания — 36,6%, а также Северная Америка — 30,2% (в обоих случаях рост 1%). Латинская Америка стала единственным регионом, где доля дискаунтеров снизилась на 2% — до 24,9%. Сравнительно мало пассажиров приходится на долю бюджетных авиакомпаний в Азии (18,6%), на Ближнем Востоке (13,5%) и в Африке (9,9%).

В России доля дискаунтеров в разы ниже даже африканской, а на внутреннем рынке вообще сведена к нулю, сообщает *ЦТС.*

## Boeing готовит к полетам самолеты Dreamliner японских компаний

Компания Boeing направила своих специалистов в Японию, чтобы подготовить самолеты Boeing 787 авиакомпаний ANA и JAL к возобновлению полетов. Новые элементы будут установлены на 24 воздушных судна. Ожидается, что эксплуатация Boeing 787 Dreamliner может быть разрешена уже в июне т.г., сообщает *aex.ru.*

***Справка.*** *Полеты указанных самолетов запретили после нескольких серьезных случаев возгорания батарей.*

## До 2031 г. авиакомпаниям потребуется 32,8 тыс. новых самолетов

По прогнозам компании Embraer, за период с 2012 до 2031 гг. авиакомпаниям мира потребуется 32,8 тыс. новых самолетов общей стоимостью около $3,6 трлн. По словам руководителя отдела продаж Embraer Ц. Перейры, из прогнозируемого количества самолетов воздушные суда вместимостью 30—60 мест, 61—90 мест и 91—120 мест составят 6,795 тыс. машин, что соответствует примерно 21% рынка.

По мнению представителя Embraer, самым массовым сегментом будут самолеты вместимостью 121—210 пасс. Их количество прогнозируется на уровне более 17,3 тыс. машин. Потребность в широкофюзеляжных судах вместимостью более 201 пассажира составит более 6,1 тыс. ед.

Особо было отмечено, что из всего количества воздушных судов вместимостью 30—120 мест, которые составляют линейку коммерческих самолетов Embraer, на российский рынок придется около 445 самолетов, сообщает *aex.ru.*

## Embraer в 1 квартале поставила заказчикам 29 воздушных судов

В 1 квартале 2013 г. компания Embraer поставила заказчикам 17 самолетов коммерческой авиации и 12 бизнес-джетов (всего 29 ВС).

По состоянию на 31.03.2013 г. портфель твердых заказов компании оценивался в $13,3 млрд (на $800 млн больше, чем в декабре 2012 г.).

***Примечание.*** *Как сообщалось ранее, в общий объем заказов Embraer был включен заказ на 47 самолетов E175, размещенный Republic Airways Holdings Inc. Впервые об этом заказе было сообщено 24.01.2013 г., а 26.03.2013 г. он был официально подтвержден.*

*Также в статистику заказов производителя был добавлен контракт между Embraer Defense and Security и ВВС США на поставку 20 самолетов A-29 Super Tucano, сообщает* aex.ru.

## Харьковский авиазавод поставил в Казахстан самолет

ХГАПП отправило заказчику — внутренним войскам МВД Казахстана — новый самолет Ан-74ТК-200. Утром 15.04.2013 г. самолет вылетел из Харькова в Алматы (Казахстан).

Ан-74 поставлен в сроки, предусмотренные контрактом. Дальнейшие планы по поставкам авиатехники на 2013 г. и последующие годы на заводе не комментируют, сообщает *wing.com.ua.*

## Украина передала Кубе первый серийный Ан-158

Во 2 декаде апреля т.г. Премьер-министр Украины Н. Азаров посетил ГП "Антонов" и принял участие в торжественной передаче

Республике Куба первого серийного самолета Ан-158. Н. Азаров выразил убеждение, что Украина выйдет "на серийное производство этого прекрасного самолета". При этом он добавил, что в мире немного стран, которые могут самостоятельно производить самолеты.

***Справка.*** *Контракт между ГП "Антонов" и ОАО "Ильюшин Финанс Ко" (РФ) на поставку 10 серийных самолетов Ан-158 в Республику Куба был заключен в 2010 г. Второй и третий самолеты будут поставлены заказчику в июне—июле т.г. Следующие три машины изготовят до конца 2013 г.*

## Украина имеет все возможности для того, чтобы выйти на серийное производство не менее 50 самолетов в год

Об этом 19.04.2013 г. заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров, выступая в парламенте во время "Часа вопросов к правительству". "Наибольший потенциал с точки зрения инвестиций в будущем имеют высокотехнологичные отрасли, — отметил он. — Прежде всего, это касается аэрокосмической отрасли. Мы должны выйти на серийное производство не менее 50 самолетов в год".

Со своей стороны вице-премьер Ю. Бойко в интервью газете *Урядовый курьер* заявил, что Украина и Россия завершают бизнес-план совместного предприятия по производству Ан-148.

## Минобороны РФ обвинило Украину в срыве проекта Ан-70

Замминистра обороны РФ А. Антонов опроверг утверждения главы украинского военного ведомства о том, что российская сторона не выполняет соглашение по военно-транспортному самолету Ан-70, сообщает *aex.ru*.

"Минобороны России полностью выполнило свои финобязательства. В то же время со стороны Украины наблюдаются задержки в финансировании. Проект профинансирован Киевом лишь на 45%", — сказал он.

Как сообщает *Бизнес-ТАСС,* в ближайшее время представители Минобороны РФ посетят ГП "Антонов" для обсуждения вопросов, касающихся производства Ан-70. "Я не исключаю, что стороны вернутся к первоначальным договоренностям о совместном производстве", — сказал посол России на Украине М. Зурабов.

***Примечание.*** *В начале апреля глава украинского правительства Н. Азаров заявил, что Украина продолжит производство Ан-70 даже без участия России. Как сообщил в интервью журналу* Forbes *генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива, в настоящее время Россия (это и структуры Минобороны, и частные компании) никак не может определиться с количеством заказанных машин. "Вначале россияне хотели 70 самолетов, потом — 62, затем — 18, сейчас — ни одного", — сказал он.*

## ГП "Антонов" имеет 80 твердых заказов на пассажирские самолеты Ан-148-158

Об этом в интервью журналу *Forbes* сообщил генконструктор предприятия Д. Кива. В частности, по его словам, у предприятия имеются твердые контракты на 41 самолет Ан-148 и 39 — на Ан-158. При этом Д. Кива отказался назвать заказчиков самолетов, сообщает *ЦТС.*

***Примечание.*** *По словам вице-премьер-министра Украины Ю. Бойко, недавно Украина поставила два самолета Ан-148 в Туркменистан (1 военно-транспортный, а второй — санитарный). Туркменские партнеры заинтересованы в продолжении этого сотрудничества и заказали еще два самолета. По этому поводу ведутся переговоры, сообщает* УНН.

По словам Д. Кивы, заинтересованность в развитии сотрудничества с украинскими авиастроителями и готовность закупать самолеты семейства Ан-148 и Ан-158 выразили Бразилия, Аргентина, Колумбия, Перу (стоимость одного самолета в среднем составляет $30 млн в зависимости от комплектации). Кроме того, эти страны заинтересованы в модернизации уже летающих самолетов Ан-32, в т.ч. пожарной модификации Ан-32П (в настоящее время относительно этого уже достигнуты опеределенные договоренности).

Также генконструктор отметил, что в настоящее время предприятие ведет переговоры о поставках самолетов Ан-148 и Ан-158 в т.ч. со странами-членами НАТО. Воздушные суда "их полностью устраивают, единственное требование — поставить на них западные двигатели, чтобы получать сертификаты летной годности по западным нормам". "Мы готовы ставить западные двигатели, опыт есть. Например, Ан-38 оснащен американскими двигателями, Ан-28 — канадскими", — отметил Д. Кива.

## ГП "Антонов" снизило прогноз выпуска готовых самолетов в 2013 г.

В 2013 г. ГП "Антонов" планирует произвести 10 самолетов вместо ранее планировавшихся 12. Об этом заявил генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива.

"Мы полностью зависим от смежников-поставщиков комплектующих, если поставки будут выполнены вовремя, то мы выдержим график изготовления самолетов. Пока же отдельные предприятия нас сдерживают. Из-за этого пересматриваются сроки поставок готовых самолетов", — сказал конструктор.

По его словам, в настоящее время в цеху окончательной сборки находится 6 самолетов семейства Ан-148/Ан-158, еще 4 находятся на разной стадии изготовления. При этом шасси есть только на 2 самолетах — "Южмаш" поставок нужного количества шасси не гарантирует. В связи с этим "Антонов" хочет постепенно запустить производство шасси на Горьковском заводе в России и уже постепенно передает туда необходимую техническую документацию, сообщает *УНИАН*.

***Справка.*** *Ан-148 — региональный ближнемагистральный самолет, рассчитанный на комфортную перевозку 68 пассажиров. Ан-158 — региональный реактивный самолет нового поколения, предназначенный для перевозки до 99 пассажиров, созданный на базе Ан-148.*

**Комментарий.** Строительство самолетов своими силами является невозможным ни в одной стране мира, включая Украину, поскольку организация авиапроизводства предусматривает формирование глубоких кооперационных связей.

Об этом заявил журналистам генеральный директор—генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива во время торжественной передачи первого серийного самолета Ан-158 кубинской авиакомпании Cubana de Aviacion.

"Строительство самолетов своими силами — это миф. Никто в мире самостоятельно самолеты не производит. У США порядка 100 стран-кооперантов", — сказал Д. Кива. Кроме того, по его словам, самолет сделать можно, но продать его будет сложно.

"Рынок там, где можно производить. Вот в этом проблема: все хотят покупать то, в чем могут участвовать, что могут еще и производить — собирать или делать агрегаты", — отметил Д. Кива.

Генеральный конструктор обратил внимание, что во всем мире существует система, когда даже на законодательном уровне прописывается обязательное кооперационное участие стран в том или ином производстве, сообщает *УНИАН*.

### В аэропорту "Лейпциг-Халле" состоялась презентация Ан-124-100

В Лейпциге, в аэропорту "Лейпциг-Халле", по инициативе посольства Украины в Германии и ГП "Антонов", был организован прием по случаю 30-летия первого полета тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 разработки ГП "Антонов". В мероприятии приняли участие лидеры политических и экономических кругов, общественные деятели Германии, руководители аэропорта, представители Посольства, члены делегации ГП "Антонов".

***Справка.*** *Начиная с 2006 г., "Лейпциг-Халле" является базовым для самолетов Ан-124-100 "Руслан", выполняющих перевозки в рамках программы SALIS. С 2007 г. в аэропорту работает база техобслуживания этих самолетов.*

*Совместное предприятие Ruslan SALIS, созданное антоновцами с компанией "Волга-Днепр", выполняет стратегические перевозки в интересах стран НАТО.*

В ходе мероприятия руководитель Госканцелярии земли Саксония Й. Беерман отметил, что "базирование и обслуживание самолетов в аэропорту "Лейпциг-Халле" стало одним из ключевых факторов успешного развития Саксонии как пункта воздушного сообщения". Такое же мнение выразил обер-бургомистр Лейпцига Бурхард Юнг. По его словам, реализация этой программы оказала положительное влияние на регион Лейпцига. "В 2005 г. в аэропорту было создано около 1900 рабочих мест, в 2012 г. это количество увеличилось до 5900. И в настоящее время "Лейпциг-Халле" является не только важнейшим фактором логистической отрасли Средней Германии, но также играет значительную роль в экономическом развитии нашего региона", — сказал Б. Юнг.

***Примечачние.*** *Ранее в СМИ сообщалось о том, что совместное предприятие "Авиалиний Антонова" и российской "Волга-Днепр" — Ruslan International — планируют перевести из Лондона в Лейпциг.*

### Россия и Турция подписали соглашение о сотрудничестве в области гражданской авиации

В Стамбуле было подписано российско-турецкое соглашение по сотрудничеству в области гражданской авиации. Документ предусматривает расширение возможностей использования воздушного пространства двух стран.

Теперь между городами России и Турции будет совершаться больше рейсов. В частности, возрастет число перелетов из России в такие турецкие провинции, как Самсун, Невшехир и Газиантеп. В свою очередь турецкие авиакомпании смогут совершать рейсы в Россию, а также в страны СНГ (Азербайджан, Армению, Беларусь, Казахстан, Киргизию, Молдову, Узбекистан, Таджикистан) через российское воздушное пространство без всяких ограничений по частоте таких рейсов. По предварительному согласованию также можно будет организовать частные рейсы или рейсы деловой авиации.

Также Турция сможет использовать транссибирское воздушное пространство для полетов на Дальний Восток (в Токио, Осаку, Бишкек и Улан-Батор), а кроме того, увеличивать частоту полетов, вводить альтернативные маршруты. Аналогичные возможности получает и Россия в воздушном пространстве Турции, сообщает *aex.ru.*

### Авиакомпании Израиля бастуют из-за "Открытого неба"

Федерация профсоюзов Израиля (Гистадруд) выступает против намерения правительства страны принять окончательное решение относительно подписанного с Евросоюзом соглашения "Открытое небо". Профсоюзы и руководители местных авиакомпаний считают, что присоединение к нему уничтожит отечественных авиаперевозчиков.

Профсоюз пригрозил началом общей бессрочной забастовки работников авиакомпаний El, Arkia и Israir.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Грузооборот морпортов Украины за 1 кв. 2013 г. снизился

Объем грузооборота морпортов Украины в январе—феврале 2013 г. составил 36,32 млн т, что на 3,1% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики Украины. Объем переработки импортных грузов в морпортах за 3 мес. т.г. увеличился на 5,8% — до 4,31 млн т, экспортных грузов — снизился на 1%, транзитных грузов — снизился на 13,6%.

### Речные порты Украины в январе—марте т.г. сократили грузооборот

Речные порты Украины в 1 кв. 2013 г. сократили грузооборот на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 254,3 тыс.

т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины. Фактором спада стали экспортные грузы, объемы которых снизились на 27% — до 123 тыс. т. Снижение обусловило сокращение перевалки на экспорт зерногрузов.

Перевалка импортных грузов возросла на 43% — до 28,6 тыс. т. Речной каботаж возрос на 29,3% — до 102,3 тыс. т.

Продолжается серьезный кризис транзитной перевалки через речные порты Украины: объемы 1 кв. т.г. остаются нулевыми.

## Ильичевский МТП в 1 кв. т.г. сократил грузооборот

ГП "Ильичевский МТП" в 1 кв. 2013 г. сократило грузооборот на 6,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 3,624 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

В марте перевалено 1,056 млн т, со спадом на 17% к марту 2012 г.

В объемах порта превалировали навалочно-насыпные грузы, составившие около 48% общих объемов. Объемы генгрузов составили около 40%, наливных — 12%. По итогам 1 кв. т.г. снизилась перевалка через порт зерновых грузов, черных металлов (включая прокат и чугун), а также серы. Увеличилась перевалка рудных грузов, достигших трети общих объемов порта.

## Грузооборот Скадовского МТП в марте 2013 г.

ГП "Скадовский МТП" по итогам марта 2013 г. переработал 21,1 тыс. т грузов.

Из них автомобили TIR составили 20,7 тыс. т, цитрусовые — 0,1 тыс. т, песок — 0,3 тыс. т.

По итогам 1 кв. 2013 г. Скадовский МТП переработал 58,6 тыс. т. Из них переработка автомобилей TIR составила 57 тыс. т, цитрусовых — 1,1 тыс. т, песка — 0,5 тыс. т, сообщают *Морские новости Украины.*

## Перевалка Николаевского МТП за 3 мес. т.г.

По итогам работы за 3 мес. 2013 г. Николаевский МТП переработал 2,726 млн т грузов. Этот показатель превосходит прошлогодний на 7%, сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

В 1 кв. т.г. портом обработано 222 судна и свыше 35 тыс. вагонов. В грузообороте порта, традиционно преобладали: зерно — 921 тыс. т, черные металлы — 798 тыс. т, уголь — 363 тыс. т, кокс — 220 тыс. т. Большинство грузов из Николаевского МТП отправились на экспорт — свыше 2 млн т, транзит в 1 кв. т.г. составил 455 тыс. т, импорт — 31 тыс. т. В марте т.г. НМТП переработал 1,11 млн т грузов.

## Перегрузка баржевого флота "НИБУЛОНА" в 1 кв. 2013 г.

Показатель перегрузки зерновых культур через баржевый флот ООО СП "НИБУЛОН" в январе—марте 2013 г. составил 143,858 тыс. т.

В частности, в январе т.г. перегружено 72,864 тыс. т зерновых, в феврале — 37,145 тыс. т, в марте — 33,848 тыс. т зерновых, сообщают *Морские новости Украины.*

## Грузооборот морпортов Краснодарского края в 1 кв. 2013 г. вырос

Объем грузооборота морских портов, расположенных на территории Краснодарского края, в 1 кв. 2013 г. составил 37,3 млн т, что на 2,2% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Департамента транспорта Краснодарского края.

Наибольший прирост объемов перевалки грузов обеспечили стивидорные компании в морпортах Темрюк (183,8%), Сочи (161,1%) и Кавказ (126,4%).

## Грузооборот ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в 1 кв. 2013 г. снизился

Грузооборот ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в 1 кв. 2013 г. снизился на 16% к уровню января—марта 2012 г. — до 1,8 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Общее падение грузооборота обусловлено конъюнктурой спроса на мировых рынках. В частности, снизилось потребление и, как следствие, производство продукции черных металлов, составляющих основу грузопотока компании.

В январе—марте т.г. объем перевалки генгрузов уменьшился на 24% — до 1,38 млн т. В частности, на 39% — до 478 тыс. т, снизился объем черных металлов; обработка металлолома — на 44% — до 103 тыс. т. На 3% уменьшился объем цветных металлов, составив 457 тыс. т. Объем перевалки накатных грузов сократился на 16% — до 206 тыс. т.

Перевалка навалочных грузов увеличилась на 31% — до 423 тыс. т (в основном за счет увеличения объемов минудобрений в 3,5 раза — до 213 тыс. т).

Объем экспортных грузов снизился на 17% и составил 1,36 млн т, импортный грузопоток сократился на 12% — до 440 тыс. т.

## Грузооборот УПК в 1 кв. 2013 г. вырос

Объем грузооборота ОАО "Универсальный перегрузочный комплекс" ("УПК") в порту Усть-Луга Ленинградской обл. за январь—март 2013 г. составил 742 тыс. т, что на 6% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Положительная динамика грузооборота обусловлена увеличением в 1 кв. т.г. объемов перевалки энергетического угля — основного груза "УПК" — на 21% — до 634 тыс. т (в сравнении с 1 кв. 2012 г.).

В связи с ростом перевалки угля обработка чугуна за 3 мес. т.г. снизилась на 42% — до 101 тыс. т.

Также в т.г. на терминале обработано 7 тыс. т марганцевой руды. В 1 кв. 2012 г. перевалка данного груза не осуществлялась.

В январе—марте 2013 г. на территории УПК обработано 735 тыс. т экспортных грузов (+5% к 1 кв. 2012 г.) и 7 тыс. т импортных (в 1 кв. 2012 г. не обрабатывались).

## Грузооборот латвийских портов за 3 мес. т.г. сократился

За 3 мес. 2013 г. по сравнению с тем же периодом 2012 г. грузооборот латвийских портов уменьшился на 5,3% — до 18,97 млн т, сообщает *LETA/Nozare.lv.*

В январе—марте 2012 г. в портах было перевалено 20,03 млн т.

В Риге в т.г. перевалено 8,15 млн т грузов (-14,1%), в Вентспилсе — 9,12 млн т (+7%), в Лиепае — 1,35 млн т (-20,7%).

Больше всего в латвийских портах в 1 кв. т.г. перевалено сыпучих грузов — 8,69 млн т. Перевалка наливных грузов составила 7,34 млн т, генеральных — 2,94 млн т.

## Грузооборот Tallinna Sadam в 1 кв. т.г. сократился

Грузооборот компании Tallinna Sadam, в которую входят 5 портов (Мууга, Старый порт, Пальяссаре, Южный порт Палдиски, Сааремский), в январе—марте 2013 г. сократился на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 7,719 млн т.

За 3 мес. т.г. перевалено 5,664 млн т наливных (-2,1% к уровню января—марта 2012 г.), 598,4 тыс. т насыпных (-36,4%), 848,7 тыс. т накатных (-10,4%) и 169,8 тыс. т смешанных грузов (-16,1%), сообщает *РЖД-Партнер.*

В отчетном периоде обработано 62,115 тыс. TEU (+9%), грузов в контейнерах — 432,7 тыс. т (+1,5%).

Число судозаходов составило 1,676 тыс. ед. (-1,1%), из них грузовых — 511 (-5,5%), пассажирских — 1,165 тыс. (+1%).

## Порты Румынии в 1 кв. т.г. увеличили грузооборот

Согласно данным Национальной компании Администрация морских портов Констанцы, румынскими морпортами в 1 кв. 2013 г. обработано 11,239 млн т грузов, что больше на 11,32% по сравнению с аналогичным показателем 2012 г.

Обработка грузов в порту Констанца выросла на 16,04%. Его грузооборот увеличился до 1,008 млн т, сообщает *Blackseanews.net.*

Нефтяной порт Мидия обработал за указанный период 1,101 млн т грузов, что на 20,35% меньше, чем в 1 кв. 2012 г. Вместе с тем, порт Мангалия увеличил грузообработку на 127,30%, достигнув 56,024 тыс. т.

## Грузооборот порта Гданьск за январь—март 2013 г. вырос

Грузооборот порта Гданьск (Польша) за январь—март 2013 г. вырос почти в 1,5 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 7,608 млн т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия. Объем перевалки зерновых вырос на 29,6% — до 267,818 тыс. т, штучных грузов и древесины вырос в 1,4 раза — до 2,624 млн т, других массовых грузов (агрегаты, сера, руда) сократился на 60% — до 474,234 тыс. т, обработка угля выросла в 3,6 раза — до 1,176 млн т, жидкого топлива выросла в 2 раза и составила 3,65 млн т.

## Морские порты Китая в 1 кв. т.г. увеличили грузооборот

Морские порты Китая в январе—марте 2013 г. увеличили грузооборот на 9,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,742 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР.

В марте т.г. грузооборот морских портов Китая достиг 609,9 млн т.

Грузооборот речных портов КНР в 1 кв. вырос на 9,7% — до 734,1 млн т, в т.ч. грузооборот за март т.г. составил 260,9 млн т.

Совокупный грузооборот портов Китая в январе—марте увеличился на 9,5% и достиг 2,476 млрд т, в т.ч. совокупный грузооборот за март т.г. составил 870,8 млн т.

## В порт Ника-Тера вложат средства

В 2013 г., в рамках программы развития ООО "МСП Ника-Тера", по словам пресс-секретаря порта, предприятие планирует завершить реализацию нескольких проектов, сообщает *Nikvesti.com.*

Предполагается завершить строительство склада карбамида вместимостью 50 тыс. т и зернохранилища силосного типа вместимостью 170 тыс. т. Также планируется завершить строительство внутрипортовой транспортной инфраструктуры, внутрипортовых выставочных железнодорожных путей и накопительных автостоянок. Кроме того, будет проведена масштабная модернизация существующих технологий.

**К ТЕМЕ:**

### Ника-Тера без господдержки не сможет увеличить грузооборот

ООО "МСП Ника-Тера" будет готово технически и организационно достичь грузооборота в 15 млн т к 2015 г. Об этом заявил председатель ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду. Однако существует ряд факторов, которые сдерживают достижение этой цели. Речь идет о строительстве объездной автомагистрали, железной дороги, проведении дноуглубительных работ и создании железнодорожной станции Ника-Тера, сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

"Наращивание объемов перевалки грузов на ООО "МСП Ника-Тера" станет возможным лишь при условии увеличения пропускной способности транспортной инфраструктуры Николаевского региона, — заявил А. Гайду. — Реализация таких масштабных проектов невозможна без поддержки на госуровне".

## "Портинвест" намерен построить в МТП "Южный" причал по перевалке руды

Проект строительства глубоководного терминала по перевалке коксующегося угля, окатышей и железорудного концентрата в расположении порта "Южный" в Малом Аджалыкском лимане будет реализован к 2016 г. Об этом в ходе Международного инвестиционного форума "Фокус: инфраструктура" в Одессе заявил заместитель гендиректора холдинга "Портинвест" А. Родионов, сообщает *ЦТС*.

По его словам, сооружение терминала мощностью 18 млн т в год является одной из приоритетных задач. Стоимость проекта составляет $250 млн.

## Allseeds запускает скоростной маслоналивной терминал в порту "Южный"

Киевская компания Allseeds, производитель и экспортер подсолнечного масла, готовится к запуску маслоналивного перевалочного терминала в порту "Южный".

Терминал Allseeds Black Sea, который планируется ввести в эксплуатацию в начале мая 2013 г., является первой частью проекта стоимостью около $300 млн. Общая мощность хранения Allseeds Black Sea составит 46 тыс. т, с последующим увеличением до 100 тыс. т, что даст возможность ежегодно осуществлять перевалку 1 млн т растительных масел.

Скорость перевалки на терминале — до 1 тыс. т в час, это позволит компании в сжатые сроки грузить большие суда дедвейтом 50—100 тыс. т, сообщают *Морские новости Украины.*

### Ильичевский МТП объявил кредитный тендер на дноуглубительные работы

Ильичевский МТП объявил тендер на привлечение невозобновляемой кредитной линии в 60,99 млн грн. в эквиваленте иностранной валюты (доллар США).

Целевое назначение кредита — дноуглубительные работы подходного канала до 17 м. Срок кредитования — 3 года, сообщают *Морские новости Украины.*

Заявки на участие в тендере принимаются до 16.05.2013 г., раскрытие предложений состоится в тот же день.

### "ТИС" намерен перевалить 21 млн т грузов в т.г.

Украинский портовый оператор "Трансинвестсервис" ("ТИС") намерен в 2013 г. довести объем грузоперевалки до 21 млн т, заявил гендиректор компании А. Ставницер.

По его словам, в т.г. ожидается увеличение перевалки масла и угля. Вместе с тем, объем переработки некоторых иных видов грузов может снизиться. Также А. Ставницер выразил сомнение в росте объемов транспортировки зерновых в 2013 г., сообщает *ЦТС.*

**К ТЕМЕ:**

### "ТИС" создаст iPark

"ТИС" в рамках Международного инвестфорума "Фокус: инфраструктура" в Одессе представил проект индустриального парка iPark в Малом Аджалыкском лимане, сообщает *ЦТС*.

Парк находится на территории "ТИС" в непосредственной близости от МТП "Южный". Он разделен на 4 зоны общей площадью 500 га.

iPark объединяет индустриальный и логистический кластеры в единой таможенной зоне с контейнерным терминалом. Это позволяет избежать таможенных пошлин и НДС на готовую продукцию.

В качестве основного источника рабочей силы рассматривается город Южный.

"ТИС" выступил разработчиком проекта и управляющей компанией.

### "ТИС" готовится к открытию терминалов по перевалке масла

"ТИС" в течение ближайшего квартала готовится к открытию двух терминалов по перевалке масла, которые сооружают компании-партнеры — "РисОйл" и "Олсидз". Об этом заявил гендиректор "ТИС" А. Ставницер.

Так, терминал "Олсидз", который находится в непосредственной близости — напротив комплекса "ТИС-зерно" — планирует начать свою работу в мае т.г. В июне—июле т.г. стартует работа терминала "РисОйл", расположенного за Южненской автотрассой. Продукция будет поступать по трубопроводу на причалы "ТИС" (1 млн т подсолнечного масла, 0,5 млн т пальмового масла и 1 млн т шрота).

Кроме того, в 2014 г. на территории "Трансинвестсервиса" начнет свою работу маслоэкстракционный завод по переработке подсолнечного, соевого и пальмового масел. А. Ставницер заявил, что "ТИС" впервые в своей истории начинает работать с наливными грузами.

### "ТИС" построит рефрижератор и автомобильный компаунд

ООО "ТИС" (Коминтерновский район Одесской обл.) намерено построить припортовый рефрижераторный комплекс и автомобильный компаунд, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В рефрижераторный комплекс, площадь которого составит 20 тыс. кв. м, войдут универсальные холодильные камеры с возможностью поддерживать температуры от -21 до +14 градусов.

Таким образом, "ТИС" планирует предоставлять услуги по хранению грузов мороженой рыбы, мяса, охлажденных продуктов — бананов, цитрусовых, а также и перспективного украинского экспорта — овощей и фруктов.

Еще один проект "ТИСа" — автомобильный компаунд — комплекс для хранения автомобилей площадью до 200 тыс. кв. м. Такой комплекс может стать базовым для Украины и северного Причерноморья. Его хотят разместить рядом с причалом в единой таможенное зоне.

### Утверждена стратегия развития ОАО "Компания Усть-Луга"

Совет директоров ОАО "Компания Усть-Луга" на очередном заседании утвердил стратегию на 2013—2030 гг. и бюджет Общества на 2013 г., сообщает пресс-служба компании. Совет директоров компании подтвердил стратегическое значение проекта "Комплексное развитие Морского торгового порта Усть-Луга и прилегающей территории", который в 2012 г. вошел в перечень приоритетных инвестиционных проектов Северо-Западного федерального округа РФ.

Для дальнейшей реализации проекта в т.ч. будут использованы средства целевого займа ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" (дочерняя структура группы ВЭБ).

В плане капитального строительства компании на 2013 г. — в т.ч. создание искусственных земельных участков под будущие терминалы в Северном районе Морского торгового порта Усть-Луга общей длиной причальной стенки 1 км.

### "Нева-металл" расширила спектр грузовых операций

ЗАО "Нева-металл" расширило спектр грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами, сообщает пресс-служба компании.

Предприятие планирует принимать и обрабатывать на тыловом терминале "Химический" контейнерные грузы, предназначенные для транспортировки по железной дороге.

Это стало возможно благодаря открытию с марта 2013 г. станции Санкт-Петербург-Балтийский Октябрьской железной дороги. Станция открыта согласно приказу ФА Железнодорожного транспорта. Это позволит предприятию выполнять грузовые операции с крупнотоннажными контейнерами на железнодорожных путях необщего пользования, находящихся непосредственно на терминале.

## Таллиннский порт продлил сроки застройки Муугаского терминала

Совет AS Tallinna Sadam принял решение наделить правление порта полномочиями на изменение договора о праве на застройку нового контейнерного терминала в Мууга, продлевая тем самым по ходатайству компании Rail Garant Estonia срок сооружения терминала на 12 мес., сообщает пресс-служба Таллиннского порта.

По словам представителя Rail Garant Estonia OÜ, присяжного адвоката Юри Райдла, желание продлить срок застройки терминала обусловлено многочисленными судебными спорами, препятствующими развитию проекта и существенно усложнившими привлечение как финансовых инвесторов, так и стратегических партнеров.

***Справка.*** *Transiidikeskusee AS — оператор Муугаского порта, специализирующийся на контейнерных и грузовых терминалах. Объем контейнеров, прошедших через контейнерный терминал Transiidikeskuse в Мууга в 2012 г., достиг в общей сложности 224,721 тыс. TEU.*

*Rail Garant является одной из крупнейших транспортных компаний в России, объединяющих 11 фирм, занимающихся железнодорожными и контейнерными перевозками и экспедированием. Основными группами грузов, перевозимыми компанией, являются сырье и продукция угольной, металлургической и нефтехимической промышленности, сжиженный газ, насыпные грузы и прочие промышленные грузы, как, например, трубы большого диаметра, автомобили, минеральные удобрения и зерно.*

## Сингапурский инвестор купил терминал в Рижском порту

Сингапурский терминальный холдинг Portek приобрел 80% в Рижском универсальном терминале (Rigas Universalais Terminals SIA — RUT). В Portek заявляют, что намерены сохранить управленческую команду RUT плюс добавить к ней своих представителей.

По данным Portek, RUT — пятый по величине терминальный оператор в Риге с годовым оборотом порядка 2,5 млн т. Основные грузопотоки через RUT — генеральные, навалочные грузы, лесные и рефгрузы, а также контейнеры. Контейнерооборот терминала по итогам 2012 г. составил 77 тыс. TEU, сообщает *SeaNews.*

## Турция соорудит канал параллельно Босфору

Турция намерена проложить новый судоходный канал между Черным и Мраморным морями. Протяженность канала "Стамбул" составит 45 км. Проект канала был разработан лично премьер-министром Реджепом Эрдоганом в 2011 г. Цель сооружения — облегчение навигации по перегруженному Босфорскому проливу, сообщает *Portnews.ru.*

Канал будет проложен в европейской части Стамбула к северо-западу от Босфора. Он пройдет параллельно ему. Его ширина составит 150 м, глубина — 25 м. Планируемая ежедневная пропускная способность — до 160 судов.

Новый канал свяжет Черное море с Мраморным, из которого через пролив Дарданеллы суда попадают в Эгейское море. Проект будет завершен к 2023 г.

## Терминал СПГ планируется построить в Турку

Терминал сжиженного природного газа (СПГ) планируется построить в Турку (Финляндия) к 2015 г. Об этом заявил глава направления СПГ компании Gasum Oy Томми Маттила.

По его словам, объем хранилища составит 30 тыс. куб. м, терминал первоначально будет ориентирован, преимущественно, на обслуживание промышленных потребителей, но также и в целях бункеровок, сообщает *Portnews.ru.*

## В Ботническом заливе планируется создать бункерный СПГ-хаб

На побережье Ботнического залива в Финляндии планируется к 2016 г. построить бункеровочный хаб сжиженного природного газа (СПГ). Об этом заявил представитель Балтийского института Тапани Стипа.

По его словам, терминал не будет иметь подводки газопровода — газ на него будет поставляться по железной дороге и распределяться по окружающим портам, в т.ч. шведским, с помощью небольшого танкера с ледовым классом. При этом к услугам ледоколов прибегать не предполагается, сообщает *Portnews.ru.*

## В Афинах планируется построить второй порт

В Афинах планируется построить второй порт для приема круизных судов, сообщает *Греция сегодня*.

В Афинах находятся представители американской инвестиционной компании, заинтересованной в реализации проекта. В качестве места для постройки нового порта предполагается выбрать часть прибрежной линии между районом Фалиро и Стадионом мира и дружбы южнее Пирея. Владельцы яхт-клубов района Фалиро опасаются, что швартовка круизных лайнеров будет мешать передвижению яхт и обучению курсантов.

## "Залив" направит прибыль на погашение убытков

Общее собрание акционеров АО "Судостроительный завод "Залив" на собрании 15.04.2013 г. приняло решение направить полученную за 2012 г. прибыль на погашение убытков прошлых лет, дивиденды за 2012 г. не начислять, сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Акционеры компании заслушали и утвердили отчет гендиректора о результатах финансово-хозяйственной деятельности компании в 2012 г., отчет и выводы Ревизионной комиссии о финансово-хозяйственной деятельности, годовую финансовую отчетность, отчет Наблюдательного совета.

**К ТЕМЕ:**

### Акционеры судостроительного завода "Залив" назначили гендиректора

Акционеры судостроительного завода "Залив" (Керчь, Крым) на своем общем собрании 15.04.2013 г. назначили гендиректором А. Ларина, сообщают *Украинские новости*.

Ранее он занимал должность исполняющего обязанности гендиректора.

А. Ларин назначен директором сроком на 3 года.

### "Укрморречинспекция" пополняет собственный флот

Одесским межрегиональным управлением "Укрморречинспекции" принимаются на баланс 2 новых катера украинского производства с оборудованием, которое позволит в полной мере осуществлять инспектирование водных путей, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Это легкие и комфортные катера с просторным кокпитом, которые имеют небольшую килеватость на транце, что позволяет использовать их на мелководье.

### СФ "Алмаз" построит девять морских плавучих кранов

ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" (Санкт-Петербург) получило госзаказ на строительство девяти морских самоходных плавучих кранов грузоподъемностью 35—150 т, сообщает пресс-служба предприятия. Заказ позволит загрузить предприятие работой до 2017 г.

Морские самоходные плавучие краны будут строиться на двух площадках: ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" и ОАО "Морской завод "Алмаз".

### Двухтопливный двигатель Wärtsilä сертифицирован в США

Двухтопливный двигатель Wärtsilä 34DF, разработанный Wärtsilä, получил сертификат соответствия стандарту выбросов Управления по охране окружающей среды США (EPA), сообщает пресс-служба финской корпорации.

Получение сертификата позволит Wärtsilä выйти на американский рынок судовых двигателей, работающих как на дизеле, так и на газе.

***Справка.*** *Сертификация EPA распространяется на суда, которые ходят под флагом США. Предлагаемое Wärtsilä решение позволяет судам работать на любом обычном жидком топливе или сжиженном природном газе (СПГ).*

### Wärtsilä поставит системы для инертных газов

Wärtsilä поставит системы генераторов инертных газов для плавучего нефтехранилища, которое будет размещено на морском нефтегазовом месторождении Хейдрун в Норвегии, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Кроме того, такие же системы будут поставлены для двух челночных танкеров, которые будут обслуживать эту плавучую базу.

### Royal Caribbean просит власть Севастополя зарезервировать 6 га земли

Зампредседателя СГГА В. Арабаджи заявил, что круизная компания Royal Caribbean просит власть Севастополя зарезервировать 6 га земли в районе памятника Солдату и Матросу, сообщает *Portnews.ru.*

"В 2012 г. существенно продвинулись переговоры Севастополя с круизной компанией Royal Caribbean. До этого в Севастополе дважды работал один из лучших экспертов по портам из США Кеннет Карпинский. Он сделал положительное заключение по Севастополю для развития круизного бизнеса", — заявил В. Арабаджи.

По словам В. Арабаджи, компанией "Международная юридическая служба" были подготовлены и направлены в адрес "Роял Каррибеан" материалы о юридических и технических аспектах реализации проекта, которые в настоящее время находятся на рассмотрении компании.

Объем предполагаемых инвестиций — $60 млн в строительство причалов и туристической инфраструктуры.

### В Ялте для маломерных судов создали спецкомиссию

Ялтинский исполком утвердил список членов комиссии по контролю работы маломерных судов на водных объектах.

Комиссию возглавил заместитель городского головы С. Карнаух, секретарем назначен главный специалист отдела промышленности, транспорта и связи А. Гезенко, в состав комиссии вошли начальник отдела промышленности, транспорта и связи Е. Липовецкая и другие, сообщает пресс-служба Ялтинского горсовета.

В обязанности комиссии входит рассмотрение заявлений, проведение ежегодных проверок оборудования баз-стоянок маломерных судов на соответствие их законодательству и принятие решений о готовности их к ежегодной навигации, выдача разрешений, дающих право эксплуатации баз-стоянок.

Проверку баз-стоянок комиссия будет проводить ежегодно до 1 мая и, по ее результатам, принимать решение о выдаче разрешений, дающих право эксплуатации баз-стоянок маломерных судов на год.

Базы-стоянки, не прошедшие проверку и не получившие разрешение комиссии, к эксплуатации допускаться не будут.

### В Одесский МТП зашли 2 лайнера

К причалам пассажирского комплекса Одесского МТП 19.04.2013 г. стали 2 немецких круизных судна: ARTANIA (231,8 м, флаг Багам) и FTI BERLIN (139,3 м, флаг Мальты).

Первым у 15 причала пришвартовался лайнер круизной компании Phoenix Reisen — ARTANIA, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

FTI BERLIN — судно круизной компании FTI Cruises с немецким экипажем и пассажирами стало у 18 причала.

### Открылся круизный сезон в Сочи

Лайнер Berlin открыл круизный сезон в Сочи. Высадка туристов с судна осуществляется с помощью катеров, т.к. из-за строительства нового мола Морского вокзала лайнеры не могут подойти непосредственно к причалам, сообщает *Россия.Сочи*. На борту судна — 200 пасс.

### "Укрферри" завезет в Одессу грузинские мандарины

Как заявил пресс-секретарь Ассоциации судовладельцев Украины А. Федоров, в Одессе, в рамках Международного инвестиционно-

го форума "Odessa FDI forum 2013. Фокус: инфраструктура", состоялись переговоры между делегацией правительства АР Аджария во главе с председателем правительства Арчилом Хабадзе, и президентом "Судоходной компании "Укрферри" А. Курляндом.

В т.г. аджарские садоводы планируют собрать большой урожаи мандаринов — около 80 тыс. т, из которых более 50 тыс. т они намерены доставить в Украину. Эти планы, по мнению правительства Аджарии, могут не осуществиться в полной мере лишь по одной причине — при наличии искусственно создаваемых бюрократических преград с украинской стороны, сообщает *Odessit.ua*.

### Fitch присвоило FESCO рейтинг "B+"

Международное рейтинговое агентство Fitch присвоило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента FESCO (головная компания ОАО "Дальневосточное морское пароходство", ДВМП) в иностранной валюте на уровне "B+", рейтинг по национальной шкале "A (rus)" со стабильным прогнозом, сообщает пресс-служба агентства.

Кроме того, агентство присвоило ожидаемый рейтинг "B+(EXP)" евробондам компании, номинированным в долларах. Рейтинги отражают позиции FESCO как одной из лидирующих транспортных и логистических компаний в России.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### В 1 квартале "Укрзалізниця" перевезла меньше грузов на 3,6%

В январе—марте 2013 г. железные дороги Украины сократили объем перевозки грузов на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 101,2 млн т (со 104,9 млн т). В т.ч. отправка грузов сократилась на 1% — до 84,3 млн т.

По данным Госслужбы статистики Украины, за отчетный период сократилась отправка: зерна и продуктов помола — на 7,4% (до 5,5 млн т), кокса — на 0,9% (до 2,8 млн т), хим- и минудобрений — на 7,4% (до 1,9 млн т), нефти и нефтепродуктов — на 33% (до 1,5 млн т), каменного угля — на 1,4% (до 23,2 млн т).

В то же время, отправка строительных материалов увеличилась на 3,2% (до 8,8 млн т), железной и марганцевой руды — на 6,6% (до 19 млн т), цемента — на 2,4% (до 900 тыс. т), лесных грузов — на 12,5% (до 1,1 млн т), лома черных металлов — на 16,2% (до 1,1 млн т), черных металлов — на 0,4% (до 7,4 млн т), сообщает *ЦТС* со ссылкой на *УНИАН*.

### В 1 квартале ДЖД снизила погрузку

В течение января—марта 2013 г. железная дорога погрузила 30,9 млн т грузов, что составляет 36,7% от общих объемов "Укрзалізниці". Обеспечена среднесуточная погрузка в размере 344 тыс. т.

Объем погрузки за 1 квартал 2013 г. оказался ниже по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., когда было погружено 33,6 млн т (на 5,8 млн т). Традиционно основным видом груза, который перевозит железная дорога, является каменный уголь. В течение квартала его было погружено 18,4 млн т. В среднем ежесуточно грузилось 204 тыс. т угля (2973 вагонов), что составляет 59,2% от общих объемов перевозок по дороге.

Кроме этого, одними из основных грузов за отчетный период были черные металлы (3,7 млн т), флюсы (2,5 млн т), кокс (2,4 млн т), стройгрузы (580,6 тыс. т), соль (406, 9 тыс. т) и т.д.

В настоящее время ДЖД полностью выполняет все обязательства перед своими клиентами, сообщает пресс-служба магистрали.

### "Укрзалізниця" объявила тендер на услуги финансового лизинга для покупки 412 электровозов

Госпредприятия Донецкая, Одесская и Приднепровская железные дороги объявили тендер на услуги финансового лизинга для покупки 412 электровозов.

В частности, согласно сообщению в *Вестнике государственных закупок*, Приднепровская ж/д планирует в 2013—2016 гг. приобрести 105 магистральных электровозов постоянного тока ВЛ11М/6 2013—2016 гг. выпуска. Такие электровозы производит грузинское АО "Электровозостроитель". Документы на участие в тендере принимаются до 11:00 21.05.2013 г. Раскрытие тендерных предложений намечено на тот же день на 14:00.

В свою очередь Донецкая ж/д объявила тендер на поставку 237 электровозов также в течение 2013—2016 гг. В сообщении не уточняется, какие именно электровозы планируется приобрести. Документы на участие в тендере принимаются до 9:30 10.05.2013 г., раскрытие тендерных предложений состоится в тот же день в 14:50, сообщает *ЦТС*.

Одесская ж/д намерена приобрести 70 магистральных электровозов переменного тока серии 2ЭС5К. Такие электровозы производит Новочеркасский электровозостроительный завод. Документы на участие в тендере принимаются до 10:00 13.05.2013 г., раскрытие тендерных предложений намечено на тот же день на 14:40, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.*** *Ранее Львовская ж/д объявила тендер на услуги финансового лизинга для покупки 43 электровозов серии 2ЭС10 производства "Уральских локомотивов" (РФ). Документы на участие в тендере принимаются до 11:00 7.05.2013 г. Раскрытие тендерных предложений намечено на тот же день на 14:30.*

### "Укрзалізниця" объявила тендер на закупку за средства ЕБРР полувагонов для ДЖД

Согласно сообщению Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), за счет кредита на тендер выставлены пять лотов по 265 полувагонов. Тендерное обеспечение по каждому лоту составляет $25 тыс.

Тендерные предложения от потенциальных участников принимаются до 10:00 29.05.2013 г., сообщает *Дело*.

Согласно условиям тендера, участник торгов должен иметь опыт поставки не менее 200 полувагонов за последние три года, а также предоставить необходимые сертификаты на продукцию, подробную информацию о производственных мощностях, заказчиках и деталях контрактов с покупателями вагонов.

**Комментарий.** Эксперт "Центра политического и экономического анализа" В. Слободянюк отмечает, что критериям тендера соответствует большинство украинских производителей вагонов. В то же время, по словам старшего аналитика ИГ "АРТ-Капитал" А. Андрейченко, в настоящее время российские компании предлагают полувагоны по более низким ценам, чем в Украине. По его данным, средняя стоимость полувагонов без НДС в России составляет $54 тыс./шт., а в Украине — $58 тыс./шт., тогда как средняя цена на полувагоны в СНГ в начале лета прошлого года составляла $75 тыс./шт.

Как сообщили газете *Коммерсант* в группе управления проектами "Укрзалізниці", на участие в тендере подала заявку компания из Индии. Также об интересе к тендеру заявили на Крюковском вагоностроительном заводе (КВСЗ) и российском "Уралвагонзаводе".

## Производство грузовых вагонов в Украине резко снизилось

По данным Минэкономразвития, в 1 квартале 2013 г. предприятия украинского вагоностроения сократили выпуск грузовых вагонов на 37% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 7,8 тыс. ед.

В марте 2013 г. объем выпуска составил 2,5 тыс. ед., что на 42% меньше аналогичного периода 2012 г. В то же время, по сравнению с февралем т.г. объем производства увеличился на 0,5% (+12 ед.), сообщает *РЖД-Партнер.*

## В 1 квартале "Днепровагонмаш" сократил производство

В январе—марте 2013 г. "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) сократил выпуск продукции по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 73,5% — до 592 вагонов.

По данным главного управления экономики Днепродзержинского горсовета, в марте завод произвел 142 ед. продукции, что на 5,3% меньше предыдущего месяца, сообщает *ugmk.info.*

## Одесская ж/д возьмет очередной кредит

ГП "Одесская железная дорога" объявило тендер на привлечение годового кредита в виде возобновляемой кредитной линии на сумму 110 млн грн. Согласно сообщению в *Вестнике государственных закупок*, тендер предусматривает 11 лотов по 10 млн грн., привлекаемых для рефинансирования и пополнения оборотных средств предприятия.

Документы на участие в тендере принимаются до 10:00 13.05.2013 г. Раскрытие тендерных предложений состоится в тот же день в 15:20. Кредит планируется привлечь за счет собственных средств железной дороги, сообщает *ЦТС*.

## "Интерпайп Украина" поставит "Укрзализнычпостачу" продукции на 47,8 млн грн.

Компания "Интерпайп Украина" (Днепропетровск) выиграла тендер ГП "Укрзализнычпостач" на поставку бандажей локомотивных черновых. В соответствии с договором, заключенным 8.04.2013 г., до 2014 г. должно быть поставлено продукции на сумму 47,831 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

## В 2013 г. ПЖД обновит 20 пассажирских платфрм

В первой декаде апреля на Приднепровской ж/д было проинспектировано техсостояние и эстетический вид всех пассажирских платформ (517 ед.). Выяснено, что пассажирских платформ, находящихся в угрожающем безопасности пассажиров аварийном состоянии, на всей протяженности ПЖД нет. Тем не менее, 54 пассажирские платформы требуют ремонта, стоимость которого, по предварительным оценкам, составит 18,7 млн грн.

В планах магистрали предусмотрено выделить на ремонт пассажирских платформ 9,3 млн грн. В частности, более 7 млн грн. будет выделено по Запорожскому региону и более 2 млн грн. — по Криворожскому. Это позволит отремонтировать 20 пассажирских платформ. Остальные 34 платформы запланировано обновить в 2014 г., сообщает пресс-служба ПЖД.

## Украинские локомотивы повезут грузы на меткомбинат в Словакии

Согласно договоренности между украинскими и словацкими ж/д администрациями, локомотивы "Укрзалізниці" будут допущены на широкую колею Словацких железных дорог, соединяющую погранпереход Ужгород—Матевце (Украина—Словакия) с меткомбинатом US STEEL Kosice (ст. Ганиска). Длина маршрута — 89,4 км.

Целью ставится сокращение задержек груженых вагонов на стыковом погранпереходе. Как сообщает *РЖД-Партнер,* украинские локомотивы возьмут на себя перевозку сырьевых грузов (экспортных и транзитных для "Укрзалізниці"), предназначенных меткомбинату. Перевозки будут осуществляться по графиковой схеме и обеспечиваться электровозной тягой. Ожидается, что работы стартуют во 2 квартале 2013 г.

***Примечание.*** *Ранее "Укрзалізниця" поднимала перед словацкой стороной вопрос о массовых повреждениях вагонов при погрузочно-разгрузочных работах на словацком участке перехода Ужгород—Матевце.*

## "КТЖ" разрушает технологию грузовой работы на постсоветском пространстве

АО "НК "Казакстан темир жолы" (Казахстанские железные дороги, "КТЖ") выступило с запретительной инициативой в адрес российских ж/д операторов. В частности, теперь владельцам вагонов из стран СНГ и Балтии разрешается лишь транзитный въезд в Казахстан, без возможности погрузки после доставки груза, сообщает *РЖД-Партнер*.

По мнению первого вице-президента ООО "МТК "ЮниТранс" И. Качуры, такие действия разрушают технологию грузовой и коммерческой работы на постсоветском пространстве. Они приведут к увеличению порожнего пробега подвижного состава, ликвидации сдвоенных операций на путях Казахстана при выгрузке вагонов принадлежности РФ, излишней загрузке сортировочных станций, локомотивов, железных дорог и, в конечном счете, искусственному увеличению стоимости перевозок.

По мнению руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий В. Савчука, действия "КТЖ" прямо противоречат политике интеграции Казахстана, Беларуси и России, а также мешают построению единого экономического и транспортного пространства.

## Перевозки хлебных грузов по "РЖД" в 1 квартале сократились более чем в 2 раза

Перевозки хлебных грузов (зерно, комбикорма, крупа, мука и другие продукты перемола зерна) по "РЖД" в январе—марте 2013 г. сократились до 3668,6 тыс. т против 7847,4 тыс. т за аналогичный период 2012 г.

В частности, международные перевозки снизились до 975,7 тыс. т (против 5,011 млн т в 1 квартале 2012 г.). В т.ч. наибольшее падение отмечено в экспорте — до 255,8 тыс. т (против 3,02 млн т). Транзитные перевозки снизились до 261,9 тыс. т (1,687 млн т). В то же время перевозки импортной продукции увеличились до 458,1 тыс. т (304,8 тыс. т).

Внутренние перевозки хлебных грузов снизились незначительно — до 2,693 млн т (против 2,836 млн т в январе—марте 2012 г.), сообщает *Интерфакс-Россия*.

***Справка.*** *Россия в 2012 г. снизила сбор зерна до 70,9 млн т против 94,2 млн т в 2011 г. Экспорт зерна в текущем сельхозгоду (июль 2012—июнь 2013 гг.), согласно прогнозу Минсельхоза РФ, сократится до 14,8 млн т против 27,2 млн т в минувшем сельхозгоду, сообщает* РЖД-Партнер.

## В 1 квартале объем перевозки по "РЖД" снизился на 4,6%

В январе—марте 2013 г. объем грузоперевозки ОАО "РЖД" сократился на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 329,2 млн т.

Внутренние перевозки за отчетный период сократились на 4,6% — до 194,1 млн т. Объем международных перевозок сократился на 4,5% — до 135 млн т, в т.ч. через порты перевезено 59,8 млн т (-2,2%), через погранпереходы — 75,2 млн т (-6,3%).

Объем перевозки импортных грузов в январе—марте 2013 г. сократился на 1,4% и составил почти 27 млн т. В т.ч. через порты перевезено почти 3 млн т (+28,7%), через погранпереходы — почти 24 млн т (-4,2%).

Экспорт за данный период сократился на 4,5% — до 100,5 млн т. В т.ч. через порты перевезено 56,5 млн т (-3,5%), через погранпереходы — 44 млн т (-5,7%).

Транзит в 1 квартале сократился на 14,7% — до 7,5 млн т. В т.ч. через порты отправлено 270 тыс. т (+2%), через погранпереходы — 7,2 млн т (-15,3%), сообщает *РЖД-Партнер.*

## В 1 квартале 2013 г. Свердловской ж/д сформировано и пропущено более 3,1 тыс. тяжеловесных поездов

С января по март т.г. на СвЖД (филиал ОАО "РЖД") было сформировано и пропущено 3145 тяжеловесных поездов весом от 7 до 9 тыс. т; количество длинносоставных поездов (в которых от 71 до 100 условных вагонов) составило 2206 ед.

В 2013 г. магистралью поставлена задача провести 10 тыс. поездов весом 7—9 тыс. т, в т.ч. 1600 поездов весом 8 тыс. т и 850 поездов весом 9 тыс. т. Это позволит увеличить средний вес поезда на 0,5%, длину состава на 1,3%, производительность локомотива на 0,5%, сообщает пресс-служба "РЖД".

***Справка.*** *Формирование и вождение грузовых поездов повышенного веса и длины позволяет снизить потребность в использовании локомотивов и увеличить провозную способность дорог.*

*Увеличить число тяжеловесных поездов СвЖД в т.ч. позволило появление нового электровоза с асинхронным тяговым двигателем "Гранит" (2ЭС-10), который производится в Свердловской области СП группы "Синара" и немецкого концерна "Сименс". При стандартных весовых параметрах "Гранит" способен водить поезда весом примерно на 40—50% больше, чем электровозы серии ВЛ11.*

*В течение 2012 г. на СвЖД поступило 30 новых грузовых электровозов серии 2ЭС10, в 1 квартале 2013 г. — еще 3 "Гранита" и 10 ед. 2ЭС6.*

## В 1 квартале 2013 г. Забайкальская ж/д снизила погрузку в годовом исчислении

В январе—марте 2013 г. на Забайкальской ж/д (ЗбЖД, филиал "РЖД") было погружено 5 млн т грузов (против 7,6 млн т в 1 квартале 2012 г.). Объем погрузки по основным видам груза составил: уголь — 2,8 млн т, нефть и нефтепродукты — 952,2 тыс. т, строительные грузы — 459 млн т, импортные грузы — 370 млн т.

По сравнению с 1 кварталом 2012 г. достигнуто увеличение погрузки угля (на 20,8%), импортных грузов (на 9,6%).

Эксплуатационный грузооборот за отчетный период составил 51,4 млрд ткм.

В марте 2013 г. объем погрузки на ЗбЖД составил 1,6 млн т, эксплуатационный грузооборот — 18,1 млрд ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

## В 1 квартале 2013 г. объем перевозок "ТрансКонтейнера" снизился на 1,3%

В 1 квартале 2013 г. объем перевозок контейнеров подвижным составом ОАО "ТрансКонтейнер" снизился на 1,3% по сравнению с показателем за аналогичный период 2012 г. — до 342 тыс. TEU. По данным компании, снижение было вызвано в основном падением на 11% объемов внутренних перевозок и частично компенсировано ростом импорта (+36,4%), сообщает *Portnews.*

## В 1 квартале Калининградская ж/д увеличила объем перевозок

В 1 квартале 2013 г. Калининградская ж/д (КЖД, филиал ОАО "РЖД") перевезла свыше 3,995 млн т грузов (на 13,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.).

В марте 2013 г. объем перевезенных на полигоне КЖД грузов составил 1,240 млн т, что на 10,6% больше показателей аналогичного периода 2012 г. При этом собственная погрузка составила 220,1 тыс. т, что соответствует уровню 2008 г.

Увеличение погрузки в марте произошло по следующим номенклатурам грузов: строительные (+4,9 тыс. т), импортные грузы (+8,7 тыс. т), метизы (+3,4 тыс. т), грузы в контейнерах (+13,5 тыс. т), сообщает пресс-служба "РЖД".

## В 1 квартале ДВЖД увеличила погрузку контейнеров

В 1 квартале 2013 г. Дальневосточная ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку контейнеров на 29,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 66,1 тыс. ед. Всего в январе—марте т.г. в контейнеры было погружено 1,159 млн т (+34,2%), в т.ч. в крупнотоннажные контейнеры погружено 1,157 млн т (+35,6%).

Объем среднесуточной погрузки превысил 12,7 тыс. т (+32,8%), или 727 контейнеров (+28,4%). Средний вес контейнера составил 17,5 т (+3,4% к показателям 1 квартала 2012 г.). По словам директора филиала ОАО "ТрансКонтейнер", на ДВЖД рост обеспечили внешнеторговые грузы, поступающие из стран АТР через морские порты — за первые 3 месяца 2013 г. транзит вырос на 35,7%.

***Справка.*** *Через ДВЖД в контейнерах следуют комплектующие на автосборочные заводы Узбекистана и Казахстана; оборудование, следующее по Транссибу и далее транзитом через погранстанции Чоп и Брест в европейские государства, и др.*

По словам П. Силина, значительно сокращены сроки доставки транзитного груза через Россию: от разгрузки судна до погрузки контейнера на вагон проходит не более 2 суток.

В 1 квартале 2013 г. ДВЖД заняла 1 место по маршрутной скорости контейнерных поездов: при норме 889 км/сут. в настоящее время она составляет в среднем 1009 км/сут. Среднее время прохождения контейнера от момента его отправки из портов Китая или Южной Кореи до европейского получателя через территорию РФ составляет максимум 18 суток (для сравнения: морским путем, через Суэцкий канал — до 45 дней). Ускоренные контейнерные поезда в основном формируются по станции Находка-Восточная в адрес Новосибирского, Свердловского и Московского узлов, сообщает *РЖД-Партнер.*

## В 1 квартале Октябрьская ж/д сократила погрузку

В 1 квартале 2013 г. Октябрьская ж/д (ОЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку на 3,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 23,526 млн т. В частности, было погружено: 5,537 млн т железной руды, 5,54 млн т стройгрузов, 4,092 млн т нефтеналивных грузов, 3,53 млн т удобрений, 1,074 млн т лесных грузов и 543 тыс. т цветной руды.

Увеличение объемов в сравнении с показателями 1 квартала 2012 г. произошло в погрузке железной руды (+13%), лесных грузов (+15%), лома черных металлов (+14%), удобрений (+0,1%). В то же время отмечено снижение погрузки стройгрузов (-11%), нефтеналивных грузов (-7%) и цветной руды (-17%), сообщает *РЖД-Партнер*.

## В 1 квартале Горьковская ж/д снизила погрузку

В марте 2013 г. Горьковская ж/д (филиал ОАО "РЖД") погрузила около 3,1 млн т грузов, что на 0,1% больше показателей марта 2012 г. По сравнению с мартом 2012 г. возросла погрузка: нефтегрузов — на 11,9%, черных металлов — на 17,1%, химудобрений — на 9,1%, химикатов — на 9,9%, строительных грузов — на 10,2%. Между тем снизилась погрузка: лома черных металлов — на 8,8%, промсырья — на 16%, цемента — на 16,2%, леса — на 21,6%. Грузооборот в марте т.г. составил 18,1 млрд тарифных ткм, что на 3,8% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

Объем погрузки в 1 квартале 2013 г. составил 8,6 млн т (против более чем 9,291 млн т грузов в 1 квартале 2012 г.). В частности, было погружено: нефтегрузов — 4,2 млн т, металлов черных — 0,6 млн т, лома черных металлов — 0,2 млн т, химудобрений — 0,5 млн т, химикатов — 0,6 млн т, промсырья — 0,3 млн т, строительных грузов — 0,3 млн т, цемента — 0,4 млн т, леса — 0,8 млн т.

Грузооборот в январе—марте 2013 г. составил 52,6 млрд тарифных ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

## На Горьковской ж/д растет количество поездов повышенного веса и длины

В марте 2013 г. по Горьковской ж/д было проведено 138 составов повышенного веса и длины (за аналогичный период прошлого года таких составов было проведено 99). Отправление составов повышенного веса по Южному ходу ГЖД составило до 8 поездов в сутки, в т.ч. весом 9 тыс. т, сообщает пресс-служба "РЖД".

## В марте т.г. на Восточно-Сибирской ж/д было погружено 6,25 млн т грузов

Это на 0,5% (или 31 тыс. т) больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Показатель погрузки за 3 месяца 2013 г. снизился на 3,5% (или 617,6 тыс. т) — до 17,1 млн т. Отмечен стабильный рост погрузки каменного угля: в марте она увеличилась на 8,6% (+199 тыс. т), а за 3 месяца т.г. — на 3,1% (+209,5 тыс. т) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Выросшие таможенные пошлины на вывоз круглого леса за пределы РФ по-прежнему остаются причиной сокращения погрузки продукции лесопромышленных предприятий. За 3 мес. снижение к показателю 2012 г. составило 10,8% (-243,3 тыс. т); в марте 2013 г. погрузка снизилась на 5,1% (-45 тыс. т). Погрузка нефтяных грузов в марте т.г. увеличилась на 6,5% по сравнению с мартом 2012 г. (+70,4 тыс. т). В то же время показатель за 3 мес. 2013 г. ниже по сравне-

нию с аналогичным периодом прошлого года на 1,1% (-35 тыс. т). Погрузка железной руды в марте снизилась на 3,2% (-29,5 тыс. т); за 3 мес. т.г. снижение составило 6,3% (-170,5 тыс. т).

Снижение активности на строительном рынке послужило причиной уменьшения объемов погрузки промсырья в марте на 50,4% (-88,35 тыс. т), за 3 месяца — на 47,6% (-231 тыс. т). Погрузка стройматериалов снизилась на 15,6% в марте (-24 тыс. т), за 3 месяца — на 9,4% (-37,7 тыс. т).

В течение марта т.г. на 5,8% (или 3,9 тыс. т) к марту 2012 г. возросла погрузка цветных металлов. Тем не менее, показатель погрузки этой номенклатуры в 1 кв. 2013 г. на 0,8% (или 1,55 тыс. т) ниже, чем в 2012 г.

Погрузка химикатов и бумаги в марте снизилась на 7,7% и 15,1% соответственно по сравнению с мартом 2012 г. (-7,2 тыс. т и -15,5 тыс. т), в 1 кв. т.г. снижение составило 1% и 18,7% соответственно (-2,5 тыс. т химикатов и -54,9 тыс. т бумаги). Грузоотправители этой номенклатуры все чаще выбирают для отправки своей продукции контейнеры вместо вагонов, в связи с чем наблюдается пропорциональный прирост погрузки контейнеров: в марте — на 3,9% (+7,2 тыс. т), с начала года — на 10,8% (+53,9 тыс. т), сообщает пресс-служба "РЖД".

## ПривЖД обеспечивает стабильную погрузку

С января по март 2013 г. со станций Приволжской ж/д (ПривЖД, филиал ОАО "РЖД") было отправлено около 9 млн т грузов (на уровне аналогичных периодов 2012 г. и 2011 г.). В т.ч. со станций Саратовского региона отправлено более 3 млн т, со станций Волгоградского региона — почти 4 млн т, со станций Астраханского региона — около 2 млн т различных грузов.

В частности, как сообщает пресс-служба "РЖД", за 3 месяца 2013 г. со станций ПривЖД было отправлено около 5 млн т нефти и нефтепродуктов (+1,2% к 1 кварталу 2012 г.), около 453 тыс. т стройгрузов (+12,9%), свыше 369 тыс. т хим и минудобрений (+3,3%), 69,2 тыс. т кокса (+55,8%), более 103 тыс. т лома черных металлов (+45,3%). Рост погрузки лома черных металлов обусловлен активным формированием складских запасов сырья крупными металлургическими компаниями в 2013 г.

## В 1 квартале ЮУЖД сократила погрузку

В январе—марте 2013 г. Южно-Уральская ж/д (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 20,3 млн т.

За отчетный период на ЮУЖД было погружено 536,6 тыс. т железной и марганцевой руды (+43,5% к аналогичному периоду 2012 г.), 434,2 тыс. т цемента (+3,3%), 322,2 тыс. т гранулированных шлаков (+23,4%), более 176,7 тыс. т каменного угля (+1%).

Также было погружено более 7,1 млн т строительных грузов (-6%), порядка 4,5 млн т черных металлов (-7,7%), более 3,3 млн т нефти и нефтепродуктов (-3%), сообщает *РЖД-Партнер*.

## В 1 квартале красноярский филиал "ФГК" перевез 10% грузов КрасЖД

В январе—марте 2013 г. красноярский филиал ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", дочерняя компания ОАО "РЖД") перевез более 1,8 млн т грузов — порядка 10% общего грузооборота Красноярской ж/д.

Всего в 1 квартале филиалом перевезено 1,7 млн т угля, 54 тыс. т лесоматериалов, 32 тыс. т цветных металлов, 11 тыс. т зерна и муки, 9,5 тыс. т промсырья, 9 тыс. т металлолома, сообщает *РЖД-Партнер.*

***Примечание.*** *Филиал создан в сентябре 2012 г., хозяйственную деятельность начал в ноябре, поэтому сравнивать показатели пока не с чем.*

## В 1 квартале т.г. С.-Петербургским филиалом "ФГК" было погружено 15,3 тыс. вагонов

В частности, перевезено более 880 тыс. т грузов различной номенклатуры. При этом свыше половины от общего объема перевозок пришлось на железорудный концентрат и окатыши — около 584 тыс. т.

Активизация работы ОАО "ФГК" с ОАО "Ковдорский ГОК" (Мурманская область) позволила значительно увеличить объемы погрузки на Октябрьской ж/д в 1 квартале т.г.

В марте 2013 г. среднесуточная погрузка ОАО "ФГК" на ОЖД составила 248 вагонов, увеличившись с начала года на 84% (в январе 2013 г. — 135 вагонов в сутки). Такого результата удалось достичь за счет значительного роста погрузки в полувагонах — среднесуточная погрузка в марте 2013 г. составила 182 полувагона против 95 полувагонов в январе 2013 г. На это, в первую очередь, повлияло заключение договора с ОАО "Ковдорский ГОК", где среднесуточная погрузка полувагонов ОАО "ФГК" возросла с 14 в феврале до 123 — в марте. Также увеличились объемы перевозок стройгрузов.

Доля погрузки крытых вагонов ОАО "ФГК" в зоне ответственности С.-Петербургского филиала ОАО "ФГК" в марте 2013 г. составила 30%, сообщила пресс-служба ОАО "ФГК".

## Владивостокский филиал "ПГК" в 1 квартале увеличил объем грузоперевозок в крытых вагонах

В 1 квартале 2013 г. владивостокский филиал ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") увеличил объем грузоперевозок в крытых вагонах до 70,4 тыс. т, что в 1,5 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

Доля "ПГК" в этом сегменте в общем объеме перевозок по Дальневосточной ж/д, по данным компании, выросла с 24,7% до 35%. Росту показателей филиала способствовала разработанная "ПГК" тарифная политика. Кроме того, положительная динамика обусловлена увеличением перевозок продо и промтоваров из Китая, а также сезонным ростом транспортировки строительных материалов и лесных грузов на экспорт, сообщает *Portnews*.

## В 1 квартале на Дальневосточной ж/д было погружено более 94,6 тыс. т морепродуктов

В январе—марте 2013 г. со станций Дальневосточной ж/д было отправлено в рефсекциях и

вагонах-термосах 94,6 тыс. т морепродуктов — на 18% ниже уровня 2012 г.

По данным Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО), продолжается спад погрузки рыбы: в марте было погружено лишь 31,7 тыс. т — на 20% меньше, чем в марте прошлого года.

Отчасти снижение погрузки морепродуктов связано с продолжающимся ростом экспорта рыбы в страны АТР. Кроме того, инфраструктура на российском берегу не всегда отвечает современным требованиям. В частности, на Дальнем Востоке не хватает припортовых холодильных мощностей для перевалки морепродуктов, сообщает пресс-служба "РЖД".

## В 1 квартале Южно-Кавказская ж/д увеличила объем перевозки грузов

В 1 квартале 2013 г. объем грузовых перевозок ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" возрос на 6,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 648,6 тыс. т. В частности, в экспортном сообщении было перевезено 95,3 тыс. т грузов (-1,8%), в импортном — 229,0 тыс. т (-1,7%). Объем грузовых перевозок в местном сообщении достиг 324,3 тыс. т грузов (+15,3%).

Среднесуточная погрузка на ЮКЖД в 1 квартале возросла на 12,7%. В свою очередь среднесуточная выгрузка возросла на 7%, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.*** *ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" является 100% дочерней компанией ОАО "РЖД" и осуществляет концессионное управление армянскими железными дорогами.*

## Главным стратегическим направлением работы "РЖД" является развитие инфраструктуры МТК "Север—Юг" и "Восток—Запад"

Об этом заявил президент "РЖД" В. Якунин, выступая в Госдуме в рамках дня железных дорог России. По его словам, товарный рынок, тяготеющий к МТК "Север—Юг", к 2020 г. оценивается на уровне 20—22 млн т, а возможный объем контейнерных грузов евроазиатской торговли, который можно привлечь на коридор "Восток—Запад", к 2020 г. может составить до 1 млн ДФЭ.

Также В. Якунин отметил, что в настоящее время его ведомством совместно с железнодорожными администрации Австрии, Словакии и Украины активно прорабатывается проект создания нового евроазиатского транспортного коридора, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "РЖД" определили стратегические ориентиры развития ВСМ

"РЖД" определили первоочередной полигон и стратегические ориентиры развития высокоскоростного движения в России. В частности, как заявил в Госдуме первый вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин, таким полигоном станет выделенная линия для высокоскоростного движения на участке Москва—С.-Петербург. В дальнейшем планируется развивать подобные проекты со скоростями движения до 300—400 км/ч на стратегическом направлении Восток—Запад через Москву. Предполагается, что ВСМ свяжут между собой крупнейшие города европейской части России и Сибири.

Кроме того, по словам А. Мишарина, рассматривается вопрос об организации скоростного движения на Дальнем Востоке между Владивостоком и Хабаровском, сообщает *РЖД-Партнер*.

## В 1 квартале объем инвестиций ОАО "РЖД" в развитие инфраструктуры на полигоне Октябрьской ж/д составил 8,2 млрд руб.

В частности, в проект комплексной реконструкции участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород инвестировано 3,8 млрд руб. На реализацию проекта по организации скоростного пассажирского движения на участке С.-Петербург—Бусловская было выделено 1,08 млрд руб.

Около 1,2 млрд руб. в отчетном периоде было направлено на обновление подвижного состава на полигоне Октябрьской ж/д, в т.ч. на обновление тягового подвижного состава — 986,8 млн руб.

## ОАО "РЖД" разместило еврооблигации в объеме EUR1 млрд на срок 8 лет

По результатам 4-дневного роадшоу по ключевым финансовым центрам Европы 12.04.2013 г. был объявлен индикативный диапазон по сделке в MS+220—230 б.п. (что соответствует доходности в 3,565—3,665%). Финальная книга заявок превысила отметку EUR3,2 млрд с заявками от более 280 инвесторов. Доходность размещения составила 3,375%, что в терминах спреда соответствует значению MS+203,7 базисного пункта.

В книге заявок более 35% спроса было получено от инвесторов Германии и Австрии, более 32% — от Великобритании, 10% — Швейцарии, 15% — от других европейских стран и около 2% было получено от азиатских инвесторов. При этом более 67% спроса поступило от управляющих компаний, 11% — от страховых и пенсионных фондов и около 16% — от банков. Интерес к данному выпуску также проявили центральные банки и суверенные зарубежные фонды. Сделка структурирована в виде нот участия (Loan Participation Notes).

Привлеченные средства компания планирует использовать в рамках обычной хозяйственной деятельности, финансирования инвестиционной программы, а также рефинансирования задолженности, сообщает пресс-служба "РЖД".

## "НефтеТрансСервис" не будет проводить road show в апреле

"НефтеТрансСервис", один из крупнейших российских ж/д операторов, не будет проводить road show в апреле в преддверии IPO (предполагается разместить до 25% капитала на LSE), сообщает *ПРАЙМ*. Подготовка к IPO продолжается.

## Молдавская железная дорога повышает стоимость проезда в международном сообщении

С 16.04.2013 г. ГП "Молдавская железная дорога" (МЖД) увеличило тарифы на пассажирские перевозки в международном сообще-

нии. Причина — необходимость аккумулирования средств на обеспечение безопасности перевозок и повышение качества услуг. Механизм повышения — применение повышающей индексации базовых тарифов.

Согласно данным МЖД, годовой рост стоимости проезда пассажиров составит 9—11% (в зависимости от пункта назначения, типа поезда и вагона), сообщает *РЖД-Партнер.*

## В Польше закроют 80% вокзалов

Польский государственный железнодорожный холдинг PKP в ближайшие годы намерен сократить количество действующих в стране вокзалов до 500 с нынешних 2,5 тыс. Компания уже определила, какие вокзалы продолжат свою работу, а какие перейдут органам местной власти, будут проданы или демонтированы.

***Справка.*** *Из всех 2,5 тыс. ж/д вокзалов в Польше полностью выполняют свои функции только 600. Поезда останавливаются на 900 вокзалах, но на 300 из них нет билетных касс и залов ожидания, сообщает* ЦТС*. При этом, как подсчитала PKP, на содержание одного вокзала ежегодно тратится, в зависимости от его размера, от одного до нескольких десятков миллионов долларов.*

## Крюковский вагонзавод направит большую часть прибыли за 2012 г. на создание новой техники

18.04.2013 г. на собрании акционеров ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг, Полтавская обл.) было принято решение направить большую часть чистой прибыли предприятия за 2012 г. на развитие производства и создание новой техники. Принято также решение о выплате дивидендов. При этом в сообщении пресс-службы предприятия не уточняется, какая доля полученной в прошлом году чистой прибыли будет направлена на выплату дивидендов и развитие.

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что в 2012 г., по предварительным данным, КВСЗ увеличил чистую прибыль на 20% по сравнению с 2011 г. — до 770,98 млн грн.*

Также акционеры переизбрали на новый срок состав наблюдательного совета акционерного общества (он не изменился ни количественно — 4 человека, ни персонально). Председателем наблюдательного совета-президентом ПАО "КВСЗ" избран В. Приходько.

Правление предприятия также осталось в прежнем составе. Председателем правления назначен Е. Хворост, сообщает *ЦТС*.

## Украина не намерена закупать импортные электропоезда, поскольку есть отечественные

Об этом написал на своей странице в социальной сети Facebook Премьер-министр Украины Н. Азаров.

В частности, отвечая на вопрос о том, будет ли "Укрзалізниця" использовать поезда разработки Крюковского вагоностроительного завода, Азаров ответил: "Совсем недавно был утвержден акт государственного приема опытных образцов этого поезда. И после этого можно рассматривать вопрос о закупке наших электропоездов".

Двенадцатая международная конференция

# Зерновой форум-2013

## производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

**Мировой рынок зерна:**
**тенденции и перспективы**

**Украинский рынок зерна:**
**вызовы и риски**

**Инфраструктура зернового рынка**

**+380 562 321595 доб. 113**
**+7 495 7894419**
**event@apk-inform.com**

**Организатор** АПК ИНФОРМ

**При поддержке** УАК, УЗА

*Двенадцатая международная конференция*

# *Зерновая индустрия-2013:*

## *переработка, новые рынки, инновации*

***23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»***

***Организаторы*** АПК ИНФОРМ; хранение и переработка ЗЕРНА научно-практический журнал

***Генеральный спонсор*** Зерновая столица

***Информационный партнер*** ИНАГРО

***Основными темами конференции станут:***

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

**Оргкомитет конференций:**
+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Европарламент ратифицировал соглашение об упрощении визового режима с Украиной

17.04.2013 г. в Страсбурге, в рамках пленарного заседания Европарламента большинством голосов было подтверждено упрощение визового режима с Украиной. Ожидается, что далее соглашение будет подписано уже на одном из ближайших заседаний Совета ЕС — ориентировочно, в мае.

***Примечание.*** *22.03.2013 г. Соглашение было ратифицировано ВР Украины и подписано Президентом 8.04.2013 г.*

"Мы вместе с Европейской Комиссией провели большую работу, чтобы подготовить эти документы, и наконец, это решение…было принято", — отметил Виктор Янукович. Так, ВР внесла изменения в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы в связи с выполнением Плана действий по либерализации визового режима для Украины ЕС.

Крайне важным этапом в продвижении Украины к безвизовому режиму стало принятие закона о едином демографическом реестре, предусматривающего, в частности, внедрение биометрических документов в соответствии с мировыми стандартами.

В числе "пробелов" украинского политикума пока остаются антикоррупционное и антидискриминационное законодательство, а также закон о защите персональных данных.

Украина рассчитывает на подписание Соглашения об ассоциации и отмену виз для всех категорий граждан. Министр иностранных дел Украины Леонид Кожара подчеркнул, что Украинская сторона, в свою очередь, подтверждает готовность к дальнейшему конструктивному взаимодействию с Миссией Европарламента, в т.ч. с целью обеспечения подписания Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС во время Саммита "Восточного партнерства" в Вильнюсе в ноябре этого года. "Однако процедура в ЕС немного сложнее, чем у нас, в Украине. После того, как произошла ратификация Европейским парламентом, это соглашение будет приниматься Советом министров иностранных дел, после чего соглашение вступает в силу", — сказал Л. Кожара. По его словам, заседание Совета министров пройдет в мае т.г. Он также отмечает, что либерализация визового режима позволит украинцам обращаться непосредственно в дипломатические миссии и консульские учреждения, а не в визовые центры. Также соглашением предусмотрено упрощение многих технических процедур.

Изменения договора об упрощении визового режима, по прогнозу посла ЕС в Украине Яна Томбинского, вступят в силу с 1 июля. "В следующем месяце Совет министров Европейского Союза примет решение, и изменения в договоре об упрощенном визовом режиме вступят в силу 1 июля", — сказал посол.

***Справка.*** *Согласно документу, процедурой упрощенного оформления виз могут воспользоваться водители, осуществляющие международные грузовые и пассажирские перевозки, журналисты и члены технического персонала, сопровождающие их, участники официальных программ обмена, организованных муниципалитетами, близкие родственники, один из супругов, дети, родители, дедушки, бабушки, внуки, которые посещают граждан Украины, проживающих на территории государств ЕС, либо граждан ЕС, а также граждане, направляющиеся в ЕС с целью лечения.*

*Также упрощенной процедурой оформления виз могут воспользоваться представители общественных организаций в целях образовательной подготовки участия в семинарах, конференциях, участники международных выставок, конференций, симпозиумов, представители религиозных общин, участники официальных программ ЕС по приграничному сотрудничеству.*

*При этом устанавливается, что страны-члены ЕС могут взимать EUR70 за оформление виз, если заявитель обратился с просьбой рассмотреть его заявку в течение 3 дней на основании того, что он далеко проживает от дип-представительства. В случае сотрудничества дипломатического учреждения с посредниками при оформлении виз посредники могут брать за свои услуги не более EUR30.*

*Документом предусматривается определение четких сроков действия многократных виз на 1 год и 5 лет вместо ранее действующего правила до 1 года и до 5 лет. Возможность срочного оформления визы (в течение 3 суток) получат лица, проживающие на значительном расстоянии от места подачи ходатайства (при условии уплаты визового сбора в двойном размере).*

*Документ также предусматривает, что украинцы, имеющие действительные биометрические служебные паспорта, могут посещать страны-члены ЕС без виз.*

*Кроме того, соглашение предусматривает, что дип-представительства и консульства ЕС оформляют многоразовые визы сроком действия 5 лет следующим категориям лиц: членам органов госвласти и местного самоуправления, Конституционного суда и Верховного суда, прокурорам и их заместителям, если они не освобождены от необходимости получения виз, постоянным членам официальных делегаций, одному из супружеской пары, детям в возрасте до 21 года, имеющим действительное разрешение на проживание на территории государств-членов ЕС или граждан ЕС, предпринимателям и представителям субъектов хозяйствования, которые регулярно посещают государства-члены ЕС.*

*Документ предусматривает, что европейские посольства также оформляют многоразовые визы сроком действия 1 год следующим категориям лиц: водителям, осуществляющим международные перевозки, членам бригад поездов, рефрижераторов и локомотивов в международных поездах, лицам, участвующим в научной, культурной и искусствоведческой деятельности, участникам международных спортивных мероприятий и сопровождающим лицам, участникам официальных программ обмена, организованных муниципалитетами, представителям общественных организаций, регулярно посещающим государства ЕС, участникам официальных программ ЕС по приграничному сотрудничеству. Такие визы оформляются этим категориям лиц при условии, что в течение предыдущего года они получили, по крайней мере, одну*

*визу и воспользовались ею в соответствии с законами о въезде и пребывании в государстве ЕС.*

**Комментарий.** Решение Европарламента, безусловно, плюс для Украины. Но основывается оно, скорее, не на внутриполитических процессах в стране, а на том, что Европа поняла: опасности со стороны украинцев нет, считает эксперт-международник Александр Палий. "Это важный сигнал в контексте намерений ЕС сотрудничать с Украиной и довести отношения до подписания соглашения об ассоциации. Это позитивный сигнал и для тех, кто воспользуется либерализацией визового режима, и для страны в целом с точки зрения ее европейского будущего", — сказал политолог Вадим Карасев.

**К ТЕМЕ:**

## Визовый режим: самые проблемные и лояльные к украинцам страны ЕС

По данным общественной инициативы "Европа без барьеров", в 2012 г. украинцы получили 1,28 млн шенгенских виз. Т.е. каждая одиннадцатая шенгенская виза в мире выдается украинцам, сообщает *Forbes*.

75% выданных украинцам виз в 2012 г. пришлось на 6 стран: Польша, Венгрия, Греция, Германия, Испания и Чехия.

Но количество не всегда переходит в качество. В Украине по-прежнему есть "проблемные" консульства, которые усложняют жизнь украинцам. Согласно данным организации "Европа без барьеров", в 2012 г. количество отказов в выдаче виз снизилось на 1 процентный пункт — до 2,03%. Но строить оптимистические прогнозы в этом вопросе только на сухой статистике нельзя. "Количество выданных виз, как и официальный процент отказов — отнюдь не единственные показатели лояльной визовой политики", — объясняет Ирина Сушко, руководитель "Европы без барьеров". По ее словам, определяя "дружелюбие" страны, нужно учитывать целый ряд факторов: процент долгосрочных виз, перечень обязательных документов, скорость их обработки, место подачи документов (консульство или визовый центр), возможность воспользоваться апелляцией в случае отказа, отношение сотрудников диппредставительств и т.д.

Важным критерием являются так называемые "скрытые отказы", которые могут достигать 5—8% при официальных 2—3%, при которых документы просто не принимают "по несоответствию". В официальной статистике такие "отказы" не учитываются, ведь формально документы в посольство не поступили.

В 2012 г. сложнее всего украинцам было получить визы в диппредставительствах Италии, Чехии и Великобритании. Количество виз, выданных Чехией, в сравнении с 2011 г. сократилось на треть — до 74 тыс., также усложнились условия работы с чешскими консульствами для украинских туроператоров.

Существенные сложности приходится испытывать украинцам в итальянском консульстве. Италия удерживает первенство и по длительности рассмотрения заявок на визу (21 день), и по количеству отказов — почти 7%. Среди самых распространенных причин отказов — неполный пакет документов и "другое". Зачастую причины отрицательного решения о выдаче визы в консульстве не объясняют.

Следует отметить, что эта ситуация, по прогнозу ведущих туроператоров, будет меняться. Минтуризма Италии и ENIT (национальный офис по туризму) сейчас внедряют ряд мер, которые упростят процесс получения виз — в частности, консульство Италии в Украине расширяет штат, чтобы повысить скорость обработки документов.

Относительно Великобритании, то жалобы, в основном, стандартны: запись на подачу документов, раздутый пакет обязательных документов и очень высокая стоимость визы — EUR124 (см. таблицу ниже). "Однозначный позитив только в том, что Великобритания выдает исключительно мультивизы минимум на полгода", — отмечает И. Сушко.

### Визовая политика стран ЕС в Украине

(*от самых проблемных до самых лояльных к украинцам стран)*

| Страна | Средний срок рассмотрения документов, дн. | Кол-во доп. документов*, среднее/ максимальное | Средняя ст-ть визы, EUR** | Оценочный % отказов в 2012 г. | Оценка визовой практики |
|---|---|---|---|---|---|
| Италия | 21 | 9/14 | 43 | 6,7 | проблемная |
| Чехия | 6-10 | 7/12 | 28 | 6,1 | проблемная |
| Великобритания | 15 | 9/14 | 124 | 3,3 | проблемная |
| Германия | 6-10 | 5/10 | 30 | 3,3 | контрастная |
| Франция | до 5 | 9/15 | 51 | 0 | контрастная |
| Бельгия | до 5 | 6/11 | 47 | 0 | контрастная |
| Финляндия | 6-10 | 6/9 | 44 | 5 | контрастная |
| Португалия | 11-15 | 9/12 | 25 | 3,3 | контрастная |
| Словения | 6-10 | 6/9 | 28 | 0 | контрастная |
| Нидерланды | до 5 | 7/15 | 45 | 6,7 | контрастная |
| Греция | 6-10 | 8/16 | 30 | 2,2 | контрастная |
| Латвия | до 5 | 7/11 | 28 | 0 | нейтральная |
| Литва | 6-10 | 6/12 | 46 | 1,7 | нейтральная |
| Испания | до 5 | 8/15 | 50 | 0 | нейтральная |
| Швеция | 6-10 | 6/14 | 60 | 5 | нейтральная |
| Австрия | 6-10 | 7/14 | 25 | 1,31 | нейтральная |
| Дания | 6-10 | 7/12 | 61 | 0 | нейтральная |

| Страна | Средний срок рассмотрения документов, дн. | Кол-во доп. документов*, среднее/ максимальное | Средняя ст-ть визы, EUR** | Оценочный % отказов в 2012 г. | Оценка визовой практики |
|---|---|---|---|---|---|
| Венгрия | 6-10 | 6/11 | 24 | 1,1 | дружественная |
| Польша | 6-10 | 4 /10 | 27 | 1,9 | дружественная |
| Словакия | 6-10 | 7/13 | 19 | 0 | дружественная |
| Эстония | 6-10 | 6/13 | 20 | 0 | дружественная |

*Источник: Итоги общественного мониторинга ОИ "Европа без барьеров", 2012 г.*
** к дополнительным относятся все документы, кроме паспорта и визовой анкеты.*
*** стоимость шенгенской визы — EUR35. Показатель демонстрирует реальный уровень затрат на получение визы аппликантом с учетом дополнительных расходов — на услуги визового центра, посредников и т.д.*

## Украина готовится к очередным переговорам по Единому авиапространству с ЕС

В ближайшие месяцы Украина намерена провести очередной раунд переговоров с Евросоюзом о присоединении к Единому авиапространству.

"Следующий раунд переговоров, наверное, будет в мае—июне. Мы отправили предложение европейцам, ждем от них ответа. Пока что они нам дату переговоров не подтвердили", — сообщил первый замглавы Госавиаслужбы Украины А. Гречко.

По его словам, основной сложностью присоединения к указанному соглашению является имплементация в Украине 137 европейских регуляторенных актов, тогда как пока было принято только 34, сообщает *ЦТС*.

## ЕП не учел пожеланий аэропортов при внесении поправок в правила наземного обслуживания

Европейский парламент в первом чтении принял поправки в правила наземного обслуживания в аэропортах ЕС. ACI EUROPE надеется, что эта доработка позволит возобновить работу над другими авиационными поправками комиссара С. Калласа, в т.ч.: пересмотр правил слотов аэропорта и более эффективное осуществление проекта ICAO по авиационному шуму.

В переговорах преобладали вопросы об открытости рынка и социальном положении. Учитывая то, что рынок уже в значительной степени открыт в большинстве стран Европы, разрешение этих проблем будет иметь лишь незначительное влияние. Европейский парламент не обратил внимания на жизненно важные, операционные и технические проблемы, которые играют важную роль в вопросе по улучшению уровня обслуживания пассажиров в Европе.

Не были обсуждены такие важные вопросы, как минимальный уровень качества наземного обслуживания, роль аэропорта в качестве наземного координатора, субподрядчика. Из-за сложившейся ситуации существует значительная вероятность того, что в аэропортах возникнут операционные и правовые конфликты, нежелательные искажения правил конкуренции.

"Мы, Европейская комиссия и европейские аэропорты стремимся к одной цели — сделать аэропорты лучше. Второе чтение позволит рассмотреть другие насущные вопросы не только в области наземного обслуживания, но и по распределению слотов в аэропортах", — прокомментировал Оливье Янковец, генеральный директор ACI EUROPE.

## IATA объявила о начале реорганизации

IATA объявила о начале реорганизации своих основных подразделений и региональных операций. Реорганизация нацелена на более полное удовлетворение нужд ее членов — 240 авиакомпаний со всего мира.

Основным направлением структурных изменений в IATA станет усиление ее региональных подразделений для оказания конкретной целевой помощи авиакомпаниям различных стран. По словам руководителя IATA Т. Тайлера, необходимо также реорганизовать функциональные подразделения, отвечающие за отдельные направления деятельности ассоциации с учетом новых реалий мировой гражданской авиации.

В результате реорганизации число региональных подразделений IATA сократится с 7 до 5. Эти 5 подразделений будут базироваться в крупных хабах: Аммане, Пекине, Мадриде, Майами и Сингапуре. Во главе подразделений будут стоять региональные вице-президенты: Хуссейн Даббас (Африка и Ближний Восток), Чжан Баоянь (Северная Азия), Рафаэль Шварцман (Европа), Питер Серда (Северная и Южная Америка) и Мауну Вон Людерс (ATP).

4 функциональных подразделения IATA будут преобразованы в 5: департамент аэропортов, пассажирских и грузовых авиаперевозок (руководитель Томас Виндмюллер); департамент защиты интересов членов ассоциации (руководитель Пауль Стееле); департамент полетных операций и безопасности полетов (руководитель Гентер Матшнигг); департамент финансовых и снабженческо-сбытовых услуг (руководитель Александр Попович); департамент маркетинга и коммерческих услуг (руководитель Марк Хаббл).

Структурные изменения в IATA вступят в силу с 1.07.2013 г., сообщает *aviaport.ru.*

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ПРЕЗИДЕНТ

### Создана комиссия для сотрудничества с ВТО

Указ Президента от 15.04.2013 г. № 214/2013
"О Государственной комиссии по вопросам сотрудничества с ВТО"

Указ Президента от 15.04.2013 г. № 215/2013
"О Представителе Украины во Всемирной торговой организации"

Указано, что:

— **создана** Госкомиссия по вопросам сотрудничества с ВТО (как консультативно-совещательный орган при Президенте Украины);

— **утверждено** Положение о Госкомиссии по вопросам сотрудничества с ВТО.

Основными **задачами** Госкомиссии по вопросам сотрудничества с ВТО являются:

— подготовка и внесение в установленном порядке согласованных предложений по вопросам обеспечения внедрения единого внешнеполитического курса Украины в отношениях с ВТО, государствами-членами ВТО, в частности относительно решения проблемных вопросов сотрудничества Украины в рамках ВТО, а также обеспечения национальных интересов Украины во внешнеэкономических отношениях с государствами-членами ВТО;

— мониторинг выполнения Украиной и другими государствами-членами ВТО обязательств в рамках членства во Всемирной торговой организации.

Госкомиссия для осуществления возложенных на нее задач имеет право в установленном порядке:

— получать от центральных органов исполнительной власти, других госорганов, предприятий, учреждений, организаций необходимые информацию и документы;

— приглашать на свои заседания представителей госорганов, научных учреждений, ассоциаций товаропроизводителей и заслушивать информацию по вопросам, отнесенным к компетенции Комиссии;

— образовывать временные экспертные и рабочие группы для проработки отдельных вопросов деятельности Комиссии;

— привлекать в случае необходимости к проработке отдельных вопросов представителей госорганов, а также экспертов, ученых, специалистов.

Комиссия образована **в составе** председателя, исполнительного секретаря и других членов Комиссии, которые принимают участие в ее работе на общественных началах.

В состав Комиссии входят руководители (заместители руководителей) Минагрополитики и продовольствия, Миндоходов и сборов, Минэкономразвития и торговли, Министерства энергетики и угольной промышленности Украины, МИД, Минпромполитики, Минфина, Минюста, Национального института стратегических исследований, а также по согласию — представитель Украинского союза промышленников и предпринимателей, представитель Торгово-промышленной палаты Украины, Правительственный уполномоченный по вопросам европейской интеграции, Правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участницами СНГ, Евразийского экономического содружества и другими региональными объединениями.

**Председателем** Комиссии назначен советник Президента Украины — руководитель главного управления по вопросам международных отношений Администрации Президента Андрей Гончарук.

### Полномочия Госценинспекции

Указ от 17.04.2013 г. № 220/2013
"О внесении изменений в Положение о Государственной инспекции Украины по контролю за ценами"

Внесены изменения в Положение о Госинспекции Украины по контролю за ценами.

В частности, установлено, что Госценинспекция будет:

— осуществлять госконтроль (надзор) за соблюдением центральными и местными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, субъектами хозяйствования требований по формированию, установлению и применению государственных регулируемых цен;

— предоставлять органам исполнительной власти, органам местного самоуправления, субъектам хозяйствования обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений требований по формированию, установлению и применению государственных регулируемых цен;

— принимать решение о применении административно-хозяйственных санкций за нарушение требований по формированию, установлению и применению государственных регулируемых цен.

Согласно изменениям, Госценинспекция для выполнения возложенных на нее задач имеет право в установленном порядке:

— получать безвозмездно от субъектов хозяйствования, которые проверяются, копии документов и другие сведения, необходимые для осуществления госнадзора (контроля) за соблюдением требований по формированию, установлению и применению государственных регулируемых цен, документов, которые могут подтвердить их нарушение, платежных поручений, квитанций, подтверждающих факт перечисления в бюджет средств в случае применения административно-хозяйственных санкций, а также справки, подготовленные субъектами хозяйствования по ее требованию;

— проводить у субъектов хозяйствования в установленном порядке плановые и внеплановые проверки:

- достоверности указанной в документах информации о формировании, установлении и применении государственных регулируемых цен;

- бухгалтерских книг, отчетов, смет, деклараций, показателей РРО и других документов независимо от способа представления информации, связанных с формированием, установлением и применением государственных регулируемых цен;

- рассматривать дела об административных правонарушениях, связанных с нарушением порядка формирования, установления и применения цен и тарифов, а также невыполнением законных требований должностных лиц Госинспекции;

- обращаться в суд с исками о взыскании в бюджет средств в случае принятия решения о нарушении требований относительно формирования, установления и применения государственных регулируемых цен.

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Отчуждение имущества должника путем замещения активов

Постановление от 1.04.2013 г. № 244

"Об утверждении Порядка отчуждения в процедуре санации имущества должника путем замещения активов"

Утвержден Порядок отчуждения в процедуре санации имущества должника путем замещения активов.

Установлено, что отчуждению в соответствии с утвержденным Порядком могут **подлежать** целостный имущественный комплекс должника или определенная планом санации часть имущества должника с соответствующей (пропорциональной) частью его обязательств (кроме обязательств, возникающих по требованиям конкурсных кредиторов).

В случае если должник является балансодержателем госимущества, которое не вошло в уставный капитал хозобщества в процессе приватизации (корпоратизации), такое имущество **не подлежит отчуждению** в процедуре санации.

При определении соответствующей (пропорциональной) части обязательств текущих кредиторов, долги по которым переводятся на новообразованное хозобщество, **не учитывается стоимость**:

— объектов жилищного фонда, в т.ч. общежитий, детских дошкольных учреждений и объектов коммунальной инфраструктуры, принадлежащих должнику;

— имущества, исключенного из оборота;

— госимущества, которое не вошло в уставный капитал хозобщества в процессе приватизации (корпоратизации), но находится на его балансе.

При отчуждении целостного имущественного комплекса в установленном порядке **отчуждаются все виды имущества**, предназначенного для осуществления предпринимательской деятельности должника, в частности здания, сооружения, оборудование, инвентарь, сырье, продукция, права требования, права на знаки (обозначения), индивидуализирующие должника, его продукцию, работы, услуги (фирменное наименование, знаки для товаров и услуг), другие права, принадлежащие должнику, кроме прав и обязанностей, которые не могут быть переданы другим лицам, и обеспеченных вещей должника, в отношении которых обеспеченными или другими кредиторами принято решение об их выделении из имущества должника.

Отчуждение в процедуре санации имущества должника путем замещения активов осуществляется путем **создания** на базе имущества должника **хозяйственного общества**. Вид хозяйственного общества отмечается в плане санации.

В уставный (складочный) капитал хозяйственного общества **передаются** имущественные активы (имущество и имущественные права), в т.ч. **переуступаются** права требования, а также переводятся долги по требованиям текущих кредиторов.

### Отмена выписок и извлечений из ЕГР

Постановление от 8.04.2013 г. № 233

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Утвержденными изменениями в постановлениях КМУ **исключена необходимость** предоставления субъектами хозяйствования ряда документов.

В частности, изменения внесены в следующие порядки и положения:

— выдачи индивидуальных лицензий на осуществление резидентами имущественных инвестиций за пределами Украины;

— выдачи лицензий на право импорта, экспорта спирта, алкогольных напитков и табачных изделий и розничной торговли алкогольными напитками и табачными изделиями;

— рассмотрения и утверждения приоритетных направлений деятельности технологического парка;

— назначения и выплаты государственной помощи семьям с детьми;

— регистрации внешнеэкономических контрактов на осуществление экспортных операций с металлоломом;

— аккредитации центра сертификации ключей;

— регистрации предприятий, учреждений, организаций и физических лиц, использующих наемный труд инвалидов;

— предоставления разрешения на право пользования льготами по налогообложению для предприятий и организаций общественных организаций инвалидов;

— лицензирования хоздеятельности, связанной с созданием объектов архитектуры;

— продления сроков расчетов по внешнеэкономическим операциям;

— выдачи, продления срока действия и аннулирования разрешений на использование труда иностранцев и лиц без гражданства.

## Из деклараций соответствия изъяты регистрационные данные

Постановление от 8.04.2013 г. № 235

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления КМУ, которые касаются отмены регистрации декларации соответствия техническому регламенту. В частности, **исключены** из:

— правил розничной торговли нефтепродуктами — обязанность продавца нефтепродуктов, подлежащих обязательной сертификации, указывать в сопроводительных документах регистрационный номер декларации о соответствии;

— порядка осуществления торговой деятельности и правил торгового обслуживания на рынке потребительских товаров — необходимость указания в документах на товары, подлежащие обязательной сертификации, регистрационного номера декларации о соответствии;

— ряда деклараций соответствия техническим регламентам — место для отметки о регистрации декларации о соответствии.

# МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

## Методрекомендации по сопоставлению строк финотчетности

Приказ от 11.04.2013 г. № 476

"Об утверждении Методических рекомендаций по проверке сравнимости показателей финансовой отчетности"

Указано, что:

— утверждены Методические рекомендации по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности;

— признаны утратившими силу приказы Минфина:

- от 22.12.2008 г. № 1524 "Об утверждении Методических рекомендаций по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности";

- от 29.12.2009 г. № 1572, от 12.01.2011 г. № 10, от 15.06.2011 г. № 722 "Об утверждении Изменений в Методические рекомендации по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности";

- от 15.02.2010 г. № 72 "О внесении изменений в Методические рекомендации по проверке сопоставимости показателей финансовой отчетности".

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

## Налогообложение доходов нерезидентов в виде процентов

Письмо от 1.04.2013 г. № 88/99-99-22-0318

"О рассмотрении письма"

Отмечено, что лицо (налоговый агент) **имеет право** самостоятельно применить освобождение от налогообложения или уменьшенную ставку налога, предусмотренную соответствующим международным договором Украины на время выплаты дохода нерезиденту, если такой нерезидент является бенефициарным (фактическим) получателем (владельцем) дохода и является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины.

Кроме этого, разъяснено, что **подтверждение бенефициарности** получателя доходов **является одним из условий применения льготной ставки или освобождения** от налога на прибыль нерезидентов.

## Проверка целостности таможенного обеспечения

Письмо от 10.04.2013 г. № 24/2-3/65

"Относительно проверки целостности таможенного обеспечения при поступлении товаров в таможенные органы назначения"

Указано, что согласно ч. 5 ст. 92 ТКУ для обеспечения идентификации товаров, ТС коммерческого назначения, которые помещаются в таможенный режим транзита, могут применяться средства, предусмотренные ч. 2 и 3 ст. 326 ТКУ.

Согласно требованиям ч. 1 ст. 93 ТКУ товары, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются в таможенный режим транзита, **должны**:

— находиться в неизменном состоянии, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки и хранения;

— не использоваться ни с какой другой целью, кроме транзита;

— быть доставленными в таможенный орган назначения до истечения срока, определенного ст. 95 ТКУ;

— иметь неповрежденные средства обеспечения идентификации в случае их применения.

Кроме того, указано, что:

— на должностных лиц таможенного органа назначения при поступлении в таможню назначения **возлагается обязанность проверять** целостность и соответствие наложенных на грузовой отсек ТС коммерческого назначения (грузовое место), контейнера, цистерны, другого приспособления средств обеспечения идентификации, а также **подтверждать результаты такой проверки** в ТД или документах контроля за перемещением товаров путем совершения соответствующих записей;

— согласно ч. 3 ст. 318 ТКУ таможенный контроль **предусматривает** выполнение таможенными органами минимума таможенных формальностей, необходимых для обеспечения соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела;

— согласно ч. 4 ст. 318 ТКУ таможенный контроль товаров, ТС в пунктах пропуска через государственную границу Украины **осуществляется** в соответствии с типовыми технологическими схемами таможенного контроля, которые утверждаются КМУ;

— **проверка** целостности и соответствия наложенных средств обеспечения идентификации при поступлении товаров в таможенные органы назначения может осуществляться должностными лицами таможенных органов **документально или непосредственно** в случаях принятия решения о проведении таможенного досмотра (досмотра) ТС и товаров.

Т.о., с целью обеспечения соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела и международных договоров Украины организация проведения проверки состояния и соответствия наложенных средств обеспечения идентификации при поступлении товаров в таможенные органы назначения **возлагается на таможенные органы** Украины.

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами

Приказ от 27.03.2013 г. № 185

"Об утверждении Изменений в Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 год"

*(Зарегистрирован в Минюсте 8.04.2013 г. под № 577/23109)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Утверждены изменения в размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 г., утвержденные приказом Мининфраструктуры от 29.12.2012 г. № 754, зарегистрированного в Минюсте 3.01.2013 г. под № 28/22560.

В частности, установлены размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами:

— в **Одесском морском торговом порту** в размере **20%** на грузы в пачках и тюках до 250 кг включительно и тарно-штучные грузы в пакетах;

— в **Ренийском морском торговом порту** (сообщение Дунай—море, море—Дунай (вариант "борт—борт")) в размере **24%** на продукцию химпромышленности навалом.

## МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

### Концепция реформирования законодательства в сфере электронных услуг

Приказ от 10.04.2013 г. № 668/5

"Об утверждении Концепции реформирования законодательства в сфере использования инфраструктуры открытых ключей и предоставления электронных доверительных услуг"

Утверждена Концепция реформирования законодательства в сфере использования инфраструктуры открытых ключей и предоставления электронных доверительных услуг, целью которого является дальнейшее развитие системы электронной цифровой подписи и создание на ее основе единого пространства доверия к электронным услугам.

Концепция предусматривает **введение новых терминов**: "усовершенствованная электронная подпись", "квалифицированная электронная подпись", "электронный штамп", "квалифицированный сертификат ключа", "квалифицированный субъект предоставления электронных доверительных услуг". Это позволит приблизить инфраструктуру открытых ключей в Украине к ее международным аналогам.

Кроме того, предполагается **расширить перечень и дифференциацию услуг**, которые предоставляются с использованием усовершенствованной подписи, ввести понятие электронных доверительных услуг, в состав которых входят услуги в электронной форме по созданию, проверке, засвидетельствованию подлинности усовершенствованных электронных подписей, электронных меток времени, услуг доставки электронных сообщений, аутентификации веб-сайтов, а также услуг по созданию и обслуживанию сертификатов ключей для усовершенствованных электронных подписей и т.д.

Согласно Концепции, процесс реформирования инфраструктуры открытых ключей и предоставление услуг квалифицированных электронных доверительных услуг в Украине продлится до **5 лет**.

В результате, в Украине будут созданы условия для использования всех возможностей инфраструктуры открытых ключей, ее стандартизации и развития электронных доверительных услуг для эффективного электронного управления. В т.ч. — для предоставления администуслуг в электронном виде, внедрения электронного нотариата, массового использования электронного документооборота, дальнейшего интенсивного развития электронного судопроизводства, электронных закупок, электронного архива и др.

Кроме того, планируется, что в Украине будут созданы условия для **признания иностранных квалифицированных сертификатов открытых ключей и квалифицированной электронной подписи**, что обеспечит активное развитие трансграничного сотрудничества и интеграцию Украины в мировое электронное информационное пространство.

## МИНСОЦПОЛИТИКИ

### Форма уведомления о сокращении производства

Приказ от 19.03.2013 г. № 136

"Об утверждении формы уведомления о возможном приостановлении (сокращении) производства"

*(Зарегистрирован в Минюсте 5.04.2013 г. под № 568/23100)*

Указано, что утверждена форма уведомления о возможном приостановлении (сокращении) производства, которая подается предприятиями **независимо от формы собственности и подчинения**, деятельность которых связана с производством продукции, в центр занятости по месту регистрации в качестве плательщика ЕСВ.

Срок представления — **не позднее** даты начала приостановления (сокращения) производства.

### Индексация зарплаты

Письмо от 27.12.2012 г. № 518/10/136-12

"Об индексации заработной платы"

Отмечено, что в случае повышения работнику зарплаты на сумму меньше суммы индексации, которая должна начисляться в месяце повышения, осуществляется повышение зарплаты и **добавляется сумма индексации**, определенная с учетом суммы повышения зарплаты.

Определенная сумма индексации **фиксируется и выплачивается в таком размере до последующего увеличения заработной платы**, при котором такое увеличение превысит фиксированную сумму индексации.

Если следующее повышение заработной платы не превышает фиксированную величину, то осуществляется повышение заработной платы и добавляется ранее зафиксированная величина индексации.

Порядком индексации **не предусмотрен** механизм определения суммы индексации и фиксированной ее величины, если работник работал неполное рабочее время.

Учитывая, что при начислении сумм индексации применяется прожиточный минимум, который определяется в расчете на месяц, **сумма индексации** и фиксированная ее величина должны **определяться в расчете за полное рабочее время**, а выплачиваться пропорционально отработанному рабочему времени.

Это обосновывается тем, что работник, который работал **неполный рабочий месяц**, например, находился на больничном, в отпуске или командировке, получил соответствующие выплаты, рассчитанные исходя из средней зарплаты, учитывающей суммы индексации.

В случае если оплата труда **за дни командировки** рассчитывается не по средней зарплате, то сумма индексации и фиксированная ее величина должны выплачиваться **за полное рабочее время**.

В случае если работник работал на 0,5 ставки, а затем перешел на месячную норму времени и при этом должностной оклад (ставка) не увеличивался, то базовый месяц в таком случае не меняется. Если при переводе работника с 0,5 ставки на полную происходит повышение должностного оклада (ставки), то должно быть проведено сравнение суммы повышения заработной платы и суммы индексации из расчета за полное рабочее время.

Если условия оплаты труда предусматривают выплату **за сверхурочные и за работу в ночное время**, то в случае повышения должностного оклада происходит и повышение доплат за сверхурочные, и за работу в ночное время. Такое повышение **учитывается** при определении базового месяца при проведении индексации.

При этом если должностной оклад (ставка) не повышается, а происходит только увеличение доплат за сверхурочные и в ночное время за счет количества отработанных ночных часов, то при таком увеличении зарплаты базовый месяц при проведении индексации не меняется.

**Доплата за праздничные дни** при определении базового месяца **не учитывается**, поскольку такая доплата не носит постоянный характер.

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

### Расчеты с использованием электронных платежных средств

Письмо от 5.03.2013 г. № 25-313/2725

"О предоставлении информации по вопросам применения законодательства Украины"

Разъяснены отдельные вопросы использования электронных платежных средств (далее — ЭПС).

В частности, указано, что субъекты хозяйствования **обязаны обеспечивать возможность** осуществления держателями ЭПС **расчетов** за проданные товары (предоставленные услуги) **с использованием ЭПС**. **Требования** к субъектам хозяйствования относительно приема ЭПС в оплату за проданные ими товары (предоставленные услуги) **определяет КМУ**.

В соответствии с пп. $19^1$.1.3 п. $19^1$.1 ст. 19 НКУ органы ГНСУ осуществляют **контроль** соблюдения субъектами хозяйствования установленных законодательством обязательных требований относительно обеспечения возможности расчетов за товары (услуги) с использованием ЭПС.

Статьей $163^{15}$ КоАП предусмотрена **ответственность** за несоблюдение установленных законодательством требований относительно обеспечения возможности расчетов за товары (услуги) с использованием ЭПС. Рассмотрение дел об этих административных правонарушениях согласно статье 2342 КоАП возложено на органы ГНСУ.

За несоблюдение установленных законодательством требований относительно обеспечения возможности расчетов за товары (услуги) с использованием ЭПС **установлена административная ответственность** (ст. $163^{15}$ КоАП). Рассмотрение дел об этих административных правонарушениях согласно ст. $234^2$ КоАП возложено на органы ГНСУ.

Также отмечено, что согласно ч. 2 ст. 17 ЗУ "О защите прав потребителей" **запрещается** каким-либо способом **ограничивать использование потребителем ЭПС**, если в соответствии с законодательством продавец (исполнитель) обязан принимать их к уплате. За нарушение данной нормы установлено **наложение штрафа** в размере **500 НМДГ (8500 грн.)** (п. 12 ч. 1 ст. 23 данного Закона).

## ГНСУ

### Правила избежания двойного налогообложения

Письмо от 27.12.2012 г. № 12744/0/71-12/12-1017

"О рекомендациях по применению конвенций об избежании двойного налогообложения"

Извещено о направлении для использования в работе Рекомендаций по применению положений конвенций об избежании двойного налогообложения доходов и имущества (капитала).

Рекомендации разработаны с целью разъяснения общих принципов применения конвенций об избежании двойного налогообложения, заключенных Украиной. При этом, в каждом конкретном случае в первую очередь следует руководствоваться положениями соответствующей двусторонней конвенции.

Информация о перечне стран, в отношениях с которыми Украина применяет международные договоры об избежании двойного налогообложения, ежегодно (в начале года) размещается на веб-сайте ГНСУ.

Право на использование преимуществ международного договора об избежании двойного налогообложения предоставляется в соответствии с положениями ст. 103 НКУ.

В частности, Рекомендации **предусматривают**, что:

— Конвенция об избежании двойного налогообложения (далее — Конвенция) применяется к резидентам Украины и к резидентам другого договаривающегося государства, с которым заключена соответствующая двусторонняя Конвенция, а также к лицам, которые являются резидентами договаривающихся государств;

— в случае, когда лицо считается резидентом обоих договаривающихся государств, установлены соответствующие правила, по которым определяется резидентский статус такого лица;

— определенные положения Конвенции применяются к лицам, которые могут не быть резидентами одной договаривающейся страны;

— Конвенция применяется к налогам на доходы и имущество, взимаемым от имени договаривающегося государства или его подразделения или местной власти, независимо от способа их взимания;

— налогами на доходы и имущество считаются все налоги, взимаемые с общей суммы дохода и стоимости имущества или с отдельных элементов дохода, включая налоги на доходы от отчуждения движимого или недвижимого имущества, налоги на общую сумму заработной платы и жалованья, выплачиваемых предприятиями;

— конкретный перечень налогов устанавливается в п. 3 ст. 2 каждой двусторонней Конвенции;

— Конвенция **не распространяется на косвенные налоги** — НДС и акциз;

— в случае изменения налогового законодательства в одном из договаривающихся государств, Конвенция применяется ко всем идентичным или по существу аналогичным налогам, которые взимаются после даты подписания Конвенции в дополнение или взамен установленных в Конвенции налогов;

— наличие постоянного представительства в договаривающемся государстве не дает оснований для признания налогоплательщика резидентом этого государства, но в этом случае по отношению к такому нерезиденту, который имеет на территории государства постоянное представительство, применяется такой же порядок налогообложения всех доходов, получаемых в этом государстве, как и для резидентов;

— приоритетное и неограниченное право налогообложения дохода от недвижимого имущества имеет государство, в котором находится данное имущество;

— если предприятие одного договаривающегося государства осуществляет предпринимательскую деятельность в Украине через расположенное там постоянное представительство, то прибыль этого предприятия может облагаться налогом в Украине, но только в той части прибыли, которая относится к этому постоянному представительству;

— доходы, полученные резидентом договаривающегося государства от эксплуатации морских, речных и воздушных судов, дорожных ТС в международных перевозках, облагаются налогом только в этом государстве резидента.

Кроме того, приведена сводная таблица налогообложения согласно действующим конвенциям.

***Справка.*** *По состоянию на 25.12.2012 г. действовали международные договоры об избежании двойного налогообложения, заключенные Украиной с 64 странами.*

## Стоимость ремонта объекта лизинга

Письмо от 23.01.2013 г. № 1126/6/23-50-0114

"Относительно стоимости ремонта и/или улучшения объекта оперативной аренды (лизинга) либо концессии"

Отмечено, что если договор оперативной аренды (лизинга) или концессии обязывает, или позволяет арендатору, или концессионеру осуществлять ремонты и улучшение объекта оперативной аренды (лизинга) или концессии, часть стоимости таких ремонтов и улучшений в сумме, превышающей отнесенную на расходы, **амортизируется арендатором или концессионером как отдельный объект** в порядке, установленном для группы основных средств, к которой относится ремонтируемый или улучшаемый объект оперативной аренды (лизинга) или концессии.

При этом арендатором **не учитывается** балансовая стоимость объектов оперативной аренды/лизинга, по которой они учитываются на балансе арендодателя.

В случае **возврата** арендатором объекта оперативной аренды/лизинга **по окончании действия договора**:

— арендатор в отчетном периоде, в котором возникают такие обстоятельства, увеличивает расходы на сумму амортизируемой стоимости ремонта/улучшения, за вычетом сумм накопленной амортизации такого объекта основных средств;

— арендодатель не учитывает сумму расходов, осуществленных арендатором для улучшения такого объекта.

**Если арендодатель осуществляет компенсацию расходов**, понесенных арендатором на ремонт/улучшение объекта оперативной аренды/лизинга, то:

— арендатор включает сумму такой компенсации в доходы по дате их признания в соответствии с П(С)БУ и отражает их в строке 03.7 приложения ІВ к декларации по налогу на прибыль;

— арендодатель включает суммы компенсации в состав прочих расходов в отчетном периоде, в котором они были осуществлены, и отражает их в строке 06.4.39 приложения ІВ к декларации.

## Регистрация представительства

Письмо от 18.03.2013 г. № 4198/6/18-3115
"О регистрации представительства"

Отмечено, что для постановки на учет постоянные представительства нерезидентов и представительства иностранных юрлиц обязаны обратиться в течение **10 календарных дней** со дня их государственной регистрации (аккредитации, легализации) в установленном порядке в органы ГНСУ по своему местонахождению.

**Для постановки на учет** представительство иностранной компании или постоянное представительство подает в орган ГНСУ по своему местонахождению:

— заявление соответствующей формы;

— копию документа, подтверждающего присвоение кода ЕГРПОУ;

— копию документа о регистрации, легализации, аккредитации, создании и т.п.

Соответствующими формами заявлений являются:

**для представительств** — заявление по ф. № 1-ОПП (для юрлиц и обособленных подразделений);

**для постоянных представительств нерезидентов** — заявление о регистрации постоянного представительства нерезидента в качестве плательщика налога на прибыль по ф. № 1-РПП.

## Кассовый чек является основанием для налогового кредита

Письмо от 21.03.2013 г. № 116/4/15-33-13
"Относительно налогового учета по налогу на добавленную стоимость"

Уведомлено, что **в виде исключения** согласно пп. "б" п. 201.11 ст. 201 НКУ **основанием для начисления сумм налога**, которые относятся к налоговому кредиту без получения налоговой накладной, также **являются кассовые чеки**. При этом с целью такого начисления общая сумма полученных товаров/услуг **не может превышать 200 грн.** в день (без учета налога).

Исключение, касающееся подтверждающего документа, на основании которого отражается налоговый кредит по НДС, **не изменяет даты** возникновения права на налоговый кредит. Поэтому датой отражения налогового кредита должна быть дата, указанная в кассовом чеке, независимо от даты отчетности работником.

**Ограничение** относительно суммы расчетов **в 200 грн.** (общая сумма с НДС — 240 грн.) касается **всех проведенных расчетов в течение дня** и не зависит от даты отчетности работниками. Поэтому при отсутствии налоговой накладной предприятие имеет право на отражение только 40 грн. НДС за этот день по всем наличным расчетам.

Для отражения полной суммы НДС по всем кассовым чекам следует обратиться к поставщикам с просьбой о предоставлении налоговой накладной. После предоставления поставщиком налоговой накладной у покупателя будет полноценное право на налоговый кредит.

Если поставщик откажется выдать налоговую накладную, предприятие **имеет право подать заявление с жалобой** на такого поставщика по форме, приведенной в приложении 8 к налоговой декларации по НДС, утвержденной приказом Минфина от 25.11.2011 г. № 1492.

**Подача заявления** с жалобой на поставщика (поставщиков) **предоставляет покупателю право** отразить уплаченную сумму в налоговом кредите по НДС (абз. 10 п. 201.10 ст. 201 НКУ). При этом жалобу можно подать вместе с декларацией по НДС за период, в котором проведены расчеты по приобретению товаров (услуг).

## Не все электронные накладные подлежат регистрации в ЕРНН

Письмо от 28.03.2013 г. № 7454/7/15-33-17-04
"Относительно регистрации налоговых накладных в Едином реестре налоговых накладных"

Сообщено, что:

— налоговая накладная, в которой сумма НДС **не превышает 10 тыс. грн**., **не подлежит** включению в ЕРНН;

— **не подлежат** регистрации налоговые накладные, которые не выдаются покупателю и остаются у продавца;

— **обязательному включению в ЕРНН** независимо от размера НДС подлежит налоговая накладная, выписанная при осуществлении операций по поставке подакцизных товаров и товаров, ввезенных в Украину;

***Примечание.*** *Очевидно, ГНСУ подразумевает, что условия регистрации в ЕРНН бумажных и электронных налоговых накладных одинаковы.*

*Хотя такой вывод и более удобен для плательщиков, поскольку уменьшает количество работы, но применять его следует осторожно, ведь аргументация налоговиков оставляет без внимания п. 201.1 НКУ, согласно которому право выдачи электронной налоговой накладной предусматривает соблюдение условия относительно ее регистрации в ЕРНН, тогда как в отношении бумажной налоговой накладной такое условие не предусмотрено.*

Относительно возможности наложения электронной цифровой подписи на электронные налоговую накладную или расчет корректировки, передаваемые покупателю, в течение пятнадцати календарных дней, следующих за датой их составления, сообщено:

— **внесение сведений**, содержащихся в налоговой накладной или расчете корректировки, **в ЕРНН** осуществляется путем представления в течение операционного дня указанных документов в электронной форме налоговой службе с использованием ЭЦП;

— операционный день длится **с 00 до 23 часов**;

— после составления налоговой накладной или расчета корректировки в электронной форме на них **налагаются ЭЦП**: сначала главного бухгалтера (бухгалтера) или руководителя, а затем аналог печати. Физлица сначала налагают свою подпись, а затем — печать;

— после наложения ЭЦП продавец шифрует налоговую накладную или расчет корректировки в электронной форме и направляет их в налоговую службу по электронной почте. Т.о., такой порядок **не предусматривает** возможности отправить на регистрацию в налоговую службу электронные налоговую накладную или расчет корректировки без ЭЦП;

— ЭЦП, которая налагается на налоговую накладную при ее регистрации в ЕРНН, и ЭЦП, которая скрепляет эту налоговую накладную при ее выдаче покупателю, **должны принадлежать одному лицу**, которому делегировано право подписи.

## ГНСУ В ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### Ответственность за неуплату налогов при выплате доходов

Письмо от 25.02.2013 г. № 363/А/17.1-14

Информировано о мере ответственности налогоплательщика, в т.ч. налогового агента, за **неначисление, неудержание и/или неуплату (неперечисление) налогов** до или во время выплаты дохода в пользу другого налогоплательщика.

Так, в соответствии с п. 127.1 НКУ такие нарушения влекут **наложение штрафа** в размере **25%** суммы налога, подлежащей начислению и/или уплате в бюджет.

Те же действия, совершенные **повторно в течение 1095 дней**, наказываются штрафом в размере **50%** суммы налога, подлежащей начислению и/или уплате в бюджет.

Вышеназванные действия, совершенные **в течение 1095 дней в третий раз и более**, влекут наложение штрафа в размере **75%** суммы налога, подлежащей начислению и/или уплате в бюджет.

Также в соответствии со ст. 129 НКУ после истечения установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга **начисляется пеня**.

Пеня начисляется на сумму итогового долга (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени) из расчета **120%** годовых **учетной ставки НБУ**, действующей **на день возникновения** такого налогового долга или **на день его (его части) погашения**, в зависимости от того, **какая из величин таких ставок больше**, **за каждый календарный день просрочки** в его уплате (п. 129.4 НКУ).

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

### Вступили в силу

***16.04.2013 г.:***

— Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины (Приказ Мининфраструктуры от 25.01.2013 г. № 44);

— Об утверждении Правил сертификации учебных заведений гражданской авиации Украины по подготовке, переподготовке, подтверждении/восстановлении и повышении квалификации персонала по наземному обслуживанию (Приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 118);

— Об утверждении Порядка резервирования средств по сформированным резервам по кредитным операциям в иностранной валюте с заемщиками, у которых нет документально подтвержденных ожидаемых поступлений валютной выручки (Постановление НБУ от 11.03.2013 г. № 82);

— О внесении изменений в Правила ледовой проводки судов (Приказ Мининфраструктуры от 11.03.2013 г. № 147);

— О внесении изменений в Правила плавания судов Керчь-Еникальским каналом и подходными каналами к нему (Приказ Мининфраструктуры от 11.03.2013 г. № 146);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 17.02.1998 г. № 74" Об утверждении типовой формы первичного учета работы служебного легкового автомобиля и Инструкции о порядке ее применения (Приказ Госслужбы статистики от 19.03.2013 г. № 95);

— Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения и объемов их финансирования в 2013 году по кредитам, привлеченным под государственные гарантии (Постановление КМУ от 20.03.2013 г. № 219).

***17.04.2013 г.:***

— Некоторые вопросы проведения оценки для целей налогообложения и начисления и уплаты других обязательных платежей, взимаемых в соответствии с законодательством (Постановление КМУ от 4.03.2013 г. № 231);

— Об утверждении Порядка отчуждения в процедуре санации имущества должника путем замещения активов (Постановление КМУ от 1.04.2013 г. № 244);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 8.04.2013 г. № 233).

***21.04.2013 г.:***

— О ратификации Соглашения между Украиной и Европейским Союзом о внесении изменений в Соглашение между Украиной и Европейским Сообществом об упрощении оформления виз (ЗУ от 22.03.2013 г. № 157-VII).

## ПРОЕКТЫ

### Защита национального товаропроизводителя

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О защите национального товаропроизводителя от субсидированного импорта"

*Зарегистрирован в ВР 10.04.2013 г. под № 2772.*

Предлагается внести изменения в ЗУ "О защите национального товаропроизводителя от субсидированного импорта", в частности, уточнить понятие "субсидия".

Так, субсидией будет считаться финансовая или иная поддержка государственными органами производства, переработки, продажи, транспортировки, экспорта, потребления подобного товара, в результате которой субъект хозяйственно-правовых отношений стран экспорта будет получать не льготы, а выгоду.

**Расчет выгоды**, предоставленной реципиенту, будет осуществляться **по таким правилам**:

— участие госоргана в акционерном капитале предприятия-реципиента не рассматривается как выгода, кроме случая, когда такое инвестирование признано несовместимым с обычной инвестиционной практикой (включая приобретение рискового капитала) частных инвесторов на территории страны происхождения и (или) экспорта;

— ссуда, предоставляемая госорганом, не рассматривается как выгода, если отсутствует разница между суммой, которую предприятие-реципиент выплачивает по кредиту госоргана, и суммой, которую такое предприятие выплачивало бы по сопоставимому коммерческому кредиту, который это предприятие могло бы получить на рынке. В противном случае выгодой будет разница между этими двумя суммами;

— гарантирование кредита госоргана не считается выгодой, если отсутствует разница между суммой, которую предприятие-реципиент гарантии выплачивает по кредиту, гарантируемому госорганом, и суммой, которую такое предприятие выплачивало бы по сопоставимому коммерческому кредиту при отсутствии гарантии госоргана. В противном случае выгодой будет считаться разница между этими двумя суммами, скорректированная с учетом разницы в комиссионных;

— предоставление товаров или услуг, или приобретение госорганом товаров или услуг не считается предоставлением выгоды, если такое предоставление не осуществляется за вознаграждение меньшее, чем адекватное, или такое приобретение не осуществляется за вознаграждение большее, чем адекватное. Адекватность вознаграждения определяется относительно доминирующей конъюнктуры рынка на этот товар или услугу в стране поставки или закупки, в т.ч. цены, качества, наличия, доступности, ликвидности, транспортировки и прочих условий покупки или продажи.

В случае отсутствия доминирующих рыночных условий или конъюнктуры на этот товар или услугу в стране поставки или закупки, которые могут быть использованы как соответствующие критерии, применяется одно из следующих правил:

— условия, доминирующие на рынке страны поставки или закупки, должны быть скорректированы на основе фактической стоимости, цен и других факторов, имеющихся в этой стране, на соответствующую сумму, отражающую нормальные рыночные условия;

— в случае целесообразности должны учитываться условия, доминирующие на рынке другой страны или на мировом рынке и являющиеся обоснованными и приемлемыми по реципиента.

**При определении объемов субсидированного импорта** устанавливается, имело ли место значительное увеличение объемов субсидированного импорта или в абсолютных показателях, или относительно производства, или потребления подобного товара в Украине.

Кроме этого, предлагается упростить начало проведения антисубсидиарного расследования. Также предлагается определить срок проведения такого расследования — **от 6 до 12 месяцев**, в исключительных случаях срок расследования может быть увеличен до 18 месяцев. Срок подачи вопросника дипломатическому представителю страны, в отношении импорта которой начато расследование, составит 7 дней.

Антисубсидиарное расследование срочно прекращается без применения компенсационных мер при условии, что сумма субсидии является минимальной, или объем действительного или потенциального субсидированного импорта, или размер действительного или потенциального вреда является незначительным. Сумма субсидии считается минимальной, если она составляет **менее 1%** общей стоимости импорта товара, являющегося объектом расследования, а для товара происхождением **из развивающихся стран, — 2%** общей стоимости импорта данного товара.

Также предлагается изъять норму, согласно которой защитные меры не применяются в отношении импорта из наименее развитых стран с валовым доходом менее $1 тыс. на человека.

***Примечание.*** *По мнению экспертов, предложение таких изменений может свидетельствовать о скором начале антисубсидиарных расследований, сообщает* uainfo.org.

*В КМУ уже заявляли о возможности расследования в отношении импорта нефтепродуктов из Беларуси. Вполне вероятно, данным законопроектом готовится законодательная база для такого расследования.*

*В марте Минэкономразвития уже зарегистрировало жалобу 4 украинских нефтеперерабатывающих заводов о возбуждении антисубсидиарного расследования в отношении импорта нефтепродуктов из Беларуси.*

## Определение среднерыночной стоимости ТС

ВР. Проект закона

"О внесении изменения в пункт 173.1 статьи 173 Налогового кодекса Украины относительно усовершенствования процедуры определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов"

*Зарегистрирован в ВР 12.04.2013 г. под № 2794.*

Изменения предполагают, что среднерыночная стоимость легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов будет определяться центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование госполитики в сфере экономического развития, без анализа фактических цен продажи соответствующих ТС.

## Хоздеятельность субъектов частного права без применения печатей

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно установления принципа осуществления хозяйственной деятельности субъектами частного права без применения печатей"

*Зарегистрирован в ВР 12.04.2013 г. под № 2795.*

Предложено внести изменения в ряд законодательных актов, а именно отменить обязательность использования печатей для субъектов хозяйствования частного права.

Кроме этого, законопроектом предусмотрено, что для изготовления печати не нужно будет получать какие-либо документы разрешительного характера.

В случае принятия Закон вступит в силу через 1 месяц со дня его опубликования.

## Порядок присвоения званий лицам командного состава морских судов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов"

Предполагается утвердить Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов, которым определяется процедура присвоения званий лицам командного состава морских судов.

Предусматривается, что Положение:

— распространяется на лиц командного состава морских судов;

— не распространяется на лиц судовой команды морских судов, лиц, выполняющих служебные обязанности на судах, плавающих под военно-морским флагом Украины, рыболовных судах, прогулочных яхтах, не занимающихся коммерческими перевозками, и судах валовой вместимостью менее 80 единиц и/или мощностью главной энергетической установки менее 55 кВт.

Положением определены:

— общие требования к присвоению званий и процедура присвоения званий лицам командного состава морских судов;

— общие требования к вычислению стажа плавания на морских судах при присвоении званий лицам командного состава морских судов;

— требования относительно присвоения определенных званий лицам командного состава морских судов;

— перечень должностей, которые имеют право занимать лица командного состава.

Кроме того, приведены:

— перечень направлений обязательной подготовки для дипломирования лиц командного состава морских судов и рекомендованных направлений подготовки;

— перечень направлений обязательной подготовки для дипломирования лиц командного состава для работы на соответствующих должностях на судах, плавающих только в портовых, защищенных и в непосредственной близости к защищенным водах.

## Изменения в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута"

Предполагается утвердить Изменения в Порядок разработки и утверждения паспорта автобусного маршрута, утвержденный приказом Министерства транспорта и связи Украины от 7.05.2010 г. № 278, зарегистрированный в Минюсте 17.06.2010 г. под № 408/17703.

Проект регуляторного акта предусматривает упрощение процедуры разработки и утверждения паспорта регулярного автобусного маршрута общего пользования и четкую регламентацию этих процедур для регулярных специальных перевозок.

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

**Чекалов П.Л.** назначен на должность заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

*Распоряжение КМУ от 15.04.2013 г. № 228-р*

***Справка.*** *16.04.2013 г. гендиректор "Укрзалізниці" Сергей Болоболин представил коллективу ведомства Чекалова Павла Леонтьевича, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

*Чекалов Павел Леонтьевич родился 9.03.1966 г. в г. Приморское Донецкой области.*

*В 1988 г. окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта.*

*Трудовую деятельность начал на ст. Ясиноватая мастером вагонного депо ст. Ясиноватая Донецкой ж/д. Прошел путь профессионального роста, занимая должности старшего мастера, заместителя начальника вагонного депо ст. Ясиноватая Донецкой ж/д, первого замначальника службы материально-технического обеспечения Одесской ж/д.*

*В апреле 2011 г. назначен на должность начальника главного управления имущественных и земельных ресурсов "Укрзалізниці".*

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Н. Азаров: "Мы не настолько богаты, чтобы строить "одноразовые дороги"

На очередном заседании правительство рассмотрит программу строительства и ремонта автомагистралей на 2013—2014 гг. Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров 17.04.2013 г. на заседании КМУ, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"На ближайшем заседании правительства мы рассмотрим ход выполнения программы, в которой четко определены: что именно мы построим и капитально отремонтируем в текущем и следующем году. Какие будут этапы работ. Какие новые требования к классу и качеству дорог. Правительство проконтролирует расчеты стоимости строительства дорог, создания материально-технической базы дорожного строительства, налаживание выпуска отечественного битума и других материалов. Мы оценим меры по сохранению существующей сети автомобильных дорог за счет планового ремонта и определимся по повышению норматива качества такого ремонта. А также примем решение по реформированию государственного управления автомобильными дорогами, в частности, разделению функций проектирования, строительства и приема в эксплуатацию автомобильных дорог", — сообщил Н. Азаров.

Кроме того, по его словам, правительство проконтролирует, как выполняется поручение Минфина, Минэкономразвития и Мининфраструктуры по применению механизмов ГЧП и концессии для строительства автомобильных дорог в 2013 г.

"Ведь объем задач значительный. В течение ближайших лет мы запланировали построить и реконструировать 2600 км международных транспортных коридоров, капитально отремонтировать 1300 км и сделать текущий средний ремонт 30500 км дорог государственного и местного значения. И завершить строительство автомобильного моста в Запорожье", — отметил Премьер-министр.

При этом он подчеркнул, что нужно также ликвидировать факторы риска в 253 местах, где происходит большое количество аварий. Надо построить, например, обходы Днепропетровска, Донецка, Симферополя, Лубен, Рени, Дунаевцив. "Но всего этого мало. Кроме уже определенной работы, правительство должно особо рассмотреть вопрос: какие дополнительные ресурсы, государственные и местные резервы мы можем задействовать, чтобы существенно увеличить объемы дорожного строительства. И это очень важно", — подчеркнул Н. Азаров.

При этом он отметил, что в т.г. проблема дорог острая, как никогда, поскольку зима 2012—2013 гг. по влиянию погоды на автодорожное покрытие была наиболее жесткой за последние 100 лет.

### Мининфраструктуры приглашает всех желающих внести вклад в разработку действенного Закона "О перевозке на такси"

Министерство инфраструктуры Украины отмечает: информация о состоянии подготовки и публичного обсуждения проекта Закона Украины "О перевозке на такси", распространенная рядом СМИ, не соответствует действительности. При этом, Мининфраструктуры сообщает, что данный законопроект разрабатывается специалистами министерства, профильных общественных и профсоюзных организаций в течение последних двух лет. Во время этой работы учитывается современный европейский и мировой опыт.

Законопроект, в первую очередь, направлен на повышение безопасности, комфорта и надежности перевозок таксомоторным транспортом, а также закрепление прав пассажиров. Следующим главным приоритетом является улучшение условий труда водителей, а также обеспечение личной безопасности водителей во время работы. Проект нормативного акта также призван создать благоприят-

ные условия для работы и развития перевозчиков, работающих в правовом поле, и обеспечить возможности для выхода из теневого сектора так называемых "нелегалов". Впервые определяются права и обязанности информационно-диспетчерских служб.

На данном этапе работы над законопроектом Мининфраструктуры приглашает к его обсуждению и внесению предложений все заинтересованные профессиональные объединения и общественные организации перевозчиков и пассажиров.

Свое видение развития сферы таксомоторных перевозок и соответственно законодательные инициативы Мининфраструктуры представило во время круглого стола "Решение актуальных проблем перевозок в такси", который состоялся 18.04.2013 г. в Клубе КМУ при участии представителей Комитета ВР по вопросам транспорта и связи, МВД, профсоюзов и общественных организаций перевозчиков.

Все участники круглого стола констатировали, что сегодняшний рынок такси требует четких правил, поскольку условия и стандарты перевозок не удовлетворяют ни пассажиров, ни самих предпринимателей. "Перевозчики готовы вкладывать свои средства в обновление парка автомобилей и работать по европейским требованиям, но им мешает то, что рынок заполонили "нелегальные" перевозчики. Но даже большинство из тех, кто работает "в тени", также заинтересованы в формировании цивилизованного рынка. Наша задача найти вариант решения этого вопроса эволюционным путем без каких-либо конфликтов и недоразумений", — отметил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко.

Необходимость принятия нового законопроекта о деятельности такси, котрый готовит Мининфраструктуры, отмечают и в Комитете ВР по вопросам транспорта и связи. "На сегодня не существует четкой законодательной грани между такси и автомобилем по заказу, отсутствует простой и эффективный механизм допуска к работе на рынок такси, не определен на законодательном уровне механизм взаимодействия между информационно-диспетчерской службой и перевозчиками такси, не регламентирована деятельность службы, а также не установлены минимальные стандарты по безопасности перевозок на такси. Поэтому цель создания проекта — приведение к единым стандартам всей хозяйственной деятельности в сфере перевозок на такси и уменьшение уровня "нелегальных" перевозок ", — сказал первый зампредседателя Комитета Р. Сольвар.

"Новый закон о такси позволит вывести из тени перевозчиков, легализовать их, установить правовой механизм работы информационно-диспетчерских служб, будет способствовать предоставлению качественных услуг — повышению комфорта и безопасности перевозок, гарантии и защиты прав водителей такси", — отметил директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Д. Петухов, представляя основные концептуальные положениях редакции законопроекта "О перевозке на такси", который разрабатывается в ведомстве. Например, вместо лицензирования планируется внедрить новый вид допуска на рынок — разрешение на такси, которое будет работать в той территориально-административной единице, где оно получено.

Также законом будут введены новые условия деятельности информационно-диспетчерских служб, которые должны будут размещаться не в жилом помещении, иметь телефонную связь для приема заказов, средства связи с водителями, регистрировать заказы такси отдельно по каждому информационно-диспетчерском пункту. К автомобилю такси будут выдвинуты определенные требования, среди которых основные — наличие не менее 4 дверей, мест для перевозки пассажиров и багажа, шашки на крыше авто, исправное автоматизированное рабочее место таксиста (АРМТ) или таксометр, информация о тарификации услуг на передней панели авто или на заднем стекле.

Кроме того, законопроектом перевозчик обязуется содержать автомобиль в надлежащем санитарном и техническом состоянии, запрещается использовать авто, данные о котором не внесены в единый госреестр разрешений в сфере таксомоторных перевозок, и заключать договор по получению информационно-диспетчерских услуг более чем с одной ИДС.

Решение об организации стоянок такси будет принимать исполнительный орган власти. Стоянки такси будут обязательными вблизи аэропортов, морских и речных портов, автостанций и автовокзалов, железнодорожных вокзалов и т.д. Стоянки должны одновременно помещать не менее трех автомобилей, иметь удобные и безопасные подходы, не мешать пропускной способности дороги, не создавать помех другим участникам дорожного движения, обеспечивать удобную пересадку пассажиров на другие виды транспорта. Также законопроектом определены права и обязанности водителя такси, пассажира, работников информационно-диспетчерских служб и установлена ответственность за нарушение законодательства о перевозке на такси.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Обсуждение очередного этапа реорганизации госпредприятий морского транспорта

17.04.2013 г. в Мининфраструктуры, в продолжение практики поддержания постоянного открытого и прозрачного социального диалога по вопросам реформирования морской отрасли Украины, проведено обсуждение с профсоюзными организациями очередного этапа реорганизации госпредприятий морского транспорта Украины. На встрече также были рассмотрены актуальные вопросы в связи с

ожидаемыми структурными изменениями. Инициатором встречи выступили профсоюзные организации, участвующие в процессе диалога между трудовыми коллективами, руководством портов, работодателями и министерством.

В мероприятии приняли участие председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины М. Киреев, председатель Федерации морских профессиональных союзов Украины М. Слюсаревский, председатель профсоюза работников Ильичевского МТП С. Брызгалов, представители профсоюзных организаций порта "Южный", Одесского, Мариупольского, Измаильского, Херсонского, Феодосийского, Ильичевского, Керченского, Белгород-Днестровского и других портов Украины.

Открывая встречу, замминистра инфраструктуры Д. Демидович подчеркнул важность постоянного ведения конструктивного диалога, сотрудничества с профсоюзами для достижения успеха в проведении реформ. Он отметил, что именно на обеспечение людей стабильной работой, создание для них надлежащих условий труда и высоких социальных стандартов и направлена реформа. Но в современных условиях достичь поставленной цели возможно, только обеспечив отечественные порты грузопотоком, а сделать это возможно только путем модернизации портовой отрасли, ее качественного обновления и повышения международной конкурентоспособности. "Например, порты Прибалтики сооружаются за частные средства — там инвесторы из России, Казахстана. И, конечно, когда такие инвесторы-грузовладельцы, отправители грузов решают, через какие порты их везти, они выбирают морские терминалы, в которые они вложили средства. Поэтому для нас эта реформа очень важна. У нас просто нет другого выхода, кроме привлечения профессиональных и ответственных стратегических инвесторов в отрасль", — отметил Д. Демидович. Замминистра привел несколько успешных примеров государственно-частного партнерства и в украинской портовой отрасли: "Недавно я посетил порты Одесского региона, познакомился с частными компаниями, которые работают на территории порта Одесса. Там люди довольны. У них средняя зарплата около 9000 грн., есть работа, есть проекты, есть инвестиции", — подчеркнул он.

"Я твердо убежден, что эту реформу нужно было начинать намного раньше, лет 3—5 назад. Сегодня реформа стартовала, и нам, как профсоюзам, надо активно участвовать в ее проведении", — отметил председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины М. Киреев и предложил лидерам профсоюзных организаций, в т.ч. и первичных профсоюзов предприятий отрасли, объединить усилия. В рамках встречи участники обсудили необходимость участия в консультативных органах министерства при отработке вопросов реформирования не только представителей профсоюзов, но и первичных профсоюзных организаций.

Также каждый лидер профсоюзной организации представил на обсуждение те вопросы, которые интересуют работников, чьи права и интересы он представляет. В частности, среди актуальных вопросов, которыми чаще всего занимаются работники отрасли, и это естественно, — поэтапный механизм перевода их во время реорганизации на новое место работы в "Администрацию морских портов Украины" и ее филиалы, реорганизованные госпредприятия, компании, которые будут реализовывать инвестпроекты в портах. Кроме того, коллективы волнуют вопросы сохранения объектов социальной сферы и как будут работать профсоюзные организации после реорганизации.

"Не все проблемы каждого отдельного порта можно увидеть из Киева. Вы среди людей и у вас есть практическое видение происходящего на местах. Вы можете четко подсказать, что необходимо сделать и как это сделать правильно. И с этой целью мы организовали ряд рабочих групп, и на этом этапе реорганизации следует включать в их состав представителей всех морских профсоюзов до уровня первичных организаций.

При необходимости будем садиться за стол втроем — министерство, профсоюз, администрация, и вместе просматривать новые организационные структуры, штатные расписания, численность и т.д. Министр совершенно четко сказал, что никаких сокращений не будет.

Мы также продолжим проводить выездные встречи с трудовыми коллективами. Будем усиливать информационно-разъяснительную работу — обеспечим портовые многотиражные издания четкими пошаговыми "дорожными картами", чтобы каждый работник получил понимание: в какое государственное или частное предприятие он переходит, как будет происходить этот процесс, как будет гарантирован уровень зарплаты и социальных стандартов", — сообщил Д. Демидович, отмечая важность усиления администрациями реорганизуемых предприятий разъяснительной работы.

Что касается социальных обязательств инвесторов, работающих в портах, Мининфраструктуры уже неоднократного подчеркивало готовность вместе с профсоюзами отрабатывать этот вопрос при формировании конкурсных условий.

В завершение замминистра отметил, что Мининфраструктуры продолжает проводить регулярные встречи с профсоюзами, а также с трудовыми коллективами предприятий отрасли, в частности ближайшую встречу планируется провести в Ильичевском МТП.

В рамках текущей встречи был отмечен уже имеющийся результат совместной работы — выработка проекта Отраслевого соглашения.

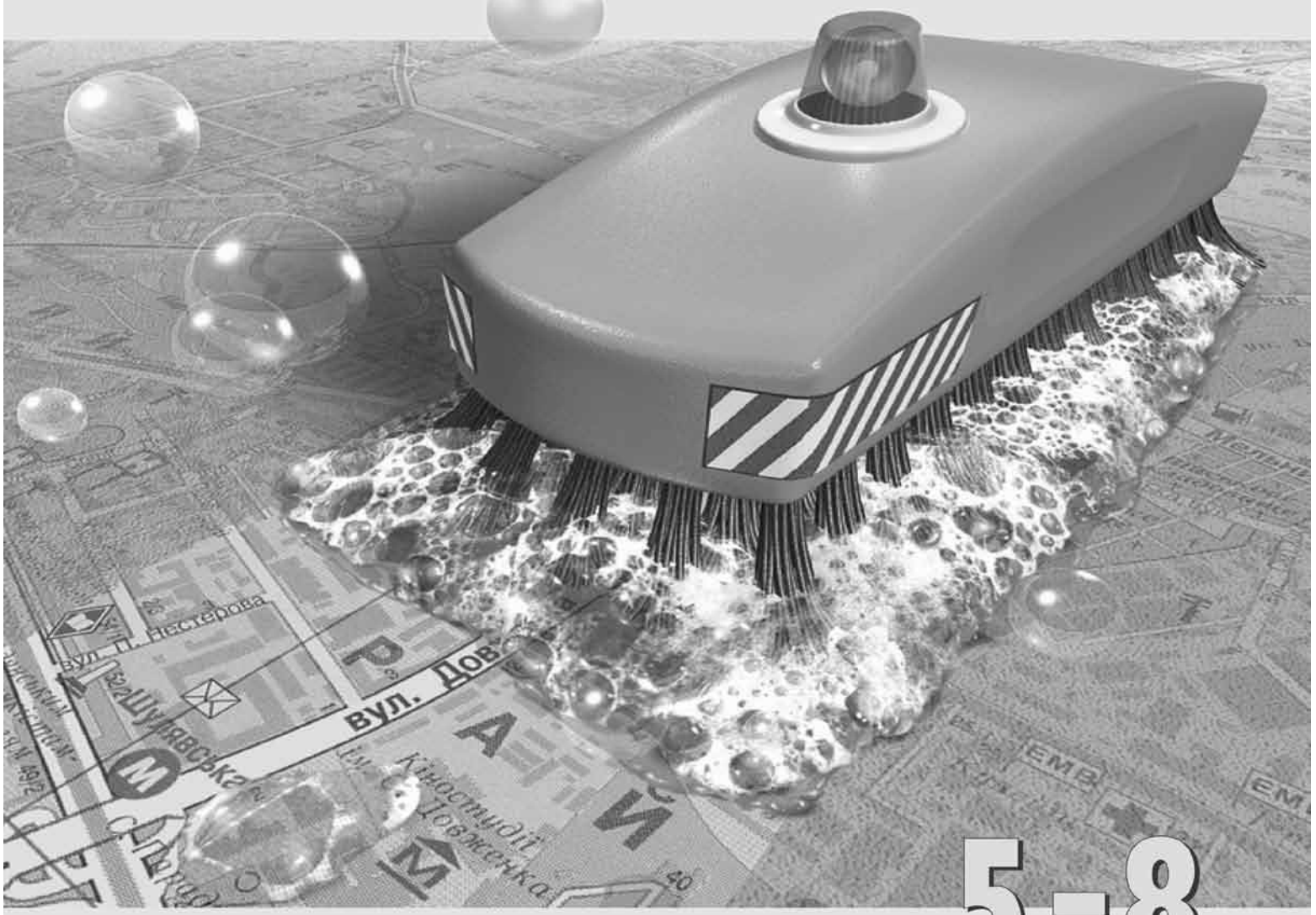
В свою очередь замминистра Д. Демидович отметил, что министерство отработает новый график работы консультативных органов в новом расширенном составе. В частности, будут внесены соответствующие изменения в состав Рабочей группы, занимающейся вопросами организации реализации кадровой политики на реорганизуемых госпредприятиях морского транспорта. В новом формате на нее будут возложены обязанности и по рассмотрению соответствующих вопросов, связанных с заключением коллективных договоров на вновь созданных предприятиях в процессе реформы.

XI Международная специализированная выставка

# КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

**ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ,
КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА**




**5–8 ноября 2013 г.**

**ОРГАНИЗАТОРЫ:**
**Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины**
**Международный выставочный центр**

**ПРИ ПОДДЕРЖКЕ**
**Ассоциации городов Украины**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Сняты ограничения**

**Черновицкая область**

18.04.2013 г. движение ТС полной массой до 6 т и высотой не более 3 м восстановлено по мосту в с. Атаки через р. Днестр на а/д Н-03 Житомир—Черновцы, км 303+170. Объезд транзитного транспорта массой более 6 т и высотой более 3 м осуществляется по маршруту Данковцы—Кельменцы—Новоднестровск а/д Р-63 от а/д Н-03 Данковцы—Вартиковцы—КПП Сокиряны, км 0+000—км 74+650 (протяженностью 74,65 км) и Т-02-11 Вербовец—Надднестрянское—Белоусовка, км 17+470—35+170 (протяженностью 17,7 км). Общая длина объезда в пределах области составляет 92,35 км.

Движение осуществляется по оси моста в реверсивном режиме со светофорным регулированием.

**Введены ограничения, связанные с осложнением погодных (паводковой ситуации) и других техногенных условий**

**Волынская область**

18.04.2013 г. в Любешовском р-не, в результате дальнейшего подъема уровня воды в р. Припять и на ее заводях, на двух участках произошел перелив воды через районную а/д местного значения С-030903 Шлапань—Сваловичи:

— км 4+700—4+800 длиной 100 м и высотой до 3 см;

— км 7+500—7+600 длиной 100 м и высотой до 5 см.

Движение легковых транспортных средств ограничено. Выставлены направляющие вехи и ограничительные знаки. Возможностей для объезда нет.

**Николаевская область**

18.04.2013 г. на а/д государственного значения Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, км 161+922 неизвестным ТС был совершен наезд на тротуарные блоки моста через балку "Богодушна" в с. Воссиятское Еланецкого р-а. В результате конструкция тротуара слева по ходу километража обвалилась. Условия и режим движения транспорта не нарушены.

Разрушенный участок оборудован соответствующими средствами регулирования дорожного движения по временной схеме.

**Сумская область**

По 30.04.2013 г. ограничено движение грузовых ТС с осевой нагрузкой более 7 т на дорогах государственного значения (национальных, региональных, территориальных) согласно перечню и на всей сети автомобильных дорог местного значения (областных, районных).

**Перечень участков а/д общего пользования (государственного значения), на которых ограничено движение грузовых ТС и других самоходных машин и механизмов**

***Национальные:***

— Н-07 Киев—Сумы—Юнаковка, км 208+341—224+114, км 232+360—325+750, км 336+182—379+282;

— Н-12 Сумы—Полтава, в т.ч. обход г. Сумы, км 11+300—75+420, км 82+220—83+120, км 88+734—106+400, км 0—18+768.

***Региональные:***

— Р-44 Сумы—Путивль—Глухов, км 6+865—137+858;

— Р-45 Сумы—Краснополье—Богодухов, км 16+937—107+105;

— Р-46 Харьков—Ахтырка, км 89+060—км 111+080;

— Р-60 Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин на всей протяженности;

— Р-61 Батурин—Конотоп—Сумы, км 18+820—154+254;

— Р-65 КПП Николаевка—Семеновка—Новгород-Северский—Шостка—КПП Катериновка, км 80+698—км 154+477.

***Территориальные:***

— Т-19-01 Сумы—Мирополье—Осоевка—а/д Сумы—Краснополье—Богодухов, км 5+562—64+054;

— Т-25-03 Свободное—Кролевец, км 12+500—26+600;

— Т-19-04 Белополье—Терни—Долина, км 0+729—49+258, км 49+389—91+478;

— Т-17-05 Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП Писаревка, км 78+150—118+910, км 124+285—175+648;

— Т-19-06 КПП Шебекино—Белополье—Октябрьское—Лебедин—Лантратовка, км 5+721—100+265, км 107+435—146+147;

— Т-19-07 Шостка—Кролевец, км 3+474—38+625;

— Т-19-08 Шостка—Зн. Новгородское—С. Буда, км 6+208—90+245;

— Т-19-09 Сумы—Лебедин, км 6+700—47+800;

— Т-19-10 Конотоп—Бурынь—Чумаково, км 11+450—55+120;

— Т-19-11 Мутин—Путивль на всей протяженности;

— Т-19-12 Шостка—Ямполь, км 5+760—25+639;

— Т-19-13 Ромны—Липовая Долина—Тростянец—Мезеновка, км 5+760—185+310, км 92+240—128+560, км 133+920—167+849;

— Т-19-14 Хмелев—Монашеская Слобода—Бурынь на всей протяженности;

— Т-19-15 КПП С. Буда—Ямполь—Береза с подъездом к г. Дружба на всей протяженности;

— Т-19-16 Ромны—Бубны (на Талалаевку) на всей протяженности;

— Т-19-17 Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП В. Писаревка—Зеньков на всей протяженности;

— Т-19-18 Краснополье—КПП Покровка на всей протяженности;

— Т-19-19 Бурынь—Воскресенка—Суховерховка—Терны на всей протяженности;

— Т-19-20 Путивль—Линово—Нова Слобода и подъезд к Сафрониевскому монастырю на всей протяженности;

— Т-19-21 Путивль—Шалыгино—Заруцкое на всей протяженности;

— Т-19-22 Путивль—Кардаши—Спадщанский лес на всей протяженности;

—Т-19-23 Тростянец—Ницаха—Солдатское—а/д Сумы—Краснополье—Богодухов на всей протяженности;

— Т-19-24 Середина Буда—Старая Гута—Васильевка с подъездами к с. Хлибороб, с. Винторивка на всей протяженности;

— Т-19-25 Конотоп—Сосновка на всей протяженности;

— Т-19-26 Штеповка—Екатериновка—Жовтневое—Михайловская Целина—Тимченко—Кушниры на всей протяженности;

— Т-19-27 Чернетчина—Журавное на всей протяженности;

— Т-19-28 Сумы—Полтава—Лутище—Куземин на всей протяженности;

— Т-19-29 Ахтырка—Бакировка на всей протяженности;

— Т-19-30 Лохвица—КПП Писаревка—Добрянское—Сидорова Яруга на всей протяженности;

— Т-19-31 Писаревка—Александровка—а/д Лохвица—КПП Писаревка на всей протяженности;

— Т-19-32 Сумы—Полтава—Заречное на всей протяженности.

Эти ограничения не касаются:

— транзитного ТС, пересекающего государственную границу;

— пассажирского транспорта общего пользования.

## Ограничения движения, связанные с реконструкцией, капитальным и аварийным ремонтом автодорог и искусственных сооружений

**Донецкая область**

М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 412+000—415+000 — реконструкция дороги (вторая полоса). Срок окончания работ — 2013 г.

**Житомирская область**

Закрыто движение на а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский (через Винницу), км 4+000—5+000 (правая полоса) — в связи с капитальным ремонтом а/д. Объезд по левой полосе. Ориентировочная дата возобновления движения — 1.07.2013 г.

**Ивано-Франковская область**

Ограничено движение на таких участках автодорог:

— а/д Н-09 Мукачево—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов, км 258+945 (капитальный ремонт моста) для ТС, масса которых превышает 16 т. Объезд осуществляется по а/д Т-09-05 Делятин—Раковчик, а/д С-090902 Надвирна—Ланчин, а/д С-090905 Надвирна—Парище;

— а/д Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга, км 82+881 (капитальный ремонт моста через р. Луква в с. Боднаров) для ТС, масса которых превышает 16 т, с габаритом проезжей части 7 м. Объезд по а/д О-090304 Залуква—Боднаров и О-091301 Езуполь—Крылос;

— а/д Т-09-10 Янтарь—Калуш, км 9+442 (строительство нового моста) для ТС, масса которых превышает 8 т. Объезд по а/д Н-09 Мукачево—Ивано-Франковск—Черновцы—Львов, а/д О-090304 Залуква—Боднаров, а/д Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга.

**Луганская область**

Закрыто движение через мост на а/д О-130904 Новоахтырка—Трехизбенка, км 0+480 в с. Новоахтырка Новоайдарского р-на.

Объезд по а/д Т-13-06 Северодонецк—Новоайдар и ул. Советской в с. Новоахтырка.

**Николаевская область**

На участках а/д общего пользования:

— государственного значения (национальная дорога) Н-11 Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог), км 260+082—262+866, км 265+663—271+720 — работы по ликвидации аварийных ям. Срок исполнения — апрель 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/час;

— государственного значения (национальная дорога) Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, км 161+204—162+331 (1,127 км) — капитальный ремонт указанного участка. Работы по расширению проезжей части и устройству нижнего слоя асфальтобетона на км 161+204—161+604 приостановлены в связи с ограничением финансирования. Срок завершения работ — 2013 г.; км 165+000—186 +870, км 190+000—198+300 — текущий ремонт. Срок выполнения — 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/час (непосредственно в местах производства работ). Срок завершения работ — 2013 г.;

— км 161+922 — разрушение тротуарного прохода (слева) на мосту. Организовано реверсивное движение ТС;

— региональная дорога Р-55 Одесса—Вознесенск—Новый Буг, км 162+933 — ремонт моста через ручей. Ограничение скорости — 50 км/час;

— местного значения (территориальная дорога) Т-15-04 Первомайск—Новоукраинка, км 18+286 — потеря несущей способности искусственного сооружения. Ограничение общей массы — 10 т.

**Полтавская область**

Ограничено движение автотранспорта на участках I категории автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский в связи с проведением работ по реконструкции и ремонту:

— км 144+400—155+200, закрыт левый проезд, движение осуществляется по правому проезду;

— км 185+000—191+400, закрыт правый проезд, движение осуществляется по левому проезду;

— км 347+200—356+200, закрыт левый проезд, движение осуществляется по правому проезду.

Ограничено движение автотранспорта на автодороге М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 197—207 в связи с проведением работ по реконструкции дороги. Движение осуществляется по правому новопостроенному проезду.

Ограничено движение автотранспорта на автодороге М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 323—325 в связи с проведением работ по реконструкции дороги. Движение осуществляется по левому новопостроенному проезду.

Ограничено движение автотранспорта по правому проезду автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 325—329 путем установки дорожных знаков, ограничивающих скорость движения, в связи с проведением работ по устройству левого проезда.

**Сумская область**

Введено ограничение движения автотранспорта на таких участках автодорог:

— Н-12 Сумы—Полтава: проезд через мост в г. Тростянец, км 61+699, ТС общим весом более 25 т запрещен. Проезд через мост в с. Климентово, км 70+838, общим весом свыше 15 т запрещен. Объезд транзитного транспорта проводится согласно схемам объездов, установленным на дорогах общего пользования, а именно:

— на Харьков по а/д Р-45 Сумы—Богодухов—Валки;

— на Полтаву по а/д Т-19-09 через г. Лебедин, далее по а/д Т-19-06 КПП Шебекино—Лебедин—Лантратовка в с. Лантратовка Ахтырского р-на, далее по а/д Т-17-05 Лохвица—Гадяч—КПП Дмитровка на Полтаву и до границы с Россией;

— Т-19-11 Мутин—Путивль (мост) у с. Петровка, км 8+693, ТС общим весом более 10 т проезд запрещен. Объезд транзитного транспорта производится по а/д Р-60 Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин—Р-61 Батурин—Конотоп—Сумы—Т-19-10 Конотоп—Бурынь—Чумаково—Р-44 Сумы—Путивль—Глухов;

— В-190102 Ястребиное—Речки—Ульяновка—Жовтневое (мост) на км 23+600 аварийный. Объезд по а/д Т-19-06 КПП Шебекино—Лантратовка с выездом на а/д Р-61 Батурин—Конотоп—Сумы.

**Тернопольская область**

В связи с прекращением работ (отсутствие финансирования) по капитальному ремонту путепровода через железную дорогу на а/д местного значения Т-20-01 Бучач—Чортков—Скала Подольская, км 74+244, проезд автотранспорта проводится по одной полосе движения.

**Харьковская область**

Проводится текущий ремонт под движением ТС на а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский, км 516+200—646+200. Срок окончания работ — 2013 г.

Проводится капитальный ремонт на а/д Р-51 Харьков—Красноград—Перещепино, км 10+704. Объезд осуществляется по параллельной полосе. Срок окончания работ — 2013 г.

**Черкасская область**

Ограничено движение на таких автодорогах:

— Н-01 Киев—Знаменка, км 164+068 (путепровод) для ТС, вес которых превышает 15 т (для отдельных ТС — 30 т). Ограничение установлено специализированной организацией после обследования путепровода;

— О-241716 от а/д Р-10—Нечаевка—Головятино—Сунки, км 11+175 (мост через р. Тясмин) для ТС, вес которых превышает 15 т. Ограничения установлены специализированной организацией после обследования моста.

**г. Севастополь**

На участке реконструкции автомобильной дороги Н-19 Ялта—Севастополь, км 76+365—77+665, скорость движения ограничена до 40 км/час. Движение транспорта осуществляется по нижнему слою реконструированного а/б покрытия и по устроенной объездной дороге.

На участке реконструкции а/д С-270019 подъезд к с. Максимова дача, км 0+000—1+300, скорость движения ограничена до 40 км/час. Движение транспорта осуществляется по местному проезду от а/д С-270019 подъезд к с. Максимова дача, км 0+900—1+300.

*Укравтодор*

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 15.04.2013 г. авиакомпания **Windrose** переносит все рейсы, вылетающие за аэропорта **"Борисполь", в новый терминал D**.

***

С 1.06.2013 г. итальянская лоу-кост компания **Air One** (дочернее предприятие Alitalia) запускает регулярные рейсы по маршруту **Катания—Киев (Жуляны)—Катания**. На рейсе будет работать самолет Airbus-320.

Билеты на рейсы можно купить через специализированное агентство.

***

С апреля—июня 2013 г. **АК "МАУ"** открыла 13 новых международных рейсов. В частности, с 28.04.2013 г. будет открыт рейс **Киев—Даламан** (Турция, рейсы будут выполняться 1 раз в неделю).

С 7.05.2013 г. дважды в неделю будет выполняться рейс **Киев—Ираклион** (Греция), с 18.05.2013 г. — **Киев—Анталия** (Турция, раз в неделю), с 19.05.2013 г. — **Киев—Энфида** (Тунис, трижды в неделю).

С 31.05.2013 г. открывается авиасообщение **Киев—Варна** (Болгария, раз в неделю), а также **Киев—Салоники** (Греция, дважды в неделю).

В июне начнут функционировать следующие направления: **Киев—Тиват** (Черногория, с 8.06.2013 г. — раз в неделю, с 17.06.2013 г. — дважды в неделю), **Киев—Пула** и **Киев—Сплит** (оба — Хорватия, раз в неделю), **Киев—Шарм-Эль-Шейх** (Египет, раз в неделю), **Киев—Пальма-де-Майорка** и **Киев—Тенерифе** (оба — Испания, раз в неделю), а также **Киев—Агадир** (Марокко, в июне и сентябре — дважды в месяц, в июле—августе — трижды в месяц).

Все перечисленные рейсы рассчитаны на период летней навигации (апрель—октябрь 2013 г.).

***

Начиная с 21.04.2013 г. **АК "МАУ"** запустила собственный прямой рейс по маршруту **Киев—Ростов-на-Дону—Киев**. Рейсы будут выполняться на современных самолетах с двумя классами обслуживания — бизнес и эконом — 5 раз в неделю — по вторникам, четвергам, пятницам, субботам и воскресеньям по маршруту Киев—Ростов-на-Дону и по понедельникам, средам, пятницам, субботам и воскресеньям в обратном направлении.

Цена билета в обе стороны с учетом всех сборов составляет от 2784 грн.

***

**АК "Эйр Оникс"** с 3.06.2013 г. приступит к выполнению собственных регулярных рейсов **Симферополь—Тбилиси—Симферополь**. Ранее прямого воздушного сообщения между АРК и Грузией не существовало. Учитывая территориальное расположение Тбилиси, пассажиры смогут воспользоваться данным рейсом, чтобы добраться до городов Армении и Азербайджана:

— Гянджа (Азербайджан), трансфер составляет около 2 часов;

— Гюмри (Армения), трансфер — около 1,5 часа.

"Эйр Оникс" будет выполнять рейсы 2 раза в неделю:

— в направлении Симферополь—Тбилиси — по понедельникам и пятницам. Вылет в 23:30, прибытие в Тбилиси — в 2:30 по местному времени;

— в направлении Тбилиси—Симферополь — по вторникам и субботам. Время вылета — 5:00, посадка в Симферополе — 6:00.

Все рейсы будут выполняться на Boeing 737.

Минимальная стоимость билета из Симферополя в Тбилиси в обе стороны с учетом всех сборов составляет 3139 грн. Приобрести билеты на все направления можно в т.ч. на сайте авиакомпании www.aironix.ua.

***

С 3.07 по 9.09.2013 г. авиакомпания **Orenair** ("Оренбургские авиалинии") открывает прямой международный рейс **Киев—Оренбург**. Согласно расписанию Orenair вылет из Киева ("Борисполь") назначен на 10:25, прибытие в Оренбург — в 16:30, обраный рейс отправляется в 9:00, прибытие в Киев — в 8:55. Длительность перелета — 3 часа.

На линии будет работать Boeing 737. Стоимость авиабилета Киев—Оренбург — от 1900 грн. в одну сторону, сообщает *aviabiletkiev.com.ua*.

***

Авиакомпания **Aigle Azur** объявляет об открытии с 31.05.2013 г. нового прямого маршрута **Ницца—Москва ("Внуково")—Ницца**. По данному маршруту авиакомпания будет выполнять 4 рейса в неделю. Рейсы будут выполняться на Airbus A321 с компоновкой в двух классах обслуживания — эконом- и бизнес-классах, сообщает *aviaport.ru*.

## Wizz Air увеличила сбор при оплате билета банковским переводом

Авиакомпания Wizz Air изменила размер сбора, который взимается при оплате билетов за каждый сегмент перелета с каждого пассажира. Теперь он включен в цену билета и составляет 80 грн. вне зависимости от способа оплаты.

***Справка.*** *До 11.04.2013 г. авиаперевозчик взимал сбор в размере 46 грн. при оплате банковским переводом и 92 грн. при оплате картами Visa/Mastercard.*

*Т.о., теперь пассажиру, который оплачивает билеты Wizz Air через банк, придется переплачивать как минимум 68 грн. при покупке билета туда-обратно.*

*Сбор за обработку платежа банковским переводом не взимался до апреля 2009 г. После введения он составил 25 грн. за сегмент/пассажира и неоднократно изменялся.*

*В июне 2011 г. Wizz Air увеличила этот сбор до 69 грн., а затем уменьшила до 46 грн., сообщает* cfts.org.ua.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD**

**ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE**

| Судно | XIN LIAN YUN GANG | GENOA BRIDGE | YM CYPRESS | XIN QIN HUANG DAO | XIN CHANG SHU | WAN HAI 602 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 113 | 85 | 100 | 129 | 137 | 33 |
| PARTNER'S VOY | 013W | 0085W | 0100W | 0129W | 0137W | 033W |
| Суэцкий канал | 21.03 21.03 | 04.04 04.04 | 11.04 11.04 | 18.04 18.04 | 25.04 25.04 | 02.05 02.05 |
| Пирей | 23.03 24.03 | 06.04 07.04 | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 |
| Амбарлы—IST | 25.03 27.03 | 08.04 10.04 | 15.04 17.04 | 22.04 24.04 | 29.04 01.05 | 06.05 08.05 |
| Констанца | 28.03 29.03 | 11.04 12.04 | 18.04 19.04 | 25.04 26.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 |
| Ильичевск | 30.03 01.04 | 13.04 15.04 | 20.04 22.04 | 27.04 29.04 | 04.05 06.05 | 11.05 13.05 |
| Суэцкий канал | 05.04 06.04 | 19.04 20.04 | 26.04 27.04 | 03.05 04.05 | 10.05 11.05 | 17.05 18.05 |
| Порт Келанг | 18.04 19.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 | 16.05 17.05 | 23.05 24.05 | 30.05 31.05 |
| Шанхай (SH) | 25.04 26.04 | 09.05 10.05 | 16.05 17.05 | 23.05 24.05 | 30.05 31.05 | 06.06 07.06 |

**East Med Express Service**

| СУДНО | ZIM YOKOHAMA | ZIM XIAMEN | ZIM INDIA | ZIM DALIAN | ZIM ISTANBUL | ZIM VANCOUVER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 14 | 32 | 24 | 21 | 18 | 7 |
| Суэцкий канал | 31.03 31.03 | 07.04 07.04 | 14.04 14.04 | 21.04 21.04 | 28.04 28.04 | 05.05 05.05 |
| Хайфа | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 15.04 16.04 | 22.04 23.04 | 29.04 30.04 | 06.05 07.05 |
| Амбарлы (IST) | 04.04 05.04 | 11.04 12.04 | 18.04 19.04 | 25.04 26.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 |
| Одесса | 06.04 07.04 | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 | 11.05 12.05 |
| Новороссийск | 08.04 12.04 | 15.04 19.04 | 22.04 26.04 | 29.04 03.05 | 06.05 10.05 | 13.05 17.05 |
| Амбарлы (IST) | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 | 11.05 12.05 | 18.05 19.05 |
| Хайфа | 16.04 18.04 | 23.04 25.04 | 30.04 02.05 | 07.05 09.05 | 14.05 16.05 | 21.05 23.05 |
| Суэцкий канал | 19.04 19.04 | 26.04 26.04 | 03.05 03.05 | 10.05 10.05 | 17.05 17.05 | 24.05 24.05 |
| Коломбо | 01.05 02.05 | 08.05 09.05 | 15.05 16.05 | 22.05 23.05 | 29.05 30.05 | 05.06 06.06 |
| Порт Келанг | 06.05 07.05 | 13.05 14.05 | 20.05 21.05 | 27.05 28.05 | 03.06 04.06 | 10.06 11.06 |
| Шенцен-Дак | 12.05 13.05 | 19.05 20.05 | 26.05 27.05 | 02.06 03.06 | 09.06 10.06 | 16.06 17.06 |
| Пусан | 17.05 18.05 | 24.05 25.05 | 31.05 01.06 | 07.06 08.06 | 14.06 15.06 | 21.06 22.06 |

| СУДНО | ANGUILA | ZIM JAMAICA | ZIM ALABAMA | ZIM GENOVA | ZIM LIVORNO | ZIM KINGSTON |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 1 | 63 | 13 | 27 | 31 | 121 |
| Коломбо | | 23.03 24.03 | 30.03 31.03 | 10.04 11.04 | 17.04 18.04 | 24.04 25.04 |
| Порт Келанг | | 28.03 28.03 | 04.04 04.04 | 15.04 16.04 | 22.04 23.04 | 29.04 30.04 |
| Шенцен-Дак | | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 21.04 22.04 | 28.04 29.04 | 05.05 06.05 |
| Пусан | | 12.04 13.04 | 19.04 20.04 | 26.04 27.04 | 03.05 04.05 | 10.05 11.05 |

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

**Mediterranean Shipping Company**

**Ukraine—Istanbul Feeder Service**

| Vessel | Voy | Gioia Tauro (A) | | Piraeus (A) | | Odessa (R) | | Ilyichevsk (R) | | Gemlik (R) | | Gioia Tauro (R) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA |
| ESTEBROKER | 316 | 14/04 07:00 | 15/04 07:00 | 16/04 21:00 | 17/04 21:00 | 21/04 01:00 | 22/04 01:00 | 22/04 03:00 | 23/04 06:00 | 24/04 16:00 | 25/04 15:00 | 28/04 07:00 |
| E.R.HAMBURG | 317 | 21/04 07:00 | 22/04 07:00 | 23/04 21:00 | 24/04 21:00 | 27/04 07:00 | 28/04 13:00 | 28/04 15:00 | 30/04 00:00 | 01/05 15:00 | 02/05 15:00 | 05/05 07:00 |

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

**Pacific International Lines (PTE) LTD**

**Sino Black Sea Service (SBS)**

| VESSEL | WK | Voy | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Berthing Window | | | THU 1200 | FRI 2000 | MON 0800 | FRI 1300 | SAT 1900 | FRI 0100 |
| Departure Window | | | FRI 1000 | SAT 1200 | TUE 0200 | SAT 0300 | SUN 0700 | FRI 1800 |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 14 | TBN | Чт:04-апр | Пт:05-апр | Пн:08-апр | Пт:12-апр | Сб:13-апр | Пт:26-апр |
| WAN HAI 602 (WHL) | 15 | 033 W | Чт:11-апр | Пт:12-апр | Пн:15-апр | Пт:19-апр | Сб:20-апр | Пт:03-май |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 15 | TBN | Чт:18-апр | Пт:19-апр | Пн:22-апр | Пт:26-апр | Сб:27-апр | Пт:10-май |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 16 | 015 W | Чт:25-апр | Пт:26-апр | Пн:29-апр | Пт:03-май | Сб:04-май | Пт:17-май |
| XIN NING BO (CSCL) | 17 | TBN | Чт:02-май | Пт:03-май | Пн:06-май | Пт:10-май | Сб:11-май | Пт:24-май |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 18 | 0087 W | Чт:09-май | Пт:10-май | Пн:13-май | Пт:17-май | Сб:18-май | Пт:31-май |

| VESSEL | WK | Voy | PIRAEUS | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | SUEZ | PORT KELANG (West Port) | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Berthing Window | | | SUN 0400 | MON 2000 | THU 0800 | SAT 2100 | FRI 1900 | THU 1500 | THU 1200 |
| Departure Window | | | SUN 1900 | WED 1200 | SAT 0000 | MON 1500 | SAT 1800 | FRI 0500 | FRI 1000 |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 9 | 014 E | Вс:24-мар | Пн:25-мар | Чт:28-мар | Сб:30-мар | Пт:05-апр | Чт:18-апр | Чт:25-апр |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 11 | 0086 E | Вс:07-апр | Пн:08-апр | Чт:11-апр | Сб:13-апр | Пт:19-апр | Чт:02-май | Чт:09-май |
| YM CYPRESS (YML) | 12 | 0101 E | Вс:14-апр | Пн:15-апр | Чт:18-апр | Сб:20-апр | Пт:26-апр | Чт:09-май | Чт:16-май |
| XIN QIN HUANG DAO (CSCL) | 13 | 0130 E | Вс:21-апр | Пн:22-апр | Чт:25-апр | Сб:27-апр | Пт:03-май | Чт:16-май | Чт:23-май |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 14 | | Вс:28-апр | Пн:29-апр | Чт:02-май | Сб:04-май | Пт:10-май | Чт:23-май | Чт:30-май |
| WAN HAI 602 (WHL) | 15 | 034 E | Вс:05-май | Пн:06-май | Чт:09-май | Сб:11-май | Пт:17-май | Чт:30-май | Чт:06-июн |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 15 | | Вс:12-май | Пн:13-май | Чт:16-май | Сб:18-май | Пт:24-май | Чт:06-июн | Чт:13-июн |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 16 | 016 E | Вс:19-май | Пн:20-май | Чт:23-май | Сб:25-май | Пт:31-май | Чт:13-июн | Чт:20-июн |
| XIN NING BO (CSCL) | 17 | | Вс:26-май | Пн:27-май | Чт:30-май | Сб:01-июн | Пт:07-июн | Чт:20-июн | Чт:27-июн |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 18 | 0088 E | Вс:02-июн | Пн:03-июн | Чт:06-июн | Сб:08-июн | Пт:14-июн | Чт:27-июн | Чт:04-июл |

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

## "Укрферри" снизила стоимость перевозки вагонов и грузовиков в Грузию

Срок действия "зимней" надбавки (winter surcharge) на перевозку груженых вагонов и автотранспорта морскими паромами на направлении Ильичевск—Поти/Батуми истекло 15.04.2013 г., сообщает пресс-служба паромной компании "Укрферри".

***Справка.*** *Компания "Укрферри" основана в 1995 г., оперирует паромными линиями Ильичевск—Поти/Батуми, Ильичевск—Варна, Ильичевск—Дериндже, Керчь—Поти/Батуми, Варна—Поти/Батуми. Флот компании включает паромы, морские сухогрузные и суда для накатных грузов (ro-ro).*

## В Севастополе автомобильные паромы участили рейсы

В Севастополе курсирующие в главной городской бухте автомобильные паромы "Адмирал Лазарев" и "Адмирал Истомин" увеличили частоту рейсов, перейдя на летний режим работы, сообщает *Sevastopol.su.*

## "Русмарин" сокращает транзитное время по основным направлениям

Морское агентство "Русмарин" (агент линии OPDR в России с 2000 г.) сокращает транзитное время по основным направлениям из портов Европы на терминалы в Санкт-Петербурге ПЛП/ПКТ/КТСП, сообщает пресс-служба компании.

Новый срок перемещения грузов составит: из Лиссабона/Лейкшоеша — 11—13 дней, из Картахены/Мотрила — 12—14 дней, из Касабланки — 12—13 дней.

## Открыта навигация для маломерных судов в прибрежных водах Азовского моря Донецкой обл.

Навигация для маломерных судов в прибрежных водах Азовского моря Донецкой области Украины и водоемах региона открыта с 11.04.2013 г., сообщает пресс-служба Донецкого облсовета.

## CMA CGM открывает еженедельный сервис, соединяющий Азию и Красное море

CMA CGM со 2.05.2013 г. запускает новый еженедельный контейнерный сервис REX 3 с фиксированным графиком судозаходов на маршруте Азия—Красное море, сообщает пресс-служба французского оператора.

REX 3 позволит ускорить время плавания из Азии в порт Судана (из Шанхая до Порт Судана — за 28 дней) и предложить самое лучшее транзитное время к эфиопскому рынку через Джибути и Аден.

Суда, обслуживающие сервис REX 3, будут ходить по маршруту: Порт Келанг—Танджунг Пелепас—Коломбо—Джибути—Аден—Джидда—Порт Судан—Джибути—Коломбо—Порт Келанг.

## Evergreen Line и CMA CGM запускают совместный сервис в Красном море

Судоходные компании Evergreen Line и CMA CGM намерены создать новый контейнерный сервис SRS2 (South Red Sea Service), который соединит порты Юго-Восточной Азии, Индийского субконтинента и Красное

море, сообщает пресс-служба Evergreen Line. Еженедельный SRS2 сервис будет запущен с мая 2013 г. В рамках сервиса клиенты получат доступ к Эфиопии через судозаход в порт Джибути.

2 перевозчика разместят на сервисе 5 контейнеровозов вместимостью по 2200 TEU, включая 3 судна от Evergreen Line и 2 судна от CMA CGM.

Первый контейнеровоз выйдет из порта Танджунг Пелепас 2.05.2013 г. Ротация портов: Танджунг Пелепас—Коломбо—Джибути—Аден (Йемен)—Джидда (Саудовская Аравия)—Порт Судан (Судан)—Джибути—Коломбо—Порт-Кланг—Танджунг Пелепас.

### OOCL повысит ставки

OOCL объявила программу повышения ставок на азиатско-европейских сервисах. С 15.05.2013 г. ставки фрахта на перевозки с Дальнего Востока (включая Японию) в порты Северной Европы, Средиземноморья и Черного моря будут увеличены на $550 с TEU, сообщает *SeaNews.*

### Maersk добавляет порт захода

Maersk добавляет южнокорейский Пусан в качестве порта захода на азиатско-европейском сервисе AE10.

Ротация на обновленном сервисе будет следующей: на западном направлении: Пусан—Кванъян—Нинбо—Шанхай—Янтьян—Танджунг Пелепас—Суэцкий канал—Роттердам—Бремерхафен—Гданьск—Орхус—Гетеборг;

на восточном направлении: Гданьск—Орхус—Гетебург—Бремерхафен—Роттердам—Порт Танжер—Суэцкий канал—Сингапур—Янтьян—Гонконг—Пусан—Кванъян—Нинбо—Шанхай.

Время в пути из Пусана в Гданьск составит 35 дней. Первое судно на обновленном сервисе отправится из Пусана 29.04.2013 г., сообщает *SeaNews.*

### 4 азиатских перевозчика запускают новый азиатско-американский сервис

COSCO Container Lines (COSCON), Evergreen Line, PIL и Wan Hai Line договорились о запуске с 4.05.2013 г. нового еженедельного сервиса. Сервис соединит главные порты в Азии и на западном побережье Южной Америки (WCSA). Сервис будет называться WSA2, сообщает пресс-служба COSCON.

Ротация портов в рамках WCSA сервиса: Гаосюн, Шекоу, Гонконг, Нинбо, Шанхай, Мансанильо, Лазаро Карденас, Пуэрто-Кетцаль, Буэнавентура, Кальяо, Гуаякиль, Гаосюн. На сервисе будут размещены 9 судов типоразмера Panamax от COSCON, Evergreen Line, PIL и Wan Hai Line. Время плавания — 63 дня.

Первое судно WSA2 сервиса отплывает из порта Гаосюн 4.05.2013 г.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 20.04.2013 г.**

*(по дате объявления с 15.04.2013 г. на 20.04.2013 г.)*

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина, Трикратное Од. ж/д (413201) | по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034) | с 19.04.2013 г. до отмены | ЧАО "Никитинский гранитный карьер" (1766) | УЗ (22), СНГ и Балтия | ЦЗМ-14/744 от 16.04.2013 г. | Запрещается перевозка порожних полувагонов всех собственников кроме полувагонов ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные |
| Польша, ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609) | по ГНГ: материалы растительного происхождения, к.п.о. (14049000) | с 18.04.2013 г. до отмены | P.W. Fokus Slawomir Mikolaj Pietrutcuk, 17 - 100 Bielsk Podlaski (0000) | УЗ (22) | ЦДЗО/161 от 17.04.2013 г. | Перевозки в: все |
| Беларусь, БЧ (21) | по ЕТСНГ: вагоны вс (421) | с 19.04.2013 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/753 от 18.04.2013 г.* | Запрещается перевозка порожних собственных полувагонов приписки УЗ, СНГ, Балтии кроме полувагонов приписки БЧ, следующих на любые станции БЧ. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Узбекистан, Назарбек Узбк. ж/д (722203) | по ЕТСНГ: лесоматериалы, коды: 08—12 | с 20.04.2013 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦД/177 от 18.04.2013 г. | Перевозки в: все |
| Украина, Киевская дир. ж/д перевозок ДН-1 (1), Конотопская дир. ж/д перевозок ДН-5 (5) | по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) | с 19.04.2013 г. до отмены | для всех получателей | Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32) | ЦД/178 от 18.04.2013 г. | Перевозки в: цементовозы (93), принадлежности "Укрзалізниці" (22), инвентарного парка |
| Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201) | по ЕТСНГ: лом чермет. (316) | с 20.04.2013 г. до 23.04.2013 г. | ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437) | УЗ (22) | ЦЗМ-14/768 от 19.04.2013 г. | Перевозки в: все |
| Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), ФРГ ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), Босния и Герцеговина ЗБХ (50), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), РФ РЖД (20), Сербия Сербия (72), Словения СЗ (79), Франция СНЦФ (87), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Турция ТЦДД (75), Украина УЗ (22), Узбекистан УТИ (29), Италия ФС (83), Хорватия ХЗ (78), Албания ХСХ (41), Греция ЦХ (73), Чехия ЧД (54), Черногория Черногория (62), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26) | по ЕТСНГ: лесные грузы, коды: 08—12 | с 20.04.2013 г. до отмены | для всех получателей | Львовская Льв. ж/д (35), Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32) | ЦЗМ-14/769 от 19.04.2013 г. | Запрещается перевозка лесных грузов в полувагонах с признаком "УТЛЦ", исключение — полувагоны, находящиеся в группах ГП "УТЛЦ" лес-963 и ЦД-Лес Ю.-Западная. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные |
| Украина, Кривой Рог-Сортировочный Придн. ж/д (467108) | по ЕТСНГ: вагоны вс (421) | с 20.04.2013 г. до 25.04.2013 г. | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/770 от 19.04.2013 г. | Запрещается перевозка полувагонов собственности/аренды ЧАО "Укрэнерготранс" (9231), ГП "Трансгарант Украина" (9248). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные |
| Украина, Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604) | по ЕТСНГ: вагоны вс (421) | с 24.04.2013 г. до 10.05.2013 г. | ООО "Гнивański гранитный карьер" (5867) | УЗ (22), СНГ и Балтия | ЦЗМ-14/771 от 19.04.2013 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные |

** Согласно ЦЗМ-14/0753 от 18.04.2013 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении: Жлобин Бел. ж/д (155004). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), "Белорусская ж/д" (21), арендованные, собственные.*

*Получатель: ОАО "БМЗ" (3437).*

*Остальное без изменений.*

## На Пасху и майские праздники "Укрзалізниця" увеличила количество дополнительных рейсов поездов

Для обеспечения перевозки пассажиров во время Пасхальных и майских праздников, 17.04.2013 г. "Укрзалізниця" добавила дополнительные рейсы поездов в наиболее популярных направлениях. В частности:

***— на поезда формированием ЮЗЖД:***

1. № 207/208 Киев—Ужгород (из Киева 2, 3.05, из Ужгорода — 3, 4.05);

2. № 537/538 Киев—Ужгород (из Киева 2.05, из Ужгорода — 3.05);

3. № 217/218 Киев—Ивано-Франковск (из Киева 2, 3.05, из Ивано-Франковска — 3, 4.05);

4. № 269/270 Киев—Ивано-Франковск (из Киева 2.05, из Ивано-Франковска — 3.05).

***— на поезда формированием ЮЖД:***

1. № 282/281 Симферополь—Киев (из Симферополя 1, 2.05, из Киева — 2, 3.05);

2. № 517/518 Симферополь—Львов (из Симферополя 3.05, из Львова — 5.05);

3. № 504/503 Симферополь—Киев (из Симферополя и Киева — 1.05).

Также 18.05.2013 г. "Укрзалізниця" назначила на 6.05 и 12.05.2013 г. дополнительные рейсы поезда № 270 Ивано-Франковск—Киев (из Ивано-Франковска в 23:28, в Киеве — в 13:07).

На 26.04.2013 г. назначен дополнительный поезд № 209 Киев—Херсон—Николаев. Поезд отправится со станции Киев-Пассажирский в 15:56 и прибудет на ст. Николаев в 6:18 (остановка на ст. Херсон в 5:01). В этот же день пассажиры смогут отправиться в Николаев поездом № 121К Киев—Николаев, следующим по другому маршруту (без захода в Херсон).

***Примечание.*** *Ранее на Пасхальные и майские праздники "Укрзалізниця" назначила 112 дополнительных рейсов в составе дополнительных поездов формирования украинских ж/д (см. "Транспорт"№ 15 от 17.04.2013 г.). Кроме этого, железными дорогами СНГ назначено 45 рейсов, которые выполнят 20 дополнительных поездов.*

### "Укрзалізниця" назначила еще один беспересадочный вагон купейного типа сообщением Киев—Кировоград—Киев

Учитывая многочисленные пожелания пассажиров, с 18.04.2013 г "Укрзалізниця" назначила еще один беспересадочный вагон купейного типа, который будет курсировать ежедневно между Киевом и Кировоградом в составе поезда № 76 Киев—Кривой Рог.

В настоящее время между Киевом и Кировоградом курсирует плацкартный беспересадочный вагон в составе поезда № 76 сообщением Киев—Кривой Рог.

## ТОПЛИВО

### Цены на светлые нефтепродукты на 22.04.2013 г. (с учетом НДС)

**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 10430.00 | 10950.00 | 12400.00 | 10200.00 |
| Минимальная | 10430.00 | 10750.00 | 12400.00 | 9600.00 |
| Средняя | 10430.00 | 10808.33 | 12400.00 | 9821.43 |

**Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 920.00 | 996.00 | 1029.00 | 950.00 |
| Минимальная | 830.00 | 890.00 | 1022.00 | 840.00 |
| Средняя | 881.24 | 961.40 | 1026.11 | 884.38 |

**Розничная торговля в Киеве, коп./л**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 1079.00 | 1104.00 | 1154.00 | 1049.00 |
| Минимальная | 900.00 | 930.00 | 1015.00 | 930.00 |
| Средняя | 1016.22 | 1075.76 | 1089.64 | 1005.60 |

*По данным центра "Психея"*

**Изменение средней цены за период 8—15.04.2013 г., %**

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | +1.11 | +0.31 | 0.00 | -1.39 |
| Мелкий опт | -0.26 | -0.71 | -0.57 | -0.91 |
| Розница | -0.12 | -0.04 | -0.05 | +1.10 |

*По данным* Энергобизнеса

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.04.2013 г., грн.

| Область | А-80 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9.68 | 10.05 | 10.33 | 9.70 |
| Винницкая | 9.68 | 10.15 | 10.34 | 9.63 |
| Волынская | 9.61 | 10.04 | 10.29 | 9.60 |
| Днепропетровская | 9.56 | 9.98 | 10.24 | 9.53 |
| Донецкая | 9.67 | 10.19 | 10.41 | 9.68 |
| Житомирская | 9.70 | 9.99 | 10.24 | 9.56 |
| Закарпатская | 9.71 | 10.10 | 10.31 | 9.61 |
| Запорожская | 9.69 | 9.97 | 10.25 | 9.57 |
| Ивано-Франковская | 9.73 | 10.15 | 10.38 | 9.65 |
| Киев | 9.64 | 10.11 | 10.34 | 9.65 |
| Киевская | 9.64 | 10.11 | 10.34 | 9.65 |
| Кировоградская | 9.61 | 10.02 | 10.28 | 9.58 |
| Луганская | 9.61 | 10.18 | 10.40 | 9.67 |
| Львовская | 9.74 | 10.15 | 10.36 | 9.63 |
| Николаевская | 9.68 | 10.10 | 10.28 | 9.59 |
| Одесская | 9.73 | 10.13 | 10.34 | 9.65 |
| Полтавская | 9.54 | 10.02 | 10.26 | 9.62 |
| Ривненская | 9.58 | 10.03 | 10.29 | 9.58 |
| Сумская | 9.47 | 9.88 | 10.18 | 9.51 |
| Тернопольская | 9.69 | 10.14 | 10.33 | 9.63 |
| Харьковская | 9.54 | 9.97 | 10.27 | 9.59 |
| Херсонская | 9.70 | 10.07 | 10.31 | 9.61 |
| Хмельницкая | 9.76 | 10.09 | 10.35 | 9.65 |
| Черкасская | 9.60 | 10.00 | 10.27 | 9.58 |
| Черниговская | 9.52 | 9.94 | 10.22 | 9.52 |

*По данным* finmonitor.com.ua

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 22.04.2013 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 182.00 | 195.00 | 180.00 |
| Андорра | EUR | 1.267 | 1.327 | 1.137 |
| Австрия | EUR | 1.392 | 1.586 | 1.345 |
| Беларусь | EUR | 0.692 | - | 0.709 |
| Бельгия | EUR | 1.660 | 1.718 | 1.467 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 2.40 | 2.55 | 2.40 |
| Болгария | BGL | 2.55 | 2.71 | 2.59 |
| Хорватия | HRK | 10.19 | 10.55 | 9.49 |
| Чехия | CZK | 35.99 | 39.08 | 35.42 |
| Дания | DKK | 11.81 | 12.21 | 10.29 |
| Эстония | EEK | 1.299 | 1.339 | 1.289 |
| Финляндия | EUR | 1.642 | 1.691 | 1.519 |
| Франция | EUR | 1.611 | 1.660 | 1.394 |
| Грузия | GEL | 2.15 | 2.20 | 2.15 |
| Германия | EUR | 1.561 | 1.676 | 1.402 |
| Греция | EUR | 1.634 | 1.809 | 1.343 |
| Венгрия | HUF | 442.00 | - | 439.00 |
| Ирландия | EUR | 1.599 | - | 1.539 |
| Италия | EUR | 1.753 | 1.899 | 1.640 |
| Казахстан | KZT | 138.00 | 160.00 | 102.00 |
| Косово | EUR | 1.25 | - | 1.24 |
| Латвия | LVL | 0.937 | 0.967 | 0.882 |
| Литва | LTL | 4.91 | 4.99 | 4.66 |
| Люксембург | EUR | 1.323 | 1.387 | 1.194 |
| Македония | MKD | 82.50 | 84.00 | 70.50 |
| Молдова | MDL | 17.57 | 17.77 | 16.67 |
| Черногория | EUR | 1.400 | 1.430 | 1.280 |
| Нидерланды | EUR | 1.790 | 1.862 | 1.448 |
| Норвегия | NOK | 14.88 | 15.63 | 13.50 |
| Польша | PLN | 5.59 | 5.82 | 5.56 |
| Португалия | EUR | 1.611 | 1.729 | 1.401 |
| Румыния | RON | 5.62 | 6.29 | 5.67 |
| РФ | RUB | 32.01 | - | 33.14 |
| Сербия | RSD | 149.90 | - | 149.90 |
| Словакия | SKK | 1.512 | - | 1.411 |
| Словения | EUR | 1.492 | 1.507 | 1.372 |
| Испания | EUR | 1.403 | 1.522 | 1.324 |
| Швеция | SEK | 14.18 | 14.68 | 13.88 |
| Швейцария | CHF | 1.780 | 1.820 | 1.860 |
| Турция | TRY | 4.56 | 4.65 | 4.00 |
| Украина | UAH | 10.75 | 12.30 | 9.80 |
| Великобритания | GBP | 1.364 | 1.450 | 1.413 |

*По данным International Road Transport*

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.04.2013 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | 288.8 | 121.3 | 955.9 | 331.6 | -3.1% | -5.4% | -11.4% |
| Азия и Океания | 22% | 286.6 | 120.4 | 951.1 | 344.0 | -2.0% | -5.4% | -11.1% |
| Европа и СНГ | 28% | 287.7 | 120.8 | 952.3 | 325.6 | -3.2% | -6.2% | -12.1% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 279.3 | 117.3 | 925.6 | 350.4 | -2.7% | -6.3% | -12.4% |
| Северная Америка | 39% | 291.1 | 122.3 | 964.6 | 325.0 | -3.8% | -4.6% | -10.9% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 301.9 | 126.8 | 976.3 | 351.2 | -3.3% | -4.4% | -10.7% |

*По данным IATA*

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 22.04.2013 г.

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Дурбан | | | 640,0 | -5,0 | 1090,0 | +34,0 |
| Ричард бэй | | | 652,0 | -5,0 | 1100,0 | +22,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 640,0 | +5,0 | 664,0 | -1,0 | 890,0 | +10,0 |
| Каошинг | 658,0 | +2,0 | 660,0 | +2,0 | 929,0 | 0,0 |
| Сингапур | 600,5 | +12,0 | 609,5 | +13,5 | 833,0 | +18,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 605,0 | 0,0 | 680,5 | 0,0 | 990,0 | 0,0 |
| Рио-де-Жанейро | 585,0 | 0,0 | 608,5 | 0,0 | 990,0 | 0,0 |
| Сантос | 593,0 | 0,0 | 614,5 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 612,0 | +2,0 | 640,0 | +5,0 | 980,0 | +30,0 |
| Хьюстон | 579,0 | +13,0 | 656,0 | -2,0 | 940,0 | +14,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 605,0 | +5,0 | 670,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 575,0 | +3,0 | 600,0 | +3,0 | 821,0 | +6,0 |
| Роттердам | 575,0 | +6,0 | 598,0 | +7,0 | 824,5 | +6,5 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 607,0 | 0,0 | 629,0 | 0,0 | 915,0 | +1,0 |
| Лиссабон | 596,0 | 0,0 | 625,0 | -3,0 | 885,0 | -8,0 |
| Пирей | 592,0 | 0,0 | 618,0 | 0,0 | 854,5 | +4,0 |

*По данным* Bunkerindex.com

# ТАМОЖНЯ

## Приняты за основу проекты изменений в Налоговый и Таможенный кодексы Украины в связи с созданием Миндоходов

В первом чтении приняты законопроекты № 2833 и № 2834 относительно админреформы.

ВР приняла за основу законопроект № 2833, которым предлагается внести изменения в Налоговый кодекс Украины (НКУ) в связи с созданием Миндоходов. В частности, предложенные проектом новые редакции норм относительно функций и полномочий контролирующих органов (статьи 191 и 20 НКУ) сформированы исходя из действующей редакции этих норм с учетом предоставленных Министерству доходов и сборов полномочий, а также сгруппированы, исходя из функциональной нагрузки.

Изменениями предлагается имплементация в действующую систему налогового администрирования органов доходов и сборов вместо налоговых органов (органов ГНСУ). При этом изменения в существующий инструментарий налогового администрирования законопроектом не предусмотрены, сообщает *Лига. Закон.*

Также принят за основу законопроект № 2834 о внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (ТКУ), которым предлагается заменить существующие в настоящее время термины:

— "центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики в сфере государственного таможенного дела" и "центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере финансов" единым термином "центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику";

— а термин "таможенные органы" — терминами "органы доходов и сборов" и "таможни" без изменения существующих процедур таможенного контроля и таможенного оформления товаров, администрирования таможенных платежей, а также порядка и способов борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил.

Также проектом вместо понятия "государственная политика в сфере таможенного дела" введено понятие "государственная таможенная политика".

***Справка.*** *Указом Президента от 18.03.2013 г. № 141/2013 утверждено Положение о Министерстве доходов и сборов.*

## Миндоходов будет бороться с коррупцией на таможне

Миндоходов вводит новую программу профилактики коррупции на таможне, сообщает пресс-служба Миндоходов,

Как отмечается, программа уже дала результат — в 1 кв. т.г. 249 таможенников привлечены к дисциплинарной ответственности за нарушения в служебной деятельности.

Кроме того, управлением внутренней безопасности Миндоходов самостоятельно было выявлено 42 случая совершения таможенниками коррупционных и других правонарушений, информация об этом направлена в правоохранительные органы для проверки и возможного открытия уголовных производств.

Эффективность проводимой программы также подтверждается тем, что почти треть от общего количества уголовных производств в отношении таможенников возбуждена по материалам министерства.

Так, правоохранительными органами по признакам совершения таможенниками преступлений в сфере служебной и профессиональной деятельности, связанной с предоставлением публичных услуг, открыто 34 уголовных производства, 11 из них (32,3%) открыто по материалам таможенных органов.

Также, для того, чтобы не допустить втягивания таможенников в противоправную деятельность, в рамках программы проведено 493 индивидуальных и 1116 общих профилактических мероприятий с чиновниками департамента таможенного дела и таможенных органов в регионах.

Для выяснения обстоятельств совершения коррупционных и служебных правонарушений в таможенных органах в 1 кв. 2013 г. проведено 43 служебных расследования и 218 служебных проверок. Для выявления и пресечения возможных фактов коррупционных и других противоправных действий должностных лиц таможенной службы во время выполнения ими служебных обязанностей организовано и проведено 40 контрольных мероприятий.

По информации, поступившей в министерство в 1 кв. т.г., за совершение преступлений в сфере служебной деятельности по ранее возбужденным уголовным делам приговорены 10 бывших должностных лиц таможенных органов. Судами закрыто уголовное производство в отношении 9 лиц.

## Миндоходов планирует организовать реверсивные полосы в автомобильных пограничных пунктах пропуска

Министерство доходов и сборов Украины планирует организовать реверсивные полосы движения в автомобильных пунктах пропуска через границу Украины, что упростит организованным группам туристов процедуру и время пересечения границы.

***Справка.*** *По реверсивным полосам будет возможно движение и на въезд, и на выезд в зависимости от текущей потребности — автобусам с туристами не придется выжидать в очереди на границе.*

Согласно сообщению пресс-службы Миндоходов, в первую очередь новации будут реализованы в пунктах пропуска с современной инфраструктурой, которые были реконструированы в рамках подготовки к проведению финальной части чемпионата по футболу Евро-2012.

Министерство предлагает туроператорам и перевозчикам заблаговременно предоставлять информацию о запланированных маршрутах и поездках организованных туристических групп или официальных делегаций. Транспортные средства, на которых туристы будут пересекать границу, будут проходить таможенные формальности в первую очередь.

Также, по данным *РБК*, в период сезонного массового туризма количество инспекторов в пунктах пропуска будет увеличено. Также будут организованы выносные рабочие места для таможенников прямо на полосах движения.

## Чопская таможня отчиталась о результатах проверки предприятий за 1 квартал 2013 г.

В течение 1 квартала 2013 г. по результатам проведенных 13 проверок Чопской таможней было установлено различных нарушений на 342 тыс. грн., за которые в бюджет перечислено 255 тыс. грн. За аналогичный период 2012 г. было осуществлено на 7 проверок больше, установлены нарушения на 360 тыс. грн., однако в бюджет поступило лишь 116 тыс. грн.

Всего сотрудники отдела таможенного аудита Чопской таможни в отчетном периоде провели 24 контрольно-проверочные мероприятия. В ходе проверок на двух предприятиях были выявлены нарушения, касающиеся незаявления в соответствующий таможенный режим отходов, которые образовались в процессе переработки давальческого сырья и подлежали утилизации. Пять фирм занизили таможенную стоимость товаров, не в полном объеме задекларировав расходы на транспортировку до таможенной границы Украины. Еще 5 предприятий неверно классифицировали различные товары. Также были выявлены нарушения требований ЗУ "О гуманитарной помощи" двумя благотворительными организациями.

***Справка.*** *Налоговым кодексом Украины таможенные органы определены контролирующими по пошлине, акцизному сбору, НДС, а также другим налогам, которые согласно налоговому законодательству взыскиваются при ввозе (пересылке) товаров и предметов на таможенную территорию Украины.*

*В случае, когда контролирующий орган самостоятельно определяет сумму налогового обязательства, это влечет наложение на налогоплательщика штрафа в размере 25% определенного налогового обязательства (а при повторном определении контролирующим органом суммы налогового обязательства /в течение 1095 дней/ штраф составит 50% определенного налогового обязательства).*

*В то же время Налоговым кодексом Украины предоставляется возможность налогоплательщику самостоятельно заявить о факте занижения налогового обязательства. В таком случае субъект направляет в таможню уточняющие расчеты, уплачивает сумму недоплаты и штраф в размере всего 3%.*

*Предприятиям, которые добровольно отчитываются о неумышленных ошибках при уплате налогов, разрешено уплачивать штрафные санкции ниже тех, которые платят компании, чьи ошибки были обнаружены таможенными органами по результатам контрольно-проверочных мероприятий, сообщает пресс-служба Чопской таможни.*

## Чопская таможня создала в Хусте новое подразделение

По просьбе Хустского городского и районного советов, Чопской таможней открыт сектор таможенного оформления в Хусте. Современный погрузочно-таможенный терминал находится на ул. Сливовой, 39, сообщает *uzhgorod.in.*

## В Россию будут пускать только по загранпаспорту

Президент РФ В. Путин одобрил инициативу Федеральной миграционной службы РФ о том, чтобы граждане стран СНГ пускались в Россию только по загранпаспортам. Об этом глава государства заявил 22.04.2013 г. в ходе встречи с главой ФМС К. Ромодановским. Нововведение не коснется граждан Таможенного союза, сообщает *Росбалт.*

По мнению В. Путина, новое правило должно начать действовать с 2015 г., чтобы страны успели напечатать необходимые паспорта.

***Примечание.*** *Ранее вице-премьер России Д. Рогозин заявлял, что въезд в РФ по загранпаспорту для жителей СНГ может быть введен уже в 2013 г.*

## Транспортники Беларуси и Литвы инициируют создание рабочей группы по решению вопроса очередей в пунктах пропуска на общей границе

Договоренность о создании рабочей группы была достигнута во время белорусско-литовского экономического форума в Клайпеде. Инициатива исходила от белорусской стороны. Ожидается, что в совместную рабочую группу войдут представители таможенных, пограничных и транспортных ведомств, сообщает *БЕЛТА.*

Беларусь и Литва крайне озабочены состоянием дел на пунктах пропуска общей границы. С учетом того, что очереди там уже достигают 12 км и это стало обычным явлением, водителям приходится простаивать на границе по 2—3 суток. По словам заместителя гендиректора БАМАП Н. Верховца, такая сложная ситуация в пунктах пропуска сохраняется на протяжении последних 5 лет.

# ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

## XXI Международная специализированная выставка

# Машиностроение 2013 Металлургия ®

## 21-24 мая

**УКРАИНА**
**ЗАПОРОЖЬЕ**

**ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

КОЗАК ПАЛАЦ

**ул. Победы, 70-б**

## IX Специализированная выставка

# ЛИТЬЕ 2013

● **Конференция «Литье. Металлургия 2013»**

**Соорганизаторы:**

Министерство экономического развития и торговли Украины

Ассоциация литейщиков Украины

Физико-технологический институт металлов и сплавов НАН Украины

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Национальная металлургическая академия Украины

**ОРГАНИЗАТОР**

ЗАПОРОЖСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

тел./факс: + 38 (061) 213•50•26, 213•51•67 e-mail: expo@cci.zp.ua, www.expo.zp.ua

# Грузовая база Пространства 1520: потенциал и перспективы

***Прим. ред.*** *Начало см. "Транспорт" № 15 (755) от 17 апреля 2013 г.*

## СУХОГРУЗНЫЕ РЕЗЕРВЫ ПОРТОВОЙ ПЕРЕВАЛКИ

Сухие грузы остаются основой перевалки большей части портов СНГ. Так, по итогам года черноморские порты, российские и украинские в совокупности, перевалили 203,5 млн т сухих грузов, что составило 63% общего объема данной группы. Причем, если нефтеналив снизился на 7%, то сухогрузная перевалка возросла на 5% (+10,3 млн т). Основным рычагом роста для юга РФ и украинских портов стали зерновые грузы, объем которых в портах РФ по итогам года увеличился на 24% (до 22,3 млн т), в украинских (включая государственную и частную перевалку) — в 1,5 раза (до 31,1 млн т). Годом ранее порты Украины также опережали соседей по акватории по объему зерноперевалки: через украинские мощности прошло 20 млн т, через российские — 18 млн. В целом, в течение двухлетнего периода через юг России и Украины проходили рекордные для данного региона объемы зерногрузов, и наибольшим был результат 2012 г. — свыше 53 млн т (в 1,4 раза больше предыдущего года). В украинском сегменте лидерство по объемам продемонстрировал целый ряд представителей государственной и частной перевалки: Одесский порт — 6,2 млн т зерногрузов; "Трансинвестсервис" — 4,2 млн т; "НИБУЛОН" — 4 млн; Николаевский МТП — 3,9 млн; Ильичевский МТП — 2,6 млн; "Авлита" — 1,9 млн.

Среди событий, связанных с расширением украинских мощностей перевалки, в прошедшем году отмечены: запуск зернотерминала компании Bunge в Николаевском МТП; начало эксплуатации зернотерминала мощностью 2 млн т в год на территории компании "Ника-Тера" (оператор — индийская компания ATRO); завершение в Херсонском МТП создания первой очереди зернотерминала мощностью до 0,5 млн т в год; запуск в севастопольской акватории терминала для зерногрузов на 0,3 млн т в год. Кроме того, ряд проектов анонсирован и находится в стадии реализации — это, прежде всего, создание в Одесском порту компанией "Бруклин-Киев" мощного зернотерминала (4 млн т в год), рассчитанного на единовременное хранение 240 тыс. т груза (33 силоса). Помимо объемности отгружаемых партий (дедвейт судов до 60 тыс т), особенностью проекта является создание площадки стафирования контейнеров зерногрузами пропускной способностью до 2,4 тыс. TEU в месяц.

Предусмотрен также железнодорожный фронт приема зерногрузов (на 16 вагонов одновременно). Наконец, ряд компаний заявил о планах развития в портах Украины: Cargill и Risoil S.A. — о совместной реализации проекта создания зернотерминала в Ильичевском МТП; ООО "Авентин" — о проекте создания в Николаевском МТП комплекса для перевалки сельхозгрузов (зерновых и пищевых масел).

В российских южных портах заметным событием стало активное развитие зерноперевалки через порт Тамань (рост года — в 2 раза, до 1,7 млн т). На сегодня порт располагает терминалом пропускной способностью 3,6 млн т (1-я очередь), тогда как на полное развитие мощностей будет доведена до 9 млн т. Для обеспечения такого объема предстоит расширение железнодорожных подходов к порту, однако данный план вполне реален после перехода терминала в собственность Glencore и Kernel. В 1,4 раза (до 8,9 млн т) увеличил зерноперевалку Новороссийск, где завершено строительство зернотерминала компании "Стройкомплект" (мощностью 2 млн т в год). В текущем году намечено дальнейшее развитие проекта с доведением мощности до 3,5 млн т в год.

Второй по значимости сухогрузной позицией черноморских портов СНГ остаются черные металлы — 32,2 млн т по итогам года (+5%, или +1,7 млн т). Здесь также превалируют объемы украинских мощностей, перевалivших, в совокупности, 21,8 млн т (российские — 10,3 млн). Однако тенденции Украины и РФ на юге были противоположными — акватории Украины утратили 3% объемов; российские — прибавили 28%. Среди достижений украинской стороны можно отметить двойной рост перевалки черных металлов в Николаевском МТП (до 2,6 млн т) ввиду захода в порт продукции комбината "Арселор Миттал Кривой Рог" (через приобретение стивидорной компании "Никметтерминал", оперирующей мощностями на уровне 2 млн т в год). В то же время, сбавили обороты Мариупольский и Ильичевский порты — основные по работе с черными металлами (включая чугун). Некоторый спад отмечен по результатам "Авлиты" (-2%, до 2,5 млн т). В российских портах юга перевалка продукции металлургии возросла на 2,3 млн т, однако объемы чугуна снизились на 0,1 млн. Снизили перевалку черных металлов и российские порты северо-запада (-6%, до 7,2 млн т по итогам года), причем спад показали как порты Балтии, так и северные (Архангельский порт). В то же время, в 1,2 раза увеличилась перевалка чермета через Дальний Восток (до 5,5 млн т), где рост определился, прежде всего, прогрессом Находки (рост чугуна и стального проката).

Значительными остаются в портах СНГ объемы рудных грузов. Так, по итогам года через черноморское побережье прошло 28,5 млн т рудного сырья (-6%), при этом основные объемы взяли на себя украинские порты — 26,6 млн т (-1%). Российская сторона перевалила 1,9 млн т, однако и спад здесь был наиболее существенным — -45%. В украинских портах заметным был спад российского транзита — -0,9 млн т, до 5 млн. В то же время, на украинской стороне отмечен и ряд достижений — так, перевалка руды через МТП "Южный" возросла на 16% — до 12 млн т. Порт обработал наибольший в своей истории балкер (дедвейтом 260 тыс. т). Судно было частично погружено у причала с дозагрузкой на рейде. Существенной тенденцией года стала переориентация объемов сырья (продукции Полтавского ГОКа) из Измаильского порта на "Южный", причем Измаил по итогам года утратил свыше 1,5 млн т рудных грузов. Общий спад затронул и балтийское побережье — по итогам года на 40% снизилась перевалка железорудного сырья через порты стран Балтии, причем утрата груза составила значительную величину — более 0,9 млн т (до 1,3 млн). Практически вдвое снизилась перевалка через Вентспилс (до 0,4 млн т); более чем на 50% утратила объемы Рига.

Сворачивание сырьевых рынков сказалось и падением перевалки угольных грузов. Так, черноморское побережье утратило 8%, однако порты РФ смогли сохранить рост (+5%, до 7,5 млн т). Украина снизила перевалку на 14% (до 13,6 млн т). Снизили перевалку ведущие порты и терминалы Украины, работающие с данной номенклатурой — Мариупольский МТП (-1,1 млн т, до 3,3 млн), "ТИС-Уголь" (-0,9 млн, до 2,2 млн), МТП "Южный" (-1 млн, до 1,4 млн), Бердянский МТП (-0,4 млн, до 0,7 млн). В то же время, ряд украинских представителей сохранил позитивную динамику — Николаевский и Керченский порты, "Ника-Тера". На российском юге рост показали Темрюк и Азов, однако снизили перевалку Туапсе, Ростов, Ейск. Более устойчивым был рост угольной перевалки на Балтике, где существенный прогресс показали как прибалтийские страны (+12%, до 23 млн т), так и российское побережье (+13%, до 32,5 млн). Порты Дальнего Востока увеличили объемы угольных грузов на 15% (до 48 млн т). Среди лидеров западного направления российского угольного экспорта — Усть-Луга, увеличившая объем на 3,4 млн т (до 15,7 млн). Для увеличения пропускной способности терминала "Ростерминалуголь" в порту было проведено дноуглубление, позволившее увеличить отгрузку партий до 100 тыс. т и более. Работу с судами повышенной тоннажности освоил и Высоцк (за счет рейдовой дозагрузки); по итогам года порт увеличил перевалку угля на 3% (до 3,3 млн т). На 0,9 млн т — до 11,7 млн, увеличилась перевалка угля через Мурманский МТП благодаря продукции СУЭК, ставшей совладельцем порта в начале 2012 г. Из существенных планов региона в текущем году можно выделить строительство в Мурманске угольного порта мощностью до 18 млн т — совместный проект компаний "Кузбассразрезуголь" и "Сибирский деловой союз". Напомним, что вторая компания ранее анонсировала проект строительства мощного угольного порта в порту "Южный", однако отказалась от этого плана.

Угольная перевалка Дальнего Востока по итогам года достигла исторического максимума — 48,2 млн т (+6,3 млн). Здесь прогресс показало большинство крупнейших предприятий (Находка, Владивосток, Посьет), однако можно выделить перепрофилирование под угольные грузы предприятия "Восточно-Уральский терминал" (порт Восточный). Ранее специализировавшегося на насыпных химгрузах. Мощность комплекса составила 2,5 млн т в год, первая годовая загрузка — 0,3 млн т. На 0,3 млн т (до 1,16 млн) снизил перевалку угля порт Ванино, перешедший в конце 2012 г. в орбиту холдинга "Мечел", однако позитивом для порта стало расширение припортовой железнодо-

рожной инфраструктуры — введение в строй в конце года нового Кузнецовского тоннеля, рассчитанного на перевозки поездов повышенного веса (до 6 тыс. т). Определенные проекты развития вынашивают и порты Балтики, сохраняющие позиции на рынке российского угольного экспорта (по итогам года уголь сформировал 16,5% общего объема перевалки через прибалтийские порты, тогда как годом ранее — 14,5%). В частности, компания Baltic Coal Terminal (Вентспилс) обнародовала проект расширения мощностей перевалки в 1,6 раза — с 6 до 10 млн т в год (ориентировочный срок реализации — 2014 г.).

Одним из наиболее уязвимых сегментов грузовой базы портов СНГ остаются насыпные химгрузы (включая удобрения), показывающие спад по всем бассейновым составляющим. Так, перевалка через черноморское побережье сократилась на 14% (до 17,8 млн т), при этом снижение продемонстрировало как украинское побережье (-16%, до 13,2 млн т), так и российское (-7%, до 4,6 млн). Объемы насыпных удобрений в Черноморском бассейне были наибольшими в 2010 г. (свыше 22 млн т), после чего последовательно снижались. Особенно болезненно сказался спад рынка на загрузке частных перевалочных комплексов Украины, работающих вне госпортов. Так, терминал "Ника-Тера" по итогам года утратил свыше 1,5 млн т химгрузов (-40%, до 2,1 млн т), терминал "ТИС-Удобрения" — 0,3 млн т (-9%, до 3,1 млн). На 5% снизил объемы Одесский припортовый завод (до 5,5 млн т), на 46% — Николаевский МТП. На 0,15 млн т (до 1,4 млн) сократил перевалку серы (российский транзит) Ильичевский МТП; сведена к нулю перевалка этого сырья через Мариупольский МТП.

В то же время, удержали рост в данном сегменте Херсонский и Ренийский морские порты. Определенные перспективы имеются и у частников Украины — так, компания Group DF вынашивает планы расширения мощностей перевалки химгрузов терминала "Ника-Тера" (до 10 млн т в составе 1-й очереди; до 20 млн — на полное развитие).

На российском черноморском побережье основным событием стало доведение до проектной мощности терминала компании "ЕвроХим" (порт Туапсе) — на уровень 2,3 млн т в год. Через этот терминал в 2012 г. прошло 1,4 млн т химгрузов, с ростом втрое к предыдущему году. В то же время, на 1,25 млн т (до 0,8 млн) снизилась перевалка химгрузов через Новороссийск, на 0,2 млн (до 2,4 млн) — через порт Кавказ. В то же время, имеются и планы развития — так, российская компания "Росхимтрейд" озвучила намерение создать комплекс по перевалке жидких химгрузов в порту Темрюк. Планируемый старт реализации проекта — 2013 г.

Несмотря на спад перевалки химгрузов на Балтике, здесь также идет расширение специализированных мощностей — прежде всего, в интересах "ЕвроХима". Так, компания начала реализацию проекта создания терминала для насыпных химгрузов в Усть-Луге (на базе ОАО "Балтийские генеральные грузы"). В рамках 1-й очереди пропускная способность объекта составит 0,9 млн т в год; ориентировочный срок запуска терминала в эксплуатацию — конец т.г. Кроме того, определенные планы вынашивает компания и в отношении Мурманского МТП, где является собственником пакета акций в размере 38,6% (приобретен в начале т.г.). Тем не менее, российская Балтика испытывает серьезный спад в сегменте химгрузов — так, по итогам года на 21% снизилась перевалка через узел Санкт-Петербурга (до 4,7 млн т), на 15% — через Калининград (до 0,25 млн). Еще более серьезным явился спад портов Балтии, где насыпные удобрения входят в состав стратегической номенклатуры (11,5% совокупных объемов через порты по итогам года). По итогам года Клайпеда снизила перевалку насыпных химгрузов на 19% (до 7,6 млн т), Вентспилс — на 28% (до 2,3 млн), Рига — на 17% (до 1,4 млн). При этом компания Klasco, работающая в Клайпеде, заявила о планах развития — обновлении перегрузочной техники и расширении на 0,1 млн т мощностей единовременного хранения (ориентировочный срок завершения работ — 2014 г.). Становится очевидным, что именно фактор развития специализированных мощностей выдвигается на передний план конкуренции портов СНГ в сухогрузном сегменте, где традиционно превалировали универсальные перевалочные мощности.

*КАТКЕВИЧ Владимир*

# Под чужим флагом в интересах Украины

Украина — главный поставщик высококвалифицированных морских офицерских кадров на европейский рынок. Быть настолько востребованными морякам позволяет уровень их образования. Вопреки слухам, работодатель, проводя оценку параметров "цена—качество", на качество обращает огромное внимание. От компетентности офицерского состава напрямую зависит безопасность мореплавания и человеческая безопасность.

В современной морской индустрии подготовка высокопрофессиональных специалистов уже не может быть организована без использования высоких технологий — профессиональных тренажеров, которые помогают решить множество педагогических задач и организовать учебный процесс на высоком уровне. Как IT в морском образовании использует Украина — об этом в эксклюзивном материале для журнала "Транспорт".

## КРУПНЕЙШАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ

В рейтинге крупнейших морских стран по количеству офицеров на мировом морском рынке труда Украина занимает четвертое место после Филиппин, Китая и Индии. Конкуренция на морском рынке труда довольно острая. И потребность в высококвалифицированном морском комсоставе, несмотря на кризис в мировом судоходстве, продолжает расти. Так, по данным BIMCO и ISF, в конце 2005 г. число моряков составляло 1,187 млн человек, из них 466000 офицеров и 721000 рядовых, на конец 2010 г. под всеми флагами работало 1,371 млн человек, из них 624062 офицера и 747306 рядовых. Следующая оценка будет проведена в текущем году, но тенденция сохраняется. Это говорит об опережающих темпах роста комсостава на торговых судах мирового флота.

По приблизительным оценкам, которые учитывают данные различных мировых консалтинговых компаний, ведущих собственный учет, украинских моряков на мировом рынке до 80 тысяч человек, причем половина — это офицеры. За последние 15 лет количество украинского комсостава на мировом флоте увеличилось в 2,5 раза. Эта тенденция сохранится и в будущем.

Если говорить конкретно об офицерских кадрах, то здесь на первое место выходит уровень образования и подготовки. К счастью морские вузы Украины, несмотря на известные сложности в системе образования страны, сохранили лучшие традиции и по некоторым направлениям даже укрепили их.

В Украине сегодня 11 учебных заведений готовят для морского флота специалистов с высшим образо-

ванием. В 2012 г. по плавательным специальностям обучалось 27770 человек, было выдано 7453 диплома о высшем образовании, которые дают право на получение звания лица командного состава морских судов, в том числе: младшего специалиста — 1910; бакалавра — 3546; специалиста — 1844; магистра — 153. В Западной Европе нет морских учебных заведений с таким объемом подготовки по плавательным специальностям. На сегодняшний день потенциал украинских вузов сравним разве что с российским.

## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ГОТОВЯТ МОРЯКОВ

В связи с принятием в последние годы новых документов Международной морской организацией, изменениями требований судоходных компаний, учитывающих глобальные перемены на мировом флоте — автоматизацией, компьютеризацией, увеличением размеров судов и доли специализированного флота — активно обновляются программы в системе основного и последипломного образования.

Морские тренажерные комплексы стали создаваться и активно модернизироваться в период стремительного развития компьютерных и информационных технологий — в конце XX—начале XXI вв., что и предопределило рост количества специализированных тренажерных центров, осуществляющих практическую подготовку рядового и командного состава морских судов.

На смену первым простым навигационным тренажерам с минимальным набором опций пришли более современные, интегрированные тренажерные системы, которые позволили адекватно моделировать навигационную и метеорологическую обстановку, аварийные ситуации, отрабатывать взаимодействие экипажа судна с береговыми службами, другими судами.

По мере развития сферы информационных технологий тренажеры дополнялись новыми модулями, появилась возможность выбора конкретного района плавания, определенного типа судна, интегрирования нескольких программ для совместной отработки ряда операций в наиболее реалистичном виде, росла номенклатура самих тренажеров. Активное строительство мировыми судостроительными компаниями судов ледового класса с новыми системами высокоточного динамического позиционирования уже сегодня требует обеспечения тренажерной подготовки экипажей. Все более актуальной становится подготовка судоводителей река—море по безопасному прохождению мостов, шлюзов и других гидротехнических сооружений. Совершенно очевидно, что эффективная и качественная тренажерная подготовка уже стала важным и действенным инструментом повышения безопасности мореплавания.

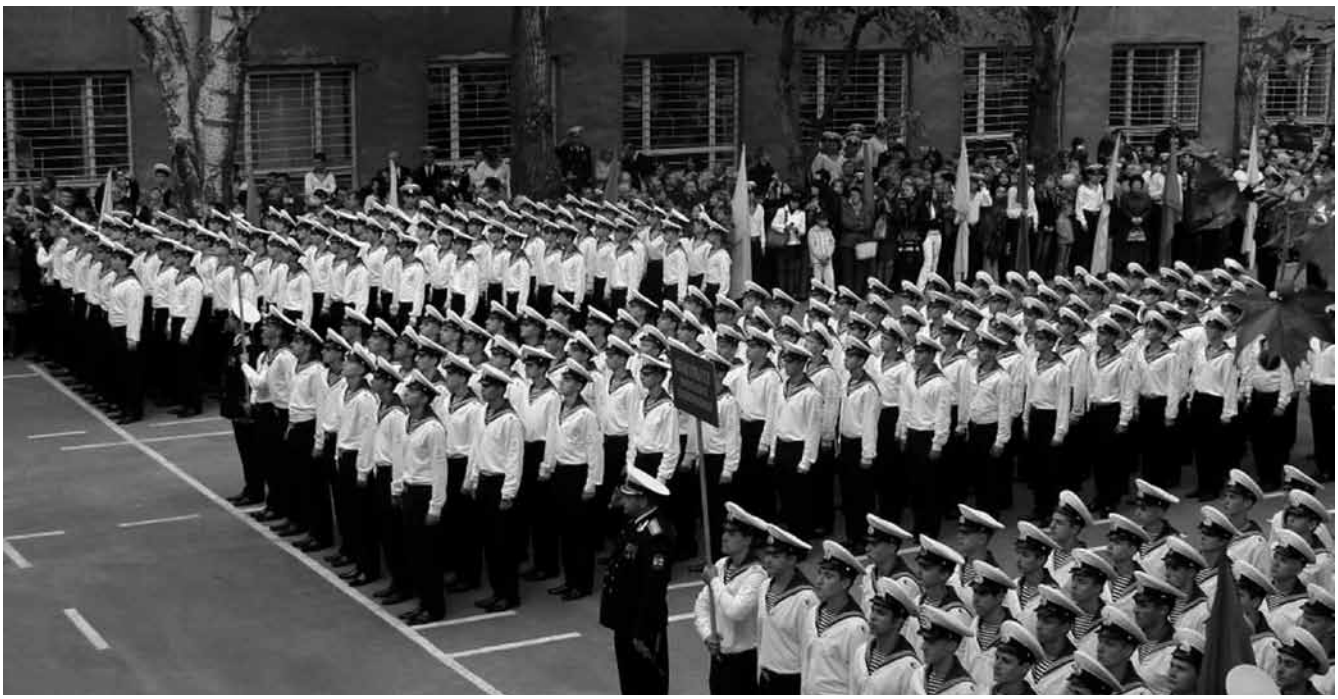
Важной составной частью подготовки моряков в Украине, как и во многих передовых странах Европы и мира, стали учебно-тренажерные центры, оснащенные современными оборудованием и программами. Здесь курсант получает возможность в буквальном смысле "порулить" в виртуальном пространстве газовозом, балкером, пассажирским лайнером… Почувствовать специфику судна, получить практические навыки.

Кроме того, современный флот чаще всего — мультинациональный: на борту одного судна может быть собрана команда из многих десятков национальностей. И тогда на передний план выступает проблема единых стандартов поведения в различных ситуациях. Попросту говоря, все члены команды, вне зависимости от национальности, места прохождения обучения, опыта работы должны слаженно выполнять все команды и знать свое место на корабле. Для этого и создаются тренажеры, позволяющие до автоматизма отработать правильный порядок действий при авариях, разливах нефти, других нештатных ситуациях на борту судна и на море.

Флагманом в обеспечении инновационного подхода к обучению украинских моряков выступила Одесская национальная морская академия (ОНМА). Именно здесь, почти 20 лет назад, был введен в эксплуатацию первый и лучший на тот момент в Украине тренажерный комплекс, состоящий, в частности, из тренажера ГМССБ и учебных программ, которые разрабатывала и устанавливала компания "Транзас". Существенный опыт российских разработчиков и выверенные технологии производства сложных тренажерных систем завоевали доверие тренажерных центров как в России, так и за рубежом. А эффективность применения тренажеров в подготовке специалистов сферы морского и речного транспорта была подтверждена возросшим качеством образования. Интересно, что у российского "Транзаса" сейчас 45% мирового рынка морских тренажеров. Доступ ко всей их линейке сейчас есть у украинских моряков — Украина для компании всегда была одним из важных регионов. Академия последовательно модернизировала тренажеры, наращивала их количество, и сегодня по оснащению вуз может сравниться с коммерческими учебно-тренажерными центрами судоходных компаний.

Одной из существенных причин оснащения учебных заведений тренажерными классами стали требования Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несению вахты (ПДНВ) — для ряда специальностей определенные виды тренажерной подготовки являются обязательными. Так, курсанты, получающие базовое морское высшее или среднее образование по специальности "Судовождение", обязаны иметь диплом о прохождении обучения на навигационных тренажерах. Кроме того, использование тренажерных систем обеспечивает уникальную возможность отработать практические навыки управления судами и работы с оборудованием так же эффективно, как на судне, но с меньшими затратами и безопасно для жизни людей, техники и окружающей среды. Благодаря использованию тренажеров в учебных классах можно задать любую обстановку и смоделировать любые условия, при этом параметры будут максимально приближены к реальным. Более того, курсанты могут в стенах учебного заведения, не тратя время на сборы, разъезды, инструктажи, многократно повторить одну и ту операцию и отработать навыки до автоматизма, что практически невозможно сделать на судне.

Студенты учатся не только осуществлять те или иные операции, но и принимать решения. Для этого у ряда таких передовых вузов, как ОНМА, есть все необходимые средства обучения, которые позволя-



ют моделировать, к примеру, аварийные условия, и дают возможность курсантам научиться быстро реагировать и принимать верные решения в нештатных ситуациях. При необходимости современные симуляторы могут быть объединены в единые комплексы для отработки взаимодействия различных специалистов — возможна интеграция не только судовых тренажеров, но и вертолетного симулятора, тренажера буровой платформы, тренажеров по отработке действий в кризисных ситуациях, что дает возможность создания совместных комплексных упражнений.

## СПЕЦИАЛИСТЫ ВСЕГДА ЦЕНЯТСЯ ВЫСОКО

К началу XXI века система морского образования в Украине окрепла, прошла международную проверку и приобрела статус устойчивой индустрии в новых экономических условиях. Свою лепту внесло создание КМУ Инспекции по подготовке и дипломированию моряков.

Сегодня в нашей стране более 30 учебно-тренажерных центров, оснащенных современными программами. Это и центр "Дельта-лоцман", создавший собственный мощный тренажерный центр, уникальный по оснащению оборудованием и библиотекой программ и осуществляющий обучение лоцманов в интересах всех судоходных компаний Украины, и Одесский Морской Тренажерный Центр, Керченский государственный морской технологический университет, Учебный Центр Украинского Дунайского Пароходства, Севастопольский Государственный Технический Университет, Херсонский морской колледж, Мариупольский и Керченский морские тренажерные центры, а также другие учебные заведения, ежегодно выпускающие тысячи специалистов по всей стране. И все они сделали выбор в пользу современных средств и технологий обучения.

— Создание современных учебных центров, отвечающих потребностям судоходных компаний в подготовке кадров и работающих "на перспективу" — это общемировая тенденция, — рассказывает руководитель морского направления Группы "Транзас" Андрей Белентьев. — Благодаря доступности высоких технологий вузы, училища, компании дают студентам и уже готовым морякам знания и навыки, которые непременно потребует судовладелец при отборе специалистов на свое судно. Современные учебные центры, например, есть у таких всемирно известных судоходных компаний, как Columbia Ship Management, ОАО "Совкомфлот", Stena Line Group, COSCO, CMA CGM Group, Mitsui O.S.K. Lines, Edison Chouest Offshore, MSC и других. Только в Украине мы установили свыше 200 тренажеров в ведущих учебных заведениях и крюинговых компаниях страны — в Одесской НМА, V-Ships Ukraine, "Дельта-лоцман", Epsilon Ukraine, Одесском морском тренажерном центре, Азовском морском институте, Первом украинском морском институте. Современный образовательный рынок предоставляет будущим и действующим морякам и офицерам наиболее актуальные образовательные программы, которые позволят специалистам быть не только опытными, но и востребованными.

Любопытно, что обучение в специализированных центрах помогает украинским морякам трудоустраиваться туда, где требуются особые знания и владение уникальной морской техникой. Например, в последние десятилетия очень ценятся специалисты для работы на офшорном флоте, обслуживающем платформы в море, с которых ведется добыча нефти или газа. Там задействован особый флот — кабелеукладчики, трубоукладчики, исследовательские суда. Так, Институт последипломного образования "Одесский морской тренажерный центр" ввел в эксплуатацию специализированные тренажеры для подготовки операторов динамического позиционирования судов производства "Транзас", а также установил на теплоходе "Лесозаводск" тренажер по спасению людей с тонущего вертолета, сертифицированный уполномоченной компанией OPITO.

— Наше судно является уникальным средством для практической подготовки младшего командного состава..., — рассказывает зам. директора по учебной части УТС "Лесозаводск" Анатолий Володин. —

На "Лесозаводске" побывал не один капитан, и после осмотра судна все они в своем мнении единодушны: "Если после вас ко мне придет человек — я буду знать, что смогу доверить ему работу!".

## ВСЕ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ!

Но нужен ли Украине такой трудовой потенциал, если она давно уже растеряла собственный флот? Нужен, убежден ректор Одесской НМА, профессор Михаил Миюсов.

— До сих пор приходится слышать от чиновников различного уровня упреки, зачем, мол, мы готовим украинских специалистов для "чужого флота", — говорит он. — Да, подавляющее большинство украинских моряков работает на судах под иностранными флагами в основном иностранных судоходных компаний. Но в отличие от массы трудовых мигрантов из Украины, заполонивших Европу, практически все моряки живут в Украине, имеют здесь семьи, сюда привозят и здесь тратят свои деньги. Они инвестируют в экономику страны большие деньги: по различным оценкам, от одного до полутора миллиардов долларов в год.

В других странах высоко ценят подобный кадровый морской потенциал, вносящий значительный вклад в экономику страны. Например, на Филиппинах государство предпринимает серьезные меры по развитию образования, улучшению его, инвестирует значительные средства в оборудование, организацию плавательной практики, совершенствование всей инфраструктуры экспорта морской рабочей силы, включая организацию рекламных кампаний своих моряков по всему миру.

Украинское государство финансирует вузы по минимуму. Вузы выходят из положения за счет того, что половина стационара и 95% студентов-заочников — контрактники. Кроме того, учебные заведения оказывают дополнительные платные услуги, например, повышение квалификации и курсовую подготовку моряков.

Большая проблема сегодня с организацией плавательной практики курсантов, на что сегодня государством практически не выделяются средства. В соответствии с требованиями Международной конвенции по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты наши курсанты независимо от формы обучения должны получить необходимый плавательный ценз. Курсанты младших курсов проходят практику, как правило, на судах портового флота в различных портах Украины, преимущественно в Одесском и Ильичевском. Используется также учебное парусное судно "Дружба". Большинство же иностранных судоходных компаний, нуждающихся в пополнении экипажей, приглашают курсантов на практику. Они берут практически все расходы на себя — перелет, оплату страховки, питания на борту, рабочей одежды, выплачивают зарплату курсантам. Это колоссальные расходы, если учесть, что ежегодно более тысячи курсантов академии проходят плавательную практику в иностранных судоходных компаниях. Но компании идут на это, надеясь в итоге привлечь на свои суда квалифицированных офицеров.

У морской отрасли в Украине сегодня масса серьезнейших проблем с судостроением, судоремонтом, судоходством, водными путями... Одной из немногих сфер, где Украина еще выглядит морской державой, является сфера подготовки кадров и работы выпускников наших морских учебных заведений на мировом рынке труда. Сегодня 90% всей мировой торговли осуществляется с помощью морского флота. Это колоссальные средства, и расширить на таком рынке свою нишу украинскому бизнесу было бы неплохо.

*МИХАЙЛОВА Валентина,*
*директор ИАЦ BlackSeaTrans*

# Мариупольский порт стал участником отраслевой образовательной программы

Мариупольский морской торговый порт поддержал образовательную программу "Фарватер успеха". В рамках проекта представители профильных высших учебных заведений посетили предприятие. Они познакомились с производственными мощностями порта и особенностями их эксплуатации, узнали о тенденциях развития современной портовой отрасли, смогли оценить, насколько теория соответствует практике.

Инициатором образовательной программы "Фарватер успеха" выступил Холдинг "Портинвест". Цель проекта — это поиск и развитие талантливых студентов профильных вузов, предоставление им возможности приобрести практический опыт, получить дополнительные знания и навыки будущей профессии на ведущих предприятиях отрасли.

— Мариупольский порт располагает достаточной производственной базой для способствования подготовке высококлассных специалистов. Сейчас отрасль активно развивается. Реформа открывает новые перспективы для всех. И мы хотим, чтобы новые сотрудники порта — молодые специалисты — мыслили креативно и по-новому смотрели на производственные процессы в соответствии с требованиями времени", — отметил первый заместитель начальника ММТП по коммерческой работе Александр Олейник.

Кроме обзорной экскурсии, представители портовой отрасли и образования провели круглый стол, на котором обсудили актуальные вопросы взаимодействия работодателей и вузов по подготовке молодых специалистов.

— Новые возможности для развития морских портов, которые сегодня дает реформа, — это, прежде всего, инвестиции в новое современное оборудование и передовые технологии. Инвесторы заинтересованы в том, чтобы новое поколение портовиков обладало всеми необходимыми знаниями и навыками для работы в современных условиях. Для этого Холдинг "Портинвест" реализует образовательный проект "Фарватер успеха". Наш проект дает возможность студентам уже во время обучения получать практический опыт, — заявила директор по персоналу Холдинга "Портинвест" Евгения Салюк.

Актуальность проекта отметил и присутствовавший на круглом столе заместитель начальника управления по делам семьи и молодежи Донецкой облгосадминистрации Игорь Кузьменко. "Это нужное мероприятие, поскольку сегодня большое количество выпускников зачастую работают не по профессии. Студенты должны быть адаптированы к работе на конкретных предприятиях", — сказал он.

По словам представителей вузов, "Фарватер успеха" будет этому способствовать. "Как известно, кадры решают все, и мы сегодня должны выпускать востребованных специалистов. Поэтому мы готовы корректировать свои образовательные программы с учетом пожеланий работодателей", — сказал директор Азовского морского института Александр Лысый. Его поддержал коллега из Приазовского государственного технического университета — проректор по научно-педагогической работе Александр Чейлях: "Это очень интересное дело: учитывать запросы работодателя, потребности, направления подготовки. Я думаю, что такая форма сотрудничества будет возможна. Мы на это очень надеемся".

***Справка.*** *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположен на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

*Образовательный проект "Фарватер успеха" инициирован Холдингом "Портинвест" и реализуется совместно с рядом профильных ВУЗов Украины. Стать участниками проекта могут студенты 3-х курсов, обучающиеся техническим специальностям, будущие специалисты портовой отрасли: технологи, механики, электрики, гидротехники и другие. Для участников проекта, кроме традиционных производственных и преддипломных практик, запланированы мастер-классы, встречи со специалистами отрасли, где можно будет познакомиться с лучшим мировым опытом, напрямую пообщаться с интересными спикерами.*

*Компания "Портинвест" осуществляет управление портовыми активами компании СКМ, а также реализует ряд новых инвестиционных проектов в транспортном секторе Украины.*

# Итоги тренинга в Тбилиси, посвященного европейской практике и эффективным концепциям в сфере логистики и морского транспорта

Завершился трехдневный тренинг для специалистов секторов транспорта, логистики и морских перевозок, а также представителей государственного сектора. Тренинг проходил с 10—12 апреля 2013 г. в г. Тбилиси. Участники были ознакомлены с европейской передовой практикой и эффективными концепциями в сфере логистики и морского транспорта, а также с практическим применением в транспортном коридоре ТРАСЕКА.

Целевой группой семинара являлись молодые специалисты и представители среднего звена руководства в области транспорта и логистики стран ТРАСЕКА, представляющие собой новое поколение профессионалов, задействованных в транспортной отрасли, намеренных и способных оказывать содействие в развитии коридора ТРАСЕКА с помощью приобретенных знаний и практического опыта.

Участие в тренинге, на конкурсной основе, приняли представители компаний Азербайджана, Армении, Болгарии, Грузии, Ирана, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Румынии, Таджикистана, Турции, Украины, Узбекистана — всего 130 человек, задействованных в сфере логистики, судоходства, инфраструктуры для всех видов транспорта, представители грузовладельцев, таможенных служб, экспедиторов и государственных организаций, работающих в области транспорта, являющихся участниками цепочки поставок. Кроме того, были приглашены лучшие студенты и профессора принимающей стороны — Грузинского технического университета.

Представители Европейского Союза в Грузии, Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, Грузинского технического университета, ПС МПК ТРАСЕКА и проекта LOGMOS выступили со вступительным словом.

С лекциями выступили представители ведущих научно-исследовательских институтов Европы, таких как:

— Университет прикладных наук Вилдау (Германия) — проф. Герберт Зонтаг, основной партнер проекта ЕС Interreg—Flavia, посвященного развитию интермодальной логистики в контексте транспортных коридоров;

— Гамбургский технологический университет (Германия), специализированный Институт морской логистики — преподаватель Иоганн Бергманн и Институт логистики и бизнес-управления — Себастьян Брокхаус.

Мероприятие предоставило участникам возможность установления прямых контактов и сотрудничества между заинтересованными сторонами в Грузии и научными институтами Европы.

Семинар был подразделен на три тематических модуля, каждый их которых разработан для определенной целевой группы.

**Первые два дня** были отведены для двух тренинговых блоков:

— Модуль А — по логистике, где слушателей ознакомили с основами грузовой логистики, поставщиками логистических услуг и субъектами отрасли, логистическими узлами и системами перевалки, рассказали о видах транспорта, ценообразовании, движении договоров, платежей, документов, страховки. Обсуждались вопросы расположения объектов, оптимизация маршрутов и перевозок, системы обработки грузов и складского хранения. Ознакомились с экологическими аспектами логистики;

— Модуль В морские перевозки — рассмотрены вопросы организации и концепции портов. Основные модели управления портами, виды терминалов морских портов — нефтяные, для сухих и навалочных грузов, универсальные, контейнерные.

**В завершающий день тренинга** группы были объединены в общий:

— Модуль С — в программе которого были рассмотрены вопросы транспортной экономики, реализации проектов ГЧП, опыт которых интересен для программы ТРАСЕСА. В ходе последнего дня мероприятия представители сектора логистики и морского судоходства, работающие в регионе ТРАСЕСА, представили свои ситуационные исследования. Семинары прошли в интерактивной форме с анализом конкретных вопросов и менеджмента.

***Справка.*** *Проект LOGMOS (Логистика и морские магистрали) — содействие долгосрочному устойчивому развитию логистической инфраструктуры и мультимодальных перевозок* по коридору ТРАСЕСА. Разрабатывает и выполняет комплексные стратегии по созданию интегрированных цепочек интермодальных перевозок** и логистики.*

*ТРАСЕКА — это международно-признанная программа, направленная на развитие экономических отношений, торговли и транспортного сообщения в регионах Черноморского бассейна, Южного Кавказа и Центральной Азии, благодаря активным действиям, основанным на политической воле и общих стремлениях всех стран-участниц.*

***Примечание.*** *В сентябре 1998 г. на историческом Саммите в г. Баку 12 странами ТРАСЕКА было подписано "Основное многостороннее соглашение о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия" (ОМС) с целью реализации в полной мере своих геополитических и экономических возможностей. В 2009 г. к Программе ТРАСЕКА присоединилась Исламская Республика Иран.*

*Сегодня международный транспортный коридор ТРАСЕКА включает в себя транспортную систему 13 стран-участниц Основного многостороннего соглашения о международном транспорте по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия (ОМС ТРАСЕКА): Азербайджана, Армении, Болгарии, Грузии, Ирана, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Румынии, Таджикистана, Турции, Украины, Узбекистана.*

*С 2010 г. ввиду действия санкций Совета безопасности ООН и ЕС, техническая помощь проектов ЕС не распространяется на Исламскую Республику Иран.*

*С дополнительными материалами тренинга можно ознакомиться, сделав запрос в Секретариат Ассоциации УКРВНЕШТРАНС или на сайте ТРАСЕКА:*

*http://www.traceca-org.org/ru/meroprijatija/odnomestnyi-sobytija/n/treninge_po_logistike_i_morskim_perevozkam_v_g_tbilis*

---

** Мультимодальные грузоперевозки — это внутригосударственные и международные перевозки груза смешанным транспортом, когда перевозка груза до пункта назначения осуществляется двумя или более видами транспорта на основании единого договора.*

*** Интермодальная перевозка — последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта.*

*Представлено НОВИКОВЫМ Евгением, генеральным директором Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС"*

# Организация работы пассажирского дорожного транспорта в Литве

## ИСТОРИЯ

До 1990 г. в Республике было 53 автобусных парка и автотранспортных предприятия, занимавшихся перевозкой пассажиров. Предприятия были государственные и подчинялись Республиканскому производственному объединению автотранспортных предприятий при Министерстве автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской Советской Социалистической Республики. Автобусные парки и автотранспортные предприятия имели около 5000 автобусов.

После реорганизации органов управления, связанной с выходом Литвы из состава СССР в 1991 г., ликвидируется Республиканское производственное объединение автотранспортных предприятий при Министерстве автомобильного транспорта и шоссейных дорог, а с 1992 г. путем реорганизации автотранспортных предприятий проходит отделение пассажирского транспорта от грузового.

С целью проведения оперативного контроля и управления транспортной отраслью, усовершенствования качества предоставления услуг, привлечения финансовых потоков, в том числе и частного капитала, проходит передача автобусных парков самоуправлениям, что повлекло за собой появление частных транспортных компаний — автомобильных перевозчиков, а также появление новых на тот момент услуг маршрутных такси.

Однако полностью находиться на самоуправлении и контроле отрасль, которая в своем функционировании несет ответственность не только за качество предоставления услуг, но и находится в "плоскости" безопасности для жизни людей, не может, и в 1993 г. создается *Государственная дорожно-транспортная инспекция при Министерстве сообщения Литвы, в основные обязанности которой входит:*

— осуществление государственного надзора за деятельностью перевозчиков пассажиров и грузов;

— осуществление государственного надзора за деятельностью центров технического осмотра транспортных средств;

— осуществление государственного надзора за деятельностью школ подготовки водителей;

— выдача лицензий и разрешений перевозчикам пассажиров (для работы на маршрутах дальнего и международного сообщения) и грузов;

— осуществление надзора за работой автобусных станций;

— осуществление надзора за расчетом и выплатой компенсаций перевозчикам за предоставление льгот пассажирам на маршрутах дальнего следования.

Однако государство оставляет определенные полномочия самоуправлениям, в сферу деятельности которых, после создания Государственной инспекции, входят:

*деятельность самоуправлений*:

— организация работы пассажирского транспорта на маршрутах местного сообщения;

— выдача лицензий и разрешений перевозчикам пассажиров (для работы на маршрутах местного сообщения);

— осуществление контроля за работой перевозчиков;

— выплата компенсаций перевозчикам за предоставление льгот пассажирам на маршрутах местного сообщения;

— выплата дотаций перевозчикам за убытки, понесенные при предоставлении общественных транспортных услуг.

Также после проведения административных реформ существенному изменению подверглись основные правила и принципы организации маршрутов местного (городского и пригородного) сообщения. После передачи автобусных парков в подчинение самоуправлению, для создания оперативной цепочки реагирования на потребительский спрос в пассажирских перевозках, качественного предоставления услуг, ряд функций по организации были переданы и закреплены за органами самоуправления, а именно:

— инициативу открытия (закрытия) маршрута местного сообщения имеет самоуправление;

— самоуправление обязано выбрать перевозчика.

Согласно Регламенту ЕС 1370/2007 (на тот момент Литва вошла в состав Европейского Союза, и в соответствии с правилами Еврокомиссии Регламенты ЕС стали для Литвы обязательными к применению, а Директивы имплементировались в национальное законодательство в течение 2 лет после утверждения) самоуправление выбор перевозчика производит:

1. Согласно закону об общественных закупках (КОНКУРС);

2. Может заключить договор с перевозчиком без конкурса в том случае, если самоуправление контролирует перевозчика так, как свое подразделение.

*Требования к перевозчикам* были установлены согласно Регламенту ЕС № 1071/2009 от 21.10.2009 г., который определил набор квалификационных требований и условий, которым должно соответствовать лицо, чтобы стать предпринимателем в сфере профессиональных автомобильных перевозок, в частности в пассажирских перевозках, что способствовало принципам Европейского Союза о создании пространства свободного передвижения и трудоустройства работников-граждан ЕС. Итак, были предусмотрены следующие требования к перевозчикам:

а) иметь постоянный офис;

б) иметь безупречную репутацию;

в) иметь соответствующее финансовое положение;

г) иметь требуемую профессиональную компетентность.

С выбранным перевозчиком самоуправление заключает договор о выполнении общественных транспортных услуг на маршрутах местного (городского и пригородного) сообщения.

В договоре, кроме всего прочего, оговариваются:

— выплата компенсаций согласно закону о льготах на транспорте;

— выплата дотаций согласно Регламенту ЕС 1370/2007.

Финансирование городского и пригородного пассажирского транспорта формируется из трех источников дохода. Основным, конечно же, являются поступления от продажи билетов. Второй источник — это предусмотренная национальным законодательством компенсация за льготы пассажиров. И третий — дотация за убытки.

***Компенсация за льготы пассажиров на маршрутах местного сообщения***

Закон о льготах на транспорте предусматривает для некоторых категорий пассажиров 50% или 80% скидку на проезд автобусами (троллейбусами). Недополученные в связи с этим доходы на маршрутах местного сообщения компенсируются перевозчикам из бюджетов самоуправлений, выдавших разрешение на обслуживание маршрута.

Ежемесячно до 8 числа следующего за отчетным месяца каждый перевозчик обязан предоставить соответствующему самоуправлению отчет о проданных льготных билетах. Самоуправление после проверки отчета, до 22 числа текущего месяца, компенсирует перевозчику недополученные доходы.

Однако в отношении перевозчика предусмотрены санкции (уменьшение компенсации) за:

— несвоевременное предоставление отчета;

— искажение (фальсификацию) отчета;

— нарушение закона о льготах.

***Дотация за убытки, возникшие при предоставлении общественных транспортных услуг***

Регламентом ЕС № 1370/2007 предусмотрена компенсация убытков при предоставлении общественных транспортных услуг.

В связи с этим Министерством сообщения Литвы была разработана методика расчета и выплаты этих компенсаций, которая была утверждена и вступила в силу 20 июля 2010 г.

Дотация расчитывается по формуле:

$K = [((R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times (100 + r)/100 - (P + A)$

$K = [((R - R(n)) \times M + M(o)) \times S] \times (100 + r)/100 - (P + A)$

Где:

K — дотация;

((R - R(n)) x M + M(o)) — полный пробег;

S — себестоимость 1 км пробега;

(100 + r)/100 — рентабельность;

P — поступления от продажи билетов;

A — компенсация за льготы пассажиров.

***Некоторые статистические данные Литвы по внутренним пассажирским перевозкам общественным автомобильным транспортом (автобусы, троллейбусы)***

*Перевозка пассажиров в городах Литвы в 2012 г.:*

— маршрутов — 274;

— пробег — 65,2 млн км;

— перевезено пассажиров — 306,1 млн пасс.;

— поступления от продажи билетов — 157,7 млн лт;

— компенсация за льготы пассажиров — 120,9 млн лт;

— доходы всего — 278,6 млн лт;

— дотации, уменьшающие расходы — 56,5 млн лт;

— стоимость одноразового билета 1,2— 2,0 лт;

— стоимость проезда устанавливает самоуправление.

Курс 1 лт=3,04 грн.

*Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам Литвы в 2012 г.:*

— маршрутов — 1165;

— пробег — 26,8 млн км;

— перевезено пассажиров — 17,1 млн пасс.;

— поступления от продажи билетов — 49,9 млн лт;

— компенсация за льготы пассажиров — 7,5 млн лт;

— доходы всего — 57,4 млн лт;

— дотации, уменьшающие расходы — 17,5 млн лт;

— тариф 0,19 — 0,37 лт/км (курс 1 лт=3,04 грн.).

При внутренних пассажирских перевозках тариф устанавливается самоуправлением.

***Организация, контроль и выполнение маршрутов дальнего сообщения***

Функции организации, координации и контроля работы пассажирского дорожного транспорта на маршрутах дальнего сообщения в соответствии со своим Положением выполняет *Государственная дорожно-транспортная инспекция.*

Инициатива открытия (закрытия) маршрута дальнего сообщения тоже является исключительной принадлежностью Инспекции. После изучения спроса на использование межобластного маршрута в том или ином направлении, при открытии нового маршрута инспекция объявляет конкурс, на котором определяется перевозчик-победитель.

С перевозчиком заключается договор на обслуживание маршрута — объекта конкурса, в котором, кроме всего прочего, предусматривается компенсация согласно закону о льготах на транспорте.

При межобластных перевозках тариф устанавливается перевозчиком.

Финансирование пассажирского транспорта дальнего сообщения (межобластные маршруты) осуществляется из двух источников:

— поступления от продажи билетов;

— компенсация за льготы пассажиров.

***Компенсация за льготы пассажиров на маршрутах дальнего следования***

Закон о льготах на транспорте, так же как и на городских маршрутах, предусматривает для некоторых категорий пассажиров 50% или 80% скидку на проезд автобусами дальнего сообщения.

Недополученные в связи с этим доходы на маршрутах дальнего сообщения компенсируются перевозчикам из государственного бюджета.

Ежемесячно до 10 числа следующего месяца после отчетного каждый перевозчик обязан предоставить Государственной дорожно-транспортной инспекции отчет о проданных льготных билетах.

Инспекция после проверки отчета, но не позднее 15 рабочих дней после окончания срока подачи, передает Министерству финансов платежную заявку на компенсацию перевозчикам недополученных доходов.

В отношении перевозчика предусмотрены санкции (уменьшение компенсации) за:

— несвоевременное предоставление отчета;

— искажение (фальсификацию) отчета;

— нарушение закона о льготах.

***Некоторые статистические данные Литвы по меж-областным пассажирским перевозкам общественным автомобильным транспортом (автобусы)***

*Перевозка пассажиров по маршрутам дальнего сообщения в 2012 г.:*

— маршрутов — 332;

— пробег — 46,2 млн км;

— перевезено пассажиров — 7,9 млн пасс.;

— поступления от продажи билетов — 68,4 млн лт;

— компенсация за льготы пассажиров — 29,9 млн лт;

— доходы всего — 98,3 млн лт;

— тариф 0,2 — 0,28 лт/км (курс 1 лт = 3,04 грн.).

***Организация маршрутов международного сообщения***

Инициативу открытия (закрытия) маршрута международного сообщения имеет перевозчик.

Разрешение на открытие маршрута международного сообщения выдает Государственная дорожно-транспортная инспекция при Министерстве сообщения Литвы.

Для участия в международных пассажирских перевозках автобусами перевозчик должен отвечать требованиям Регламента ЕС 1072/2009/ЕС, а именно:

— быть зарегистрированным в качестве предпринимателя;

— иметь профессиональную квалификацию;

— иметь лицензию на международные перевозки.

Регулярные маршруты открываются при согласовании с компетентными органами стран, по территории которых проходит трасса маршрута.

В страны-не члены Европейского Союза маршруты открываются на условиях, предусмотренных двусторонними межгосударственными соглашениями.

Регулярные маршруты открываются на условиях паритета.

В страны-члены Европейского Союза маршруты открываются на условиях, предусмотренных Регламентом ЕС № 1073/2009 от 21.10.2009 г. — свобода предоставления услуг: любой перевозчик, который отвечает требованиям допуска к профессии, имеет право на получение "лицензии ЕС" и, соответственно, принимать участие в предоставлении услуг в перевозках пассажиров регулярных, нерегулярных, специальных регулярных. Условий паритета нет.

Тариф на перевозку пассажиров на международном автобусном маршруте устанавливает перевозчик.

***Некоторые статистические данные по международным пассажирским перевозкам автобусами***

*Перевозка пассажиров по маршрутам международного сообщения в 2012 г.:*

— маршрутов — 24;

— пробег — 4,7 млн км;

— перевезено пассажиров — 230 тыс. пасс.;

— доходы — 14,6 млн. лт (курс 1 лт = 3,04 грн.).

*Автобусные станции*

В Литве имеется 51 автобусная станция. Почти все автобусные станции (46) принадлежат перевозчикам.

Автобусные станции по своим квалификационным требованиям подразделяются на 4 категории (1 кат. высшая).

1 кат. — 9 АС; 2 кат. — 12 АС; 3 кат. — 17 АС; 4 кат. — 13 АС.

Тарифы по обслуживанию перевозчиков устанавливает владелец АС. Тарифы АС должны быть одинаковыми для всех перевозчиков.

*ДРОБОТ Юлия, Секретариат АсМАП Украины*

# "РЖД" — непростой путь к целевой модели рынка железнодорожных перевозок

## РОССТАТ: ОБЩИЙ ОБОРОТ ГРУЗОВ В РОССИИ СОСТАВИЛ ПОЧТИ 5 ТРЛН ТКМ

В течение 2-х последних десятилетий наблюдается тенденция перехода грузов с железной дороги на автотранспорт. Причем с железной дороги уходят высокодоходные грузы и грузы, которые перевозятся на небольшие расстояния, т.к. ограниченность топологии не позволяет железнодорожной сети производить доставку по типу door-to-door, который является самым удобным для потребителей. Зачастую сроки и стоимость доставок грузов на автомобильном транспорте существенно ниже. Также переходят на автомобильный транспорт грузы, которые требуют высокой скорости доставки. В настоящее время грузоперевозки железнодорожным транспортом актуальны для грузовладельцев при перевозке больших объемов грузов на большие расстояния. Рост объемов перевозки на автодорогах несет негативный эффект в целом для экономики страны: возрастает непредвиденная нагрузка на автодорожную сеть, вследствие чего ухудшается качество дорожного полотна, увеличивается количество, объем и стоимость ремонтов, растет количество транспорта на дорогах (пробки), все это приводит к недостатку средств в автомобильной инфраструктуре и необходимости дополнительных капиталовложений.

Железнодорожники уверены, что улучшить ситуацию на рынке сможет долгосрочное планирование погрузки — долгосрочный контракт выгоден не только оператору, но и грузоотправителю при условии, что он учитывает интересы обеих сторон. Однако можно заставить сейчас всех перейти на помесячное планирование, но при этом велика вероятность того, что часть груза уйдет на смежные виды транспорта. Все же более разумно находить баланс между эффективностью инфраструктуры, ритмичностью и обеспечением потребности государства в перевозках.

**Как сообщает Росстат, грузооборот в России в 2012 г. составил 4,99 трлн ткм**, что на 1,7% выше показателей 2011 г. Интересная тенденция: рост в сфере автомобильных перевозок происходит гораздо быстрее в сравнении с железнодорожной сферой. При этом железнодорожные перевозки остаются лидирующим сегментом. По мнению экспертов, заметного перераспределения ролей на рынке в ближайшие годы не предвидится. Сохранятся также доли рынка,

распределенные перевозчиками. Так, в перевозке грузов доля железнодорожного транспорта составляет около 13—17%, автомобильного — 68—72%. А вот в транспортном грузообороте доля "РЖД" составляет 43—47%, автомобильного — 3—7%. В 2013 г. ожидается прирост количества перевозок готовой продукции. Основная часть предполагается именно в металлургической промышленности и машиностроении.

Прошлой осенью стало очевидно, что всем участникам российского рынка железнодорожных перевозок в ближайшее время придется, наконец, повернуться лицом к клиенту. По меньшей мере на три—четыре года рынки перевозок грузов, грузовых вагонов и комплектующих превратятся из "рынков продавца" в "рынки покупателя".

В своем интервью газете *Коммерсантъ* гендиректор группы Pail Garant Илья Дудински отметил, что "…ценовая политика, при ведении которой определяющим фактором является размер долговых обязательств оператора, важен профессионализм команды, способной быстро реагировать на изменения в технологии работы сети и вносить корректировки в логистику перемещения своих вагонов. Кроме того, оператор должен работать над качеством своего сервиса. Два последних фактора, на мой взгляд, зачастую даже важнее цены".

Ухудшение конъюнктуры и падение спроса уже вылились для отрасли в снижение доходности активов, рост сроков окупаемости инвестиций, простой мощностей и, как следствие, в масштабные проблемы тех компаний, стратегия которых предполагала высокий уровень долга и подходила только для растущего рынка с высокими ценами.

Топ-менеджмент ОАО "РЖД", в целом, понимает всю сложность актуальной ситуации и даже пытается реализовать собственную стратегию создания Целевой модели рынка. Однако рынок не спешит подстраиваться под чьи-то амбициозные планы.

"Сегодня на первый план выходят вопросы совершенствования и развития сложившейся модели транспортного рынка. Во-первых, это решение неурегулированных вопросов в области взаимоотношений участников рынка, прежде всего в части технологического и нормативно-правового взаимодействия "РЖД" как перевозчика и владельца инфраструктуры с операторами подвижного состава и грузовладельцами, — пояснил на официальном сайте компании старший вице-президент ОАО "РЖД" Валерий Решетников. — Во-вторых, необходимо оценить целесообразность и определить разумные границы дальнейших преобразований в плане развития конкуренции. Я имею в виду эксперимент по появлению на сети российских железных дорог локальных перевозчиков.

В-третьих, мероприятия в рамках Целевой модели направлены на решение таких проблемных вопросов, как установление понятных и устойчивых правил формирования источников инвестиций в модернизацию и развитие железнодорожной инфраструктуры, включая внедрение механизма регуляторного контракта, увязанного с переходом к долгосрочному тарифному регулированию на принципах RAB (Regulatory Asset Base — регулируемая база инвестированного капитала). В решении этих задач, скажем прямо, мы пока явно не добились существенного продвижения".

Сложнее всего придется производителям вагонов. Напомним, что пик производства вагонов в стране в 2012 г. совпал с кризисом на железнодорожном рынке. Теперь вагоностроители срочно переверстывают

производственные планы, а операторы ждут волны консолидации и развернули войну за грузовую базу. В выигрыше грузоотправители — теперь они диктуют правила на рынке.

Признаки спада на рынке железнодорожных перевозок появились еще в мае прошлого года, но всерьез его ощутили только к осени. Падение началось с вершины: к началу прошлого года рынок достиг пиковых показателей с 2008 г. По данным ОАО "Российские железные дороги", в течение 2011 г. произошел резкий рост ставок аренды на вагон — стоимость полувагона за год выросла на 45,9%, нефтебензиновой цистерны — на 24,6%, крытого вагона — на 24,2%. Среднерыночная ставка аренды полувагона к концу 2011 г. составила 1350 руб. в сутки, цистерны — 1194 руб., крытого вагона — 1156 руб.

В 2012 г. ставки аренды грузовых вагонов оставались относительно стабильными до августа, а в сентябре начался обвал. В сегменте полувагонов ставка меньше чем за полгода упала на 40%, с другими видами подвижного состава спад был не так ощутим. По цистернам спад составил 4%, по крытым вагонам — 14%. В 2013 г. падение продолжилось.

Эксперты не считают демпинг однозначно взвешенным и эффективным механизмом решения задач. Нужен баланс между ценой, качеством услуги и техническим состоянием вагона. У каждого оператора свой минимум цены. При этом грузоотправители предпочитают все же сотрудничать не с одной—двумя компаниями, а диверсифицировать портфель исполнителей. На сегодняшний день лимит снижения ставок практически исчерпан. Более того, мы ожидаем некоторого роста спроса на полувагоны, особенно в сегменте перевозок генеральных грузов. Это, в свою очередь, может привести к корректировке цен в сторону увеличения. Играют свою роль принятые государством меры, направленные на повышение уровня безопасности перевозок. Например, остановки вагонов в связи с дополнительными осмотрами и заменой литых деталей из производственных партий, в числе которых имели место случаи изломов литых деталей.

"На сегодняшний день наблюдается профицит полувагонов и цистерн, что выражается в увеличении сетевого оборота более чем на 12% по итогам 2012 г. Но снижение грузовой базы, которое колеблется сейчас на уровне 3—4%, само по себе не является главной причиной профицита. Основной фактор — увеличение количества подвижного состава на сети в совокупности с ограниченными возможностями инфраструктуры, — считает Илья Дудинский, гендиректор группы Rail Garant. — Новых вагонов строят много, при этом отсутствуют экономические стимулы для списания старых. Сегодня профицит составляет около 70—90 тыс. полувагонов. При этом возникает парадоксальная ситуация, когда более востребованными на рынке становятся именно старые вагоны. В итоге они забивают сеть, поскольку направляются к станциям погрузки в избыточном количестве".

Также с 1 апреля "РЖД" вводит запрет на погрузку в вагоны во внутригосударственном сообщении, если до истечения ремонтного норматива осталось менее 10 тыс. км по пробегу либо 30 суток по календарному сроку. Согласно решению Совета по железнодорожному транспорту каждая железнодорожная администрация может вводить такой запрет и для внутригосударственного сообщения. Кроме того, Советом по железнодорожному транспорту государств Содружества с 1 апреля запрещены отправки порожних полувагонов и крытых вагонов из РФ на все станции Латвии. Указ вводится на неопределенный срок, причины не уточнены.

Вагоны, не задействованные в перевозках, "Федеральная Грузовая Компания" планирует концентрировать на подъездных путях (необщего пользования). В "отстой", в первую очередь, будут направлены вагоны с истекающим сроком службы или требующие серьезного ремонта, в общей сложности — не более 5% вагонов. Они могут находиться на путях необщего пользования до принятия решения о возможности их эксплуатации. В зависимости от сезонных колебаний в "отстой", кроме того, попадают частично исправные вагоны — в ожидании отправки грузоотправителю.

Федеральная служба по тарифам со своей стороны подключилась к проблеме обновления вагонного парка — принято решение по установке льготных ставок для отправок в инновационных вагонах в виде предоставления 4% скидки к базовому тарифу при одиночных отправках и 7% — при маршрутных отправках. Данные меры станут стимулом для компаний-собственников замещать устаревшие модели вагонов инновационными.

Усугубила ситуацию на рынке, как ни странно, мера для разгрузки инфраструктуры, введенная прошлой осенью, — унификация тарифов на порожний пробег. Раньше транспортные компании оптимизировали порожний пробег, снижение его цены было одним из конкурентных преимуществ. *Унификация тарифов сделала оптимизацию порожнего пробега неэффективной. Те операторы, которые не смогли изменить логистические схемы в новых условиях, были вытеснены из перевозочного процесса. Чтобы избежать платы за простой вагонов (доходит до $50 в день), эти транспортные компании готовы были сдавать вагоны в аренду по заниженным ставкам. В результате произошла "натурализация" профицитных полувагонов.*

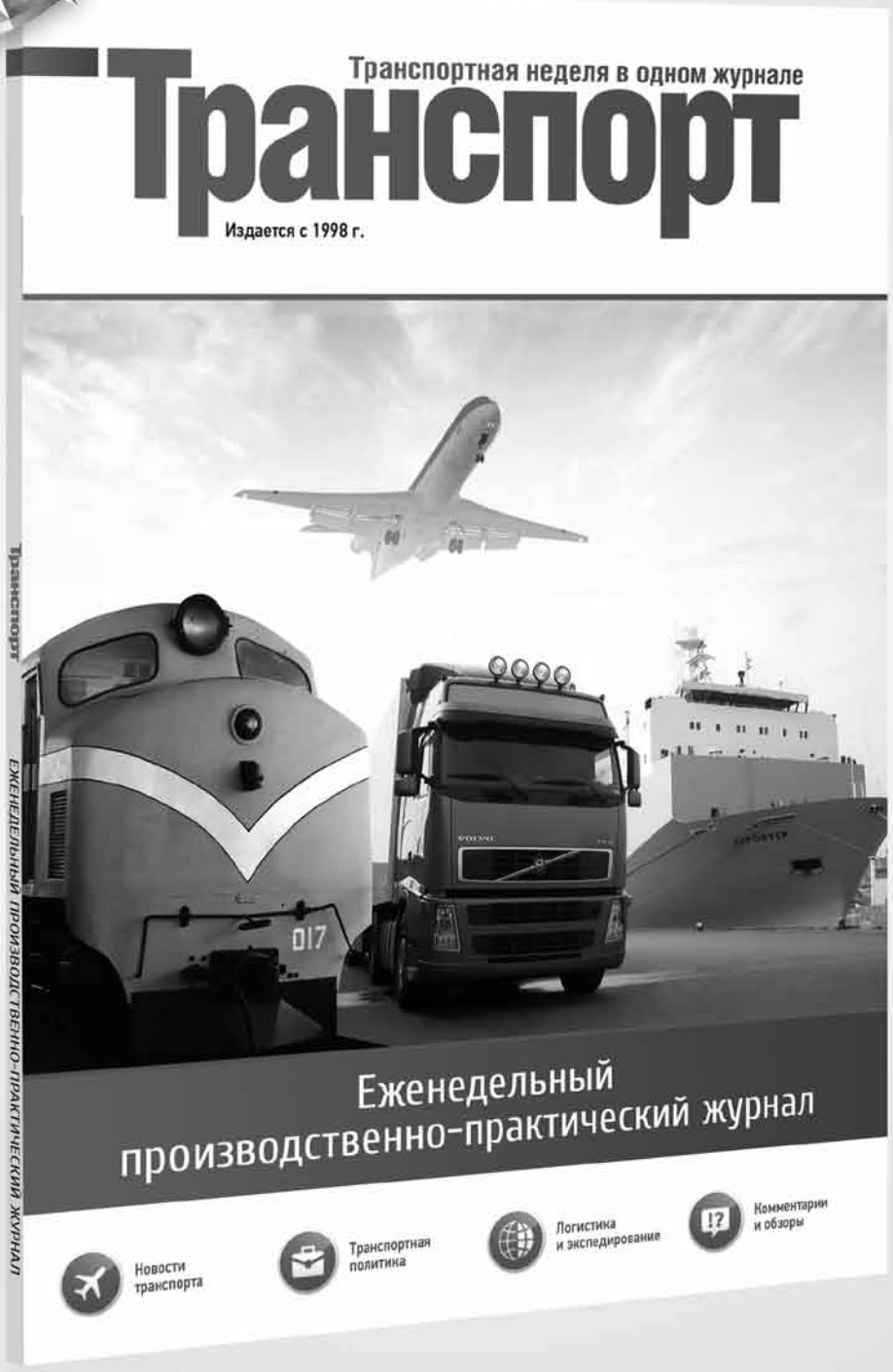
"РЖД" продолжают тасовать свой парк грузовых вагонов, к лету 2013 г. монополия планирует вернуть "Федеральной Грузовой Компании" 50 тыс. вагонов, чтобы потом использовать их по агентской схеме. По мнению аналитиков, это просто способ "РЖД" избежать убытков. Еще в 2011 г. агентская схема была услугой по управлению парками вагонов, которую оказывал ЦФТО. Центр собирает заявки грузоотправителей и передает их операторам со свободным составом. В 2012 г. расходы монополии на содержание полувагонов составляли около 5 млрд руб., а в 2012 г. из-за изменений в тарифной политике более 50% вагонов оказались невостребованными. Став агентом, "РЖД" не несло бы риска убытков, т.к. компания будет получать свой процент с доходов от управления подвижным составом.

*ПИНЧУК Алиса*

15 ЛЕТ

# НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ




www.transport-journal.com

**Транспорт**
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
**CAPITAL EXPRESS**
**СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС**

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

# ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

*настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:*

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

*Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:*

| Наименование издания | Еженедельный журнал «Транспорт» | | Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс» |
|---|---|---|---|
| **Период поставки** | **Печатная версия** | **Электронная версия** | **Печатная версия** |
| **1 месяц** | 303,00 грн | 216,00 грн | —— |
| **3 месяца** | 910,00 грн | 648,00 грн | 215,00 грн |
| **6 месяцев** | 1742,00 грн | 1230,00 грн | 430,00 грн |
| **9 месяцев** | —— | 1845,00 грн | 645,00 грн |
| **12 месяцев** | —— | 2460,00 грн | 860,00 грн |

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

# PLASKE
# ПЛАСКЕ
## Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

К-А4-151111-01

SCSU License AB Series No 401268 as of 13.11.2009. Лицензия ГГСУ Серия АВ № 401268 от 13.11.2009.